



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelser 2018





Verksamhetsberättelse för Veteranflottiljen och Gålöbasen Verksamhetsåret 2018



Styrelsearbete och övrig administration

Styrelsen har under året haft 9 protokollförda möten ett årsmöte och ett redarmöte. Verksamheten har varit fokuserad på att få till en bra miljö för anslutna fartyg och föreningar samt en bra dialog med medlemmarna. För att få till detta har mycket arbete genomförts på Gålö både vad gäller villkor för arrendet, möjligheter till bränsle samt rutiner och service på Gålö i allmänhet. Mer om detta nedan.

För att få en så bra dialog med medlemmarna och även bättre möjligheter att värva nya medlemmar har vi tillsatt en person i styrelsen vars uppgift det är att hålla kontakt med medlemmarna, vår nya medlemssekreterare.

Vi har även bytt leverantör av hemsida som även ger en enklare uppdatering så att den skall kunna hållas á jour med verksamheten och mer intressant. Vi har dessutom övergått till att sända ut mer information direkt till medlemmarna via e-post istället för att alla skall tvingas hämta själva på en hemsida där det var svårt att få tillgång till medlemsidorna för våra medlemmar.

Vid förra årsmötet beslutades att föreningen skall starta ett servicebolag för att enklare korrekt kunna hantera ekonomiska transaktioner, detta är nu genomfört. Bolaget har förvärvat samtliga aktier och övriga tillgångar från Svenska Marinpersedlar AB och namnändrat det till Veteranflottiljens Gålö service AB.

Basområdet

Målet att skapa ett örlogsmarint centrum på Gålöbasen kommer allt närmare.

Radiomuseet har fortsatt att utvecklas och är så intressant för besökare att de tenderar att fastna i lokalerna.

Utställningshallen "Intensiven" har även den utvecklats och tillförs kontinuerligt intressanta objekt. Föremålen är till största delen "arvegods" från försvarsmakten och fartygen men även depone-rade eller skänkta av medlemmar och besökare.



Under EDIP förädrades flottiljen en Fältkompressor m/43 av en nöjd och årligen återkommande långväga medlem.

En maskintelegraf, troligen från jagaren Magne, skänktes och kommer att pryda utställningshallen när den är putsad och fin.



Kulan (srr och err till arte 62) har nu fått hjul så om det till äventyrs behövs kan den enkelt flyttas. Men inte utomhus! Även om Intensiven i första hand är en utställningshall har en liten del reserverats för mindre utrymmeskrävande servicearbeten. Lokalen lämpar sig även för enklare servering för upp till ca 50 gäster. För ändamålet har ett välutrustat pentry byggts upp.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE GÄLÖBASEN VERKSAMHETSÅRET 2018

En hjärtstartare i uppvärmt skåp har monterats på Intensivens norra gavel. När skåpet öppnas avges en larmsignal som meddelar att hjälp behövs. Många av Veteranflottiljens medlemmar har gått utbildning i DHLR. Första hjälpen-utrustning finns inne i utställningshallen



Sommarmässen, som vi tidigare känt som ”rymdcontainern”, har inretts med en enkel bar och ett välförsett bibliotek.

Markområdet vårdas kontinuerligt. Gräsytor hålls ansade. Ekipaget håller efter sly. Ett antal städ-dagar har genomförts. Skrotcontainer fylldes och brännhög byggdes

Slipen har varit ett sorgebarn de senaste åren. Under 2018 satte FortV in sin entreprenör Sjömaskiner AB för en rejäl renovering. Pallningen reparerades och riktades och sjöboten förstärktes med åtskilliga ton bergkross. Brustna slipbanor svetsades och förstärktes. Tyvärr ställde förstärkningsplåtarna till problem då de fungerade som stoppklackar för sjösättningsvagnarna. Dessa plåtar skall justeras så snart väder och lågvatten tillåter. På grund av arbeten med slipen blev sjösättningar av MTB och Triton kraftigt försenade



EDIP, En Dag I Paradiset

Årets EDIP finns dokumenterat i fartygens verksamhetsberättelser. EDIP har ytterligare en del som är nog så viktig; Landorganisationen. Vad vore EDIP utan hamburgare och varm korg, kaffe med bröd, alla dessa profilprodukter, böcker, profilkäddor, P-vakter och övriga funktionärer. All heder åt alla dessa veteraner som med glatt humör såg till att dagen blev lika lyckad som alla de tidigare. I år kunde vi räkna ca 500 besökare. Mycket glädjande är att ryktet om denna dag i paradiset nått Tyskland, England, Portugal, Finland, Norge. Hoppas jag inte glömt någon.

Traditionsenligt hissades flaggan kl 10.00 (GMT). Förstås av vår egen flaggkommendörkapten Kenneth Lindmark.

Tält och hård vind är ingen bra kombination. Flottiljens nya fina 6 x 12 m tält hamnade efter EDIP upp och ned i skogen bakom Pentagonplanen. Veterangrillens tält dansade jänka i blåsten trots att det var förankrat i containrar och R142 Ystads avlagda livflottar á 80 kg. Stortältet är nu nedplockat och packat. Grilltältet likaså. Ett gott arbete av gubbar från Spica, Ystad, T56 och United Kingdom. Tack för er insats! Thank you for your contribution!





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Ekipageveteranerna Verksamhetsåret 2018



Året har innefattat mycket stort och kostnadskrävande underhåll som dragit ned en stor del av planerade sjödagar. Stort underhåll har genomförts på A213 Nordanös 6 tons däckskran dels mekaniskt som byte av styrdator. I verksamheten internt i Veteranflottiljen har vi ändock kunnat bistå med lyft åt Flottiljens fartyg. På våren genomförde vi en grundkurs för Maskinbefäl klass VIII med nio elever som klarade tentamen för examinator från Chalmers Högskola. Vi har även under hösten fått en certifierad examinator ur besättningen på A213 Nordanö godkänd och är nu ansluten till Chalmers Högskola. Inom Veteranflottiljen kan vi nu examinera Maskinbefäl enl. Transportstyrelsens TSFS för tjänstgöring ombord på fartyg. Under sommaren genomförde vår organisation en tvåhundra timmars utbildning till sjöss, fortsättningskurs för Maskinbefäl. Även utbildningsuppdrag till extern kund har genomförts för Yrkeskeshögskolan i Huddinge som även sträcker sig över 2019. För FOI (Totalförsvarets Forskningsinstitut) har vi under året genomfört ett antal sjöarbeten i skärgården. En årlig oljeskyddsövning har genomförts med maskinbefäl från Flottiljen inom Gålöbasen. Två besättningsmän från A213 Nordano deltog i MSB:s årliga Oljeskyddskonferens som i år genomfördes i Stockholm med representanter från Kustbevakning, Räddningstjänsten, Oljeindustrin, KTH, Sjöfartsverket, Transportstyrelsen m.fl. Ett ämne som togs upp var de nya typer av syntetolja som inte går att sanera med traditionella metoder då dessa oljor reagerar annorlunda i vatten och klibbar ingen skimmingsutrustningen. Ett sådant exempel var fartyget Marrakech som grundade i Östergötlands skärgård och fick ett utsläpp av denna typ av olja.



Ekipageveteranerna deltog i Örlogsdagarna 2019 och ansvarade där på Vasapiren med flertal förhållningar samt bogsering. Vi ansvarade också för befattningen Hamnkapten med förtöjningsplan samt anvisad hamnservice. Senare i september deltog vi också i EDIP (En Dag I Paradiset) på Gålöbasen. Vårt ansvar var sjukvårdberedskap samt bärgningsberedskap.

Under året har personal ur Ekipaget röjt sly utmed Pirvägen samt slagit vass i södra hamnen. Under eldningssäsongen haft brandberedskap vid eldning av sly m.m.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Stridsbåtar Stridsbåt 127 Verksamhetsåret 2018



MILITÄRHISTORISK RESA

Nytt för i år är vår Militärhistoriska resa som vi började med i slutet av april. På dessa turer guidar vi runt mellan intressanta lämningar av svenskt kustförsvar i Stockholms ytterskärgård. Under året har vi genomfört totalt fem militärhistoriska resor. De fyra turerna i norra skärgården inkluderade spärrbataljon Arholma samt spärrbataljon Söderarm och guidades av Staffan Vestin som är pensionerad kustjägare, överste och tidigare ansvarig inom kustartilleriet. Den femte gick i Stockholms södra skärgård från Ornö i norr till Askö i söder med Alexander Wahlund, författare till Stockholms Kustartilleriförsvar 1914–2000, som guide. En av turerna genomfördes i samarbete med Pennan & Svärdet.

SAR-INSATSER OCH ASSISTANS

I början av maj befinner vi oss i Wasahamnen då larmet kommer på VHF-radion om att två barn setts i en jolle utanför Lidingö och att jollen sedan setts flyta tom. Vi avgår omedelbart och påbörjar sök i samarbete med polisens Stridsbåt 90H som också kommit till platsen. Till allas stora lättnad avbryts sökandet då barnen hittas välbehållna iland.

Senare i maj får vi i uppdrag av Sjöassistans att hämta en motorbåt med maskinhaveri i Urösundet. Vi kopplar upp haveristen och bogserar in till säker hamn i Bergshamraviken.

I juni månad kommer återigen ett larm på VHF-radion, denna gång gäller det personer i vattnet och kapsejsad båt. Vi befinner oss på Arholma och avgår omedelbart ner mot Idö. Där kan vi hjälpa två nerkylda men i övrigt oskadda personer upp ur vattnet och linda in dem i varma filtar i stridsbåten. Medan de pustar ut och värmer sig kopplar vi och bogserar in deras båt till säker hamn där vi länsar och förtöjer den samt kör den uppvärmda besättningen till deras bil på Vätö.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE
FÖRENINGEN SVENSKA STRIDSBÅTAR
STRIDSBÅT 127
VERKSAMHETSÅRET 2018



I augusti är vi på väg mot hemmahamn efter att ha kört ett brudpar, där brudgummen är utbildningsofficer för Stridsbåt 90 på Berga, då vi ser en mindre båt med ett ensamt barn ombord driva på en fjärd. Vi går fram och frågar om han behöver hjälp, bjuder över honom på vår båt, kopplar hans båt och bogserar in till tacksamma mötande föräldrar.

Lite senare i augusti ringer Sjöassistans och ber oss gå ut med starthjälp till en fritidsbåt med dött batteri vid Norröra. Vi går ut med startkablarna och hjälper båtägaren få igång båten så att han kan ta sig vidare för egen maskin.

I mitten av november kommer larm på VHF-radion om en strandad segelbåt. Vi befinner oss i närheten av positionen så vi går omedelbart dit, kopplar haveristen och bogserar till säker hamn i Viggbyholms marina.

ÖVNINGAR

Under året har vi genomfört ett antal mindre övningar för besättningen, bland annat navigation, handhavande, säkerhet, övergivande av fartyg samt vinschövningar med SAR-helikopter både i Norrtälje och på Västkusten.

I mitten av september deltar vi i Sjöfartsverkets stora SAR-övning på Saxarfjärden. Där övas olika former av samordnade sök, lyft av personer ur vattnet samt sjukvård.

I början av november är det dags för årets sista övning, denna gång i regi av Roslagens Sjövärnskår, i

VERKSAMHETSBERÄTTELSE
FÖRENINGEN SVENSKA STRIDSBÅTAR
STRIDSBÅT 127
VERKSAMHETSÅRET 2018



Söderarmsskärgråden. Under denna övning agerar vi övningsledning och JRCC.

LÅNGRESA OCH UPPVISNINGAR

Under året har vi fortsatt med, och utökat antalet av, våra populära fikaturer till Söderarm respektive Arholma med guidning i batteriet. Turerna har blivit väldigt populära och har sålt slut på nolltid.

Under juli månad ger vi oss ut på långresa för föreningens medlemmar. Resan går genom Göta Kanal, ut på Västkusten, upp till Smögen och tillbaka genom Göta Kanal. Besättningen byts ut under vägen.

Under resan visar vi upp båten, kör prova-på-turer samt informerar om Föreningen Svenska Stridsbåtar och Veteranflottiljen och dess verksamhet. I Trosa har över 100 personer förbokat och vill åka en tur. I Karlsborg står cirka 145 intresserade resenärer redo, i Vänersborg väntar runt 95 passagerare och i Smögen kör vi totalt 61 personer på provtur. I Smögen deltar vi samtidigt, tillsammans med Kustbevakning, lots och Säves SAR-helikopter, i en uppvisningsdag arrangerad av Sjöräddningen i Smögen. På resan ner genom Göta Kanal får vi motorhaveri i Vänern. Tack vare goda kontakter och fantastiska insatser av föreningens medlemmar, får vi ner en lånemotor från Stockholm och inom 20 timmar har den trasiga motorn lyfts ur, lånemotorn installerats och vi kan fortsätta resan ner mot de väntande passagerarna i Vänersborg. Tack alla som hjälpte till!

VERKSAMHETSBERÄTTELSE
FÖRENINGEN SVENSKA STRIDSBÅTAR
STRIDSBÅT 127
VERKSAMHETSÅRET 2018



I augusti deltar vi traditionsenligt i Fyrens Dag på Söderarm tillsammans med Sjöräddningen i Räfsnäs och Norrtäljes SAR-helikopter.

Veteranflottiljens EDIP, En Dag I Paradiset, genomförs i september på Gålö. Vi deltar och kör cirka 90 intresserade passagerare på prova-på-turer.

VINTERVILA

I november lyfts båten upp på varv för motorbyte och översyn. Via Veteranflottiljen har vi blivit sponsrade av Scania med en ny DI 16-motor och kan lämna tillbaka den lånemotor vi haft sedan i somras.

Stort tack för i år! hälsar Stridsbåt 127 med besättning.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för M20 Verksamhetsåret 2018



Vid årets början låg M 20 på Nya Djurgårdsvarvet eftersom Museipiren var under renovering. Där fick vi möjlighet att renovera de förliga sudbanden. Vi kunde inte acceptera SMM förslag till nytt kajavtal eftersom det inte gav oss möjlighet att ligga vid piren sommartid. Efter en del diskussioner fick vi till ett nytt avtal med en del begränsningar. I april kunde vi återgå till vår ordinarie plats vid den nyrenoverade piren. De dagar vi inte hade tillträde till platsen fick vi ligga vid "Ubåtspiren" tack vare stort tillmötesgående av Leif Töhrne, Vasahamnen. SMM förändrade, negativa inställning, som vi uppfattade det till M 20, gjorde att styrelsen övervägde att återlämna M 20 till SMM. Frågan var om det skulle ske direkt eller efter den sedan länge ambitiöst planerade sommarresan. Det beslöts att genomföra resan och därefter ta ställning till M 20 framtid i Föreningens regi.

Under vår/försommar genomfördes en del charterkörningar i Stockholms inre vatten.

Den 8 juli avseglade M 20 på sin långa sommarexpedition, se bilaga. Den gick via Göta kanal och Göteborg ända upp till Horten i Oslofjorden och tillbaka i bästa tänkbara väder. M 20 var utan missöden åter i Stockholm på sin ordinarie plats den 13 augusti efter att ha tillryggalagt drygt 1200 nautiska mil. Det är ingen överdrift att säga att resan var en total succé, med stort intresse från allmänheten i de hamnar som besöktes!

Vid piren samsades vi några dagar med gästande Spica. 24–26 augusti deltog vi i Örlogsdagarna och var pressbåt under Ångbåtens dag. Utöver några charterturer deltog vi också i "En Dag i Paradiset." Efter säsongen ligger hon vid sin vanliga plats i intervila.

Hur skulle det nu bli med M 20 framtid? En arbetsgrupp "Credo" som föreslogs av årsmötet har kommit igång med arbetet "M 20, 100 år" och Föreningen ser med tillförsikt framtiden an.

M 20's Sommarturné 2018



En alltigenom mycket uppskattad och lyckad medlemsresa 2018 !
Utlandsbesök, spännande historiska besök, trevlig gemenskap med upplevelser
och mängder av intresserade längs färdvägens skärgårds- och kanalsträckor !

40 hamnbesök med totalt flera tusen åskådare.

Flera marina organisationer har på olika sätt deltagit i resan;



Reservofficerskurs 1972
Reservofficerskurs 1974
Reservofficerskurs 1976
NROF Norges Reservofficersförbund
Maritiman Göteborg
KNM ALTA
KNM NARVIK



Oscarsborgs festning
Marinemuseet Horten
FM Flottans män i Karlstad
FM Flottans män, Riksförbundet
Föreningen af Chapmansällskapet
Sjöhistoriska museets vänförening
SOSG Sjöofficerssällskapet i Göteborg
SFRO-G Svenska Flottans Reservofficersförbund i Göteborg
Old Ships Race, Åmål 375 år
Medlemmar ut Veteranflottiljen och Föreningen M 20



VERKSAMHETSBERÄTTELSE M20 VERKSAMHETSÅRET 2018

Några siffror:



Distansminuter:	1 200 M
Hamnbesök:	40 st
Ankringar:	2 ggr
Antal slussningar:	140 ggr
Passerade rörliga broar:	106 st
Måltider ombord:	750 st
Övernattningar ombord:	360 st
Dieselförbrukning:	5,4 m ³



M 20 uppmärksammades på Karlstad kommuns Facebook-sida, i Åmåls Dagblad och av väldigt många officerare och f.d. värnpliktiga som tjänstgjort på M-båt (typ M 20).

En av de sista värnpliktiga kockarna ombord 2004 besökte M 20 i Norsholm och överlämnade en målning av M 20 !

I samband med vattenbrist ombord fick M 20 hjälp med vatten av Kustbevakningen i Södertälje/Mälaren.

Det visade sig att två av de ombord på Kbv hade tidigare tjänstgjort ombord på M 20!



Löfbergs Lila, Karlstad



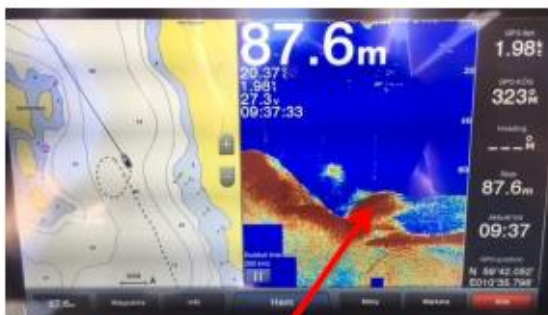
OSR Åmål



Patrik Lodin & Tavlän



Uppbackning, skaffning !



Ekolodsbild av Blücher i Oslofjorden



Bettan Håkansson, L:a Varholmen



Verksamhetsberättelse för Mb Moses Verksamhetsåret 2018



Efter gynnsam och lugn vintervila i Djupvikens sköte, vårustades MOSES i Krist H-helgen. När systemen var påfyllda och fotbollarna i svanhalsarna borttagna, började den gamla damen "darra". MD 70 behövde 4 sekunders betänketid. Sen var allt som vanligt igen, 76 år efter födseln.

Under den alltför varma sommaren uppehöll sig MOSES uteslutande i Sthlms skärgård med enbart stimulerande och slapp verksamhet i området med Vättersö som nordligast och Utö som sydligast. Med mycken kajstuds hos goda vänner, jubileer, kalas och eskadrar försvann sommaren i ett nafs.

Tyvärr hängde distansräkneverket med, och slutade på 472 M!!!!

Inga haverier under perioden – Gud vare tack!

På EDIP-dagen besöktes fartyget av 17 intresserade.

En inplanerad varvsöversyn v.40 flyttades till v. 19 2019. Fartyget behöver plåtmätas vart 5:te år (försäkringsfråga) och bottenmålas. Därtill kommer en del mindre UH-jobb.

Omgiven av duktiga vänner/medlemmar avrustades och vinterställdes fartyget i slutet av sept.

MOSES med besättning ser fram emot sitt 77:e verksamhetsår.

GMV

Bosse F.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för HMS Hugins Vänner Verksamhetsåret 2018



FÖRENINGEN HMS HUGINS VÄNNER SUMMERAR VÅRT FÖRSTA ÅR SOM MEDLEMMAR
I VETERANFLOTTILJEN.



HMS Hugins Vänner har sedan bildandet den 22 oktober 2016 haft som målsättning att bevara och förbättra Patrullbåten P151 Hugin till en status som visar örlogsmässighet, samt återskapa en bra teknisk status på fartyget då hon legat still som ett museifartyg sedan början av 2000-talet.

De fokuspunkter vi jobbat med under året har varit:

Fortsatt utveckling av former för ekonomi, bokföring och medlemsregistrering

Vidareutveckling av hemsida, bildarkiv och bättre rutiner för arbetsdagarna ombord som normalt är 2a lördagen i varje månad, kl. 11.00-15.00.

Förbättra den tekniska och visuella statusen på fartyget, i första hand maskin och målning av fartygets utsida.

Fortsatt utveckling av former för samarbete med Föreningen Göteborgs Maritima Centrum (FGMC), Göteborgs Maritiman Center (GMC) både vad avser visningar av Hugin och avseende den tekniska statusen i fartyget.

Vi har dessutom visat fartyget för besökare vid minst 2 öppna skeppsdagar under året.

LITE KORT OM VAD SOM HÄNT I VÅRA OLIKA ARBETSGRUPPER UNDER ÅRET!

INTENDENTUR:

Under ledning av Christer Svensson har byssan höjt sin status för att fungera som byssan skall. Kaffe och tilltugg har på ett föredömligt sätt serverats till medlemmarna under arbetsdagar.

Vidare har underhållsbehov av tekniska installationer fångats upp och delvis åtgärdats.

Vi har nu även profilkläder att köpa för medlemmar

DÄCK/SKROV: Målning av överbyggnaden har skett vid ett antal arbetsdagar och kommer att fortsätta under 2019, då vi även planerar att måla skovet ovan vattenlinjen. Skrovsador finns, och fartyget är i stort behov av varvsöversyn vilket är planerat till tidigast 2021.

MASKIN: Har framgångsrikt under kunniga kunskapares ledning utfört följande:

Felsökt och åtgärdat defekta hjälpkärror, samt kört dessa vid ett flertal arbetsdagar, vid några tillfällen har fartyget även varit självförsörjande på el.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE HMS HUGINS VÄNNER VERKSAMHETSÅRET 2018

Felsökt och åtgärdat defekter på sjö och färskvattensystem samt påbörjat översyn och felsökning av tryckluftssystem och huvudmaskiner.

EKONOMI: Vi har i slutet av 2018 ett 80-tal medlemmar och ekonomin ser stabil ut för verksamheten 2019. En hel del sponsorer ställer upp och hjälper oss, både företag och privatpersoner. Detta tackar vi för!

DOKUMENTATION/IT Arbetet med att dokumentera verksamheten i föreningen i form av ljud och bild har genomförts under aktiviteter som arbetsdagar, visningar mm. Inskanning av tillvarataget bildmaterial sker från tiden då Patrullbåtarna var i drift. Mycket av materialet är väl kanske inte alltid så informativt som man önskade, men intressanta bilder finns från tex motorbyten, laget, arbetsmiljöer, logement, övningar samt en mycket stor mängd bilder på personal. Det mest frustrerande arbetet kvarstår dock, att hitta rätt tidsreferenser. Alla bilder skannas dock in och lagras, och därefter väljs de bilder ut som publiceras på den låsta medlemsdelen av vår hemsida som uppgaderats under året med en ny webbplatsform.

VISNING/GUIDNING: Vi har under 2018 haft två öppna fartygsdagar för allmänheten på Gbg Maritima Center där P151 Hugin ligger. En dag specifikt tillägnad Hugin den 2018-08-19, samt Maritimans dag 2018-09-09.

Utöver dessa specifika dagar har vi haft ett antal besök ombord av vanliga ”civila” och personer/grupper inom vårt skrå, vid de tillfällen vi har varit ombord.

STYRELSE: Styrelsen har haft 7 styrelsemöten under året, antingen via mediabrygga eller på plats ombord på Hugin.

SUMMERING:

Det har varit ett spännande år. Många medlemmar har lagt ned mycket tid på att driva föreningen och fartyget framåt enligt våra mål/riktlinjer som fastställdes då föreningen bildades. Arbetsdagarna är välbesökta, och mycket av allas erfarenheter har gett resultat i att Hugin inte längre är bara ett flytande museum. Mycket arbete kvarstår dock, men förhoppningarna på ett levande fartyg har ökat igen. Skeppsaftonen var en välbesökt händelse, och samkvämet ombord på Hugin pågick till långt efter solnedgången.

Styrelsen vill härmed tacka samtliga medlemmar, sponsorer och gäster för all hjälp under det gångna året, TACK!

Styrelsen HMS Hugins Vänner





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för HMS Västerviks vänner Verksamhetsåret 2018



Under 2018 har föreningen haft en livaktig verksamhet och genomfört i huvudsak följande verksamhet:

Vi fortsätter även i år att övertyga MM om behovet av att ”rusta” fartyget för att bibehålla henne i skick som ett gott örlogsfartyg. Vi verkar inte nå någon framgång i detta.

Även om nu Lennart och Anders lägger händer på henne varje tisdag behöver framdrivningsmaskineriet med växlar, axlar och pumpar, mm köras runt.

Fartyget är nu i ett acceptabelt skick.

Vi har genomfört 2 st telekvällar med uppstart av SLC och radioutrustning som avslutades med lopp. Vi har representanter för de som byggde eldledningarna, de som servat dem i alla år, DC, FC, SLO, Marilop, TeleO. Vi lyckades inte få igång eldledningen till 100% och nu börjar åldern ta ut sin rätt. Vi har påbörjat arbetet med att ersätta bandstationen till fast program i likhet med STRIKA på rörligt KA. Nu får vi inte glömma att kunskaperna börjar sina allteftersom våra medlemmar och de, som en gång seglat på henne, blir äldre.

Vi fortsätter samtalen med MM om hur de ser på frågorna att fartyget börjar bli gammalt och medlemmarna, de som kan något, börjar också bli gamla. Vad gör man när vi faller ifrån??

Under vecka 30 genomförde vänföreningen guidade turer ombord Västervik för MM besökare. Mycket uppskattad aktivitet, alla turerna fullsatta. De som varit med berättar. Vi tycker dock att en vecka är för lite för denna juvel. MM borde ha guidningar under hela sommaren under däck dock kanske inte så många dagligen.

Under större delen av sommaren genomförs speciella sommarguidningar, numera visningar av fartyget från kajen av museets guider.

I övrigt har vi genomfört följande verksamhet.

Styrelsemöten

Årsmöte med efterföljande förtäring

2 st ärtmiddagar

Sillmiddag veckan innan midsommar.

Julbord med mat och dryck. Byssan och del av vpl-mässen för julbordet och vpl-mässen och gunrummet med totalt 17 personer ombord.

Vi har arrangerat ett mycket uppskattade studiebesök på Sjöstridskolan där vi fick köra brygg-simulatorn.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR HMS VÄSTERVIKS VÄNNER

Dessutom har ett antal guidningar med olika grupper bland annat nyanställda ingenjörer från SAAB genomförts under året.

Vi har under året fått förmånen att överlämna Veteranflottiljens förtjänstmedalj till två medlemmar i föreningen Lennarth Franzon och Anders Karlsson



Antalet betalande medlemmar vid årsskiftet var 80 st.

Ordförande och styrelsen tackar för förtroendet att få leda föreningen.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för R142 Ystad Verksamhetsåret 2018

ÅRSMÖTE

Lördagen den 17 februari genomfördes årsmötet i Båsamässen på Gålö. Där trängdes 36 förväntansfulla medlemmar. Till styrelsen omvaldes Björn Thambert, Gunnar Hellström och Johan Wahren, samtliga på 2 år, och Bosse Hihldor togs in i styrelsen på 2 år genom nyval.

Under 2018 har föreningen haft 100 fullbetalande medlemmar. Sammantaget har övriga medlemmar utgjort ca 37 personer. Både ur ett verksamhets- och ett ekonomiskt perspektiv har 2018 varit ett mycket framgångsrikt år.

Som traditionen bjuder så genomfördes efter mötet en mycket uppskattad skeppsafton.

STYRELSENS ARBETE

Under året genomförde Föreningens styrelse 7 stycken formella styrelsemöten varav två har varit gemensamma med rederiet.

Innan Ystad gick in i sin sommarslummer så tillkännagav vår ordförande Göran Lindahl att han kommer att omlokalisera till Boston med familjen under hösten. Valberedningen tillfrågade Bosse Hihldor som accepterade det ärofyllda uppdraget på stående fot. Göran jobbade vidare som ordförande fram tills att flyttlasset skulle gå. På styrelsemötet den 1 oktober beslutades att Bosse går in som tf. ordförande fram till årsmötet och att Göran avgår som ordförande men kvarstår som ledamot i styrelsen fram till årsmötet 2019.



Avgående och pågående ordförande]

ARBETSDAGAR

I vår verksamhet är det i regel arbetsdag på Gålö den första lördagen i varje månad. Inför varje arbetsdag finns en lista på arbetsuppgifter där prioritering har gjorts av ansvariga för respektive område. Under denna dag förekommer utöver underhållsarbeten även utbildning och olika projektmöten. Utöver dessa planerade arbetsdagar genomförs många arbetstimmar i projektform där projektmedlemmarna i mångt och mycket själva styr när arbetet skall utföras.

En av dessa projektgrupper är Ytattacken. Gruppen består av en handfull entusiastiska herrar som med hjälp av svets, nålhammare, färg och pensel gör så att vårt fartyg inte bara är vacker att se på utan dessutom är tätt.

En annan grupp som lagt ner och fortfarande lägger ner många timmar just nu är GTT. (Gas Turbine Team)

Under året har FSvR med MtjC i spetsen jobbat för att få loss 3 nästan nya GT till Ystad. Dessa turbiner kommer från England där de har stått som reservmaskiner för kraftindustrin. Dessa nästa nya motorer är mycket intressanta för oss då de kommer ge oss högre effekt och, fram för allt, lägre bränsleförbrukning. Under perioden nov-2018 till feb-2019 kommer den första GT:n tas in i Intensiven för konvertering och kommer sedan monteras in under torrsättningen i vår.

Förutom tid för att genomföra körningar har föreningen loggat totalt 3438 mantimmar under arbetsdagarna. Därutöver har Styrelse-, marknadsföring-, planerings- och externa utbildningstimmar uppgått till ca 400.

UTBILDNINGAR

Under våren organiserades en större utbildningsinsats som genomfördes vid två tillfällen, den 8 och 14 april. Utöver dessa utbildningsdagar genomfördes även utbildningar i samband med arbetsdagar och körningar. För våra nya medlemmar genomfördes en halvdag med grundläggande skyddstjänstutbildning och två halvdagar med förtroghetsutbildning. Vi arrangerade även två tillfällen då medlemmar som vill ingå i besättningen fick öva på att ”vända flotte” i Salems badhus. Tillämpade skyddstjänstövning har också genomförts under gång.

Under året har ytterligare 5 medlemmar genomgått Basic Safety utbildning hos Safetygruppen.



Två glada medlemmar efter genomfört eldprov – bokstavligen!

Övning med brandsläckare



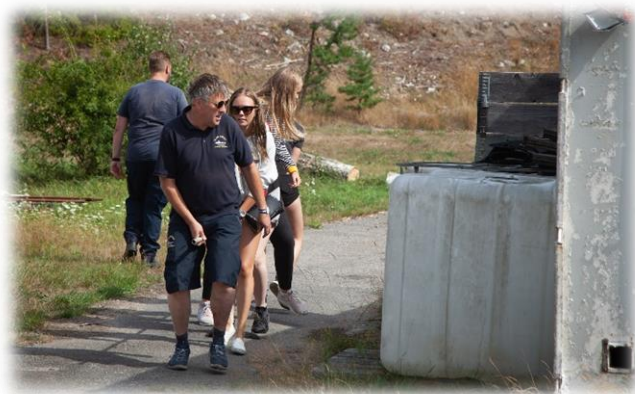
KUNDKÖRNINGAR 2018

Verksamheten till sjöss under 2018 har haft en prägel av återhämtning efter det intensiva året 2017 då vi genomförde en långresa till Kiel. Den genomförda kundverksamheten blev 9 biljettkörningar (EDIP inkluderat) och 4 chartrade körningar. Istället för långresa anordnades en familjedag för alla medlemmar samt nära och kära. Ett 80-tal gäster hade anmält sig för att medverka under festligheterna. Dagen inleddes med ett föredrag om robotbåtar och fortsatte därefter med en guidad rundtur på Gålöbasen. Efter lunchpaus blev det traditionella skeppslekar och sedan var det så dags att gå till sjöss med Ystad. Dagen avslutades sedan med trerätters middag ombord. Alla var rörande överens om att detta var ett mycket lyckat event som bör upprepas.



Roffe håller föredrag om Robotbåtarna

Vinnande laget visar hur Giggglöpning ska genomföras



Lite statistik för det gångna året. Vi har:

transporterat 429 betalande passagerare – EDIP ej inräknad

färdats 490 Nm under våra biljettkörningar

haft ett genomsnitt på 38 passagerare under åtta körningar – EDIP ej inräknat

I våra enkäter, som genomförs efter varje event, kan vi se en tydlig trend som håller i sig från år till år – våra passagerare hittar oss först och främst genom mun-till-mun metoden samt genom sociala medier.

Den 7 juli tog SMTM beslutet att K-märka Ystad. Detta är något som föreningen har ansökt om sedan än längre tid men som tidigare inte varit möjligt på grund av de gamla reglerna som inte tillät SMTM att K-märka egna fartyg. Denna regel har under året ändrats vilket nu gjorde det möjligt att bifalla för enings ansökan.

BILJETTKÖRNINGAR

Årets program för biljettkörningar såg ut så här:

18 maj Sandhamn inkl lunch
19 maj Sandhamn inkl lunch
2 juni Rote med Spica
24 augusti Stockholm för Örlogsdagarna
26 augusti retur Gålö från Vasamuseet
8 sep EDIP
15 september Tema Kalla kriget i rote med Spica
13 oktober Tema Robotbåten
11 november Fars Dag

Vi vill lyfta fram några av årets biljettkörningar lite extra:

Sandhamsresa 18 och 19 maj

Båda resorna blev mycket lyckade, båda var helt slutsålda med passagerare på väntelistan. I våra kundenkäter kunde man utläsa att passagerarna verkligen uppskattade den lite längre resan genom vår vackra skärgård samt ett stopp på vägen för att äta en trevlig lunch i Sandhamn. Vi sänder ett speciellt tack till alla i Sandhamn som hjälpt oss i genomförandet av dessa resor.



Ystad liggande vid lotsbryggan i Sandhamn

Torpedbåtsattack i rote med Spica

Som jag minns det var detta den bästa körningen som jag varit med om när vårt syfte är att visa hur det gick till på den tiden när fartygen var i aktiv tjänst. Henrik Bergman från Spica och vår Rolf Moberg gick igenom teorin i Intensiven och därefter kastade vi loss och spelade upp det scenario som redovisats teoretiskt i Intensiven. I vår efterföljande kundenkät fick vi många positiva kommentarer både när det gäller mixen av teori och praktik men också att alla verkligen uppskattar samspelet mellan våra två fartyg

Örlogsdagarna 24 - 26 augusti

Fredagen den 24 augusti stävade Ystad in mot Stockholm och Galärvarvet för att medverka under Örlogsdagarna. På vägen mot vår vackra huvudstad passade vi på att låta våra passagerare avnjuta en lunch på Waxholms Hotell innan vi fortsatte vår färd in mot Vasapiren. På kvällen den 24 arrangerade T121 Spica Vänner traditionsenlig förbrödrings-BBQ på museifartygspiren vid Vasamuseet. Fredagskvällen blev mycket lyckad med goda hamburgare och trevligt samkväm mellan besättningarna. På

lördagskvällen anordnades en gemensam måltid ombord på Sankt Erik där Sjöhistoriska museets vänförening bjöd in representanter från samtliga fartyg

Under lördagen besöktes fartygen av 1880 vuxna och 370 barn och under söndagen av 1095 vuxna och 213 barn.

På söndagen var det dags att bege sig tillbaka till Gålö med betalande passagerare, denna gång utan fredagens stopp i Waxholm. Jag vill passa på att rikta ett stort tack till Ystads marknadsgrupp som lyckades sälja så många biljetter till båda resorna så att vi till och med gjorde ett litet plus!

EDIP – 8 september

Så var det dags för en av årets mest intensiva dagar när vi pratar biljettkörningar, nämligen Veteranflottiljens EDIP. Som vanligt fint väder med mycket folk och Ystad fick denna gång köra 6 turer för att alla som ville skulle få åka med. Vi uppskattar antalet passagerare till någonstans runt 240.

CHARTRADE RESOR

Under året genomfördes 4 chartrade resor.

Utö, 4 maj

Den 4 maj genomförde representanter för Oxelösunds hamn en resa som avslutades med att Ystad lämnade över passagerarna till en taxibåt för vidare transport in till Utö.

Sandhamn, 22 maj

Den 22 maj var det på nytt dags för en tur till Sandhamn, den tredje inom loppet av 5 dagar. Resan såldes av undertecknad till en av mina underleverantörer. Evenemanget blev mycket lyckat och alla fick uppleva en underbar dag på sjön i vackert väder.

Födelsedagskörning med Spica, 29 september

Ystad blev kontaktade av en blivande 50-åring som ville bjuda sina vänner och bekanta på en anorlunda födelsedagsaktivitet, nämligen att få åka med Ystad och Spica. Efter information om fartygen och rundvandring ombord så kastade vi loss för en resa förbi Berga, Märsgarn och sedan ut på Mysningen för att gå genom Järnholmssund och tillbaka till Gålö. Efter genomförd resa väntade ärtsoppa och pannkakor till alla.

Militärhistorisk utflykt Gålö-Berga - runt Muskö – Gålö ,14 oktober

Efter guidning Gålö runt samt guidning ombord genomfördes en resa runt Muskö där våra förträffliga guider berättade om Musköbasens historia medan vi passerade förbi anläggningen.

DAGS FÖR VINTERVILA

Säsongens Grand Finale gick av stapeln den 8:e december med traditionsenlig medlemsresa till Sandhamn med efterföljande julbord på kvällen.

Intendenturen med Eva-Lena i spetsen hade som vanligt överträffat sig själva när det gäller god mat och hög mysfaktor. Stor hjälp hade man av många medlemmar och deras respektive som assisterade in i det sista.

För att summera 2018 så har vi haft ett fantastiskt år och jag ser verkligen fram mot den kommande säsongen. Avslutningsvis vilja jag rikta ett stort tack till alla medlemmar, gamla som nya, för det gångna året. Vi har alla tillsammans visat vilken enastående förening vi är!



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Sprängaren Verksamhetsåret 2018



Renoveringen av Sprängaren har bara till del fortsatt. Renoveringen av pannan har nästintill stått still. Tyvärr har vi varit tvungna att lägga ut orimligt mycket pengar och tid på inspektioner av svetsfogar. En nödvändighet för att kunna fortsätta pannarbetet. Nu verkar det som om problemet är löst och vi har kunnat gå igång med pannrenoveringen med full kraft.



Under huvuddelen av året har vi legat vid museifartygspiren förutom några månader under sommaren då vi låg på Beckholmen.

I mars dog Sture Sjögren, den tidigare ägaren till Sprängaren, som med familj skänkt fartyget till föreningen. Vi var tre från styrelsen som hedrade honom vid hans begravning i Norrtälje och på Sprängaren hissades flaggan på halv stång.

I slutet av april deltog Sprängaren i Kulturnatt (1800–2400), ett evenemang anordnat av Stockholms stad. Vi hade förväntat oss några 10tal besökare men det kom ca 300. Ett enormt intresse som var mycket glädjande. Vi hann varken med att spela de planerade sjömansvisorna eller äta vår medhavda kost.

Under försommaren, en vacker sommardag, besökte stora delar av familjen Sjögren Sprängaren för att se vad vi gjort och avser göra med Stures och hans frus livsverk.

I slutet av augusti deltog vi Örlogsdagarna, tillsammans med den övriga Veteranflottiljen, vid och runt Museifartygspiren. Det strålande vädret bidrog nog till att vi även vid detta tillfälle fick många besökare.

Eftersom vi legat vid Museifartygspiren har vi haft öppet för besökare vid de tillfällen vi funnits ombord.

Under året har styrmans/maskinisthytten renoverats och den är nu fullt beboelig.

Kaskadtanken har renoverats och är nu klar för drift.

Under hösten restes tältet över akterskeppet för att underlätta arbetet i maskinrummet.

I loggboken på vår hemsida hmssprangaren.se kan den intresserade följa arbetet ombord.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T26



För samtliga tre motortorpedbåtar på Gålöbasen, påverkades verksamheten 2018 av det faktum att slipen renoverades och därmed fördröjde normal sjösättning något.

Under perioden januari, februari och mars skedde endast regelbunden tillsyn av T26 och dess täckning. I mitten av mars skickades livflottar iväg på årlig kontroll.

Den 7 april skedde det traditionsenliga uppstartsmötet i Båsamässen på Gålöbasen. 16 personer ur besättningen deltog.

Under april och maj skedde arbeten med bland annat rustning i maskin, blåstring, skrapande, svetsande, tvättande och målning av delar av däck och skrov inklusive botten. Man kontrollerade och bytte zinkanoder samt blåstrade tändstift.

Arbetena fortsatte under juni och börjar av juli.

Den 7 juli var det så äntligen dags för sjösättning, detta tillsammans med T56. Arbetena fortsätter ombord fram till den 21 augusti då uppstart och provtur genomförs under eftermiddagen.

Den 24 augusti kastar T26 loss från Gålöbasen för att via Baggensstaket och Skurusundet ta sig till örlogsdagarna i Stockholm. Strax innan Saltsjöbaden får T26 problem med bränsletillförseln och besättningen väljer att vända tillbaka till Gålöbasen.

Felsökning påbörjas och den 2 september sker en provtur.

Den 8 september genomförs En Dag I Paradiset och T26 kör sju turer.

Den 21 oktober genomförs en körning via Långbälingsund till Stabbo och tillbaka via Järnholmsund. På Stabbo överraskar besättningen Rune genom att fira honom i samband med hans 75-årsdag.

Traditionsenlig avslutskörning till Utö, med lunch på värdshuset sker den 4 november. Från Utö tillbaka till Gålö loggade T26 hela 46 knop. Torrsättning skedde under eftermiddagen.

Under resterande del av november avrustades, konserverades och täcktes T26.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T26
VERKSAMHETSÅRET 2018



Rune firar på sin 75-årsdag på
Stabbo



T26 på Utö i samband med årets avslutskörning och efterföljande upptagning



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T38 Verksamhetsåret 2018

ÅRSMÖTET

Vänföreningens årsmöte avhölls den 22 mars på Sjöofficersmässen i närvaro av 22 medlemmar. Föreläsare vid årets möte var tidigare varvschefen och ledamoten i Varvshistoriska föreningen Karlskrona, Hans Hedman, som berättade under rubriken Lindholmens historia och varvshistoria i allmänhet. Under årsmötesförhandlingarna togs ett första beslut om en stadgeändring som berör styrelsens sammansättning. Vid årsmötet valdes Peter Standert Stålbrand till ny ordförande för föreningen efter Jan Hagberg. Jan avtackades därefter vederbörligen för de 14 år som han har varit ordförande. Styrelsen har under verksamhetsåret i övrigt bestått av: Vice ordförande Jens-Olof Lindh, sekreterare Arne Palm, kassör Dick Nilsson, ledamöter Calle Lindell och Peter Fredriksson, suppleanter Lars Nilsson och Thomas Chevrell och med 30/6 har varit Jörgen Svensson, därefter Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. I föreningens valberedning har ingått Jan Hagberg, Björn Edarp och Hans-Åke Hansson. Styrelsen har under året genomfört 10 ordinarie möten.



VERKSAMHET

Under perioden oktober 2017 till slutet av juli 2018 genomfördes på T38 ca 900 mantimmar underhåll. Något färre timmar än vanligt, bland annat beroende på den sena upptagningen 28/12 2017. De särskilda arbeten som kan nämnas är arbeten med läckande kylare, rostbehandling av roder och ytterbotten samt lagning av sudbandsfästen. Efter provtur och förtöjning vid Marinmuseum genomfördes sedan under sommaren ytterligare underhåll på bland annat läckande kylare och en krånglande BB V8 på uppskattningsvis ca 80 timmar.

En hjärtstartare inköptes till T38 under 2017 och den 7 april 2018 genomfördes utbildning i HLR med 16 personer ur besättningen.

Torsdagen den 31 maj sjösattes T38 från sitt vinteride i Mtb-hallen.

Söndagen den 1 juli var det planerat visning av T38 vid Marinmuseum för ett 20-tal medlemmar ur föreningen Flygande Veteraner som i samband med flygturer med DC3:an Daisy besökte Ronneby och Karlskrona. T38 hade ännu inte genomfört provtur eller förtöjt vid museet. Därför fick besöket med kort varsel flyttas till Örlogshamnen med allt vad det innebar av besökstillstånd till Marinbasen

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VERKSAMHETSÅRET 2018

för deltagarna. Allt fungerade dock bra och visningen genomfördes på söndagseftermiddagen.

Ett tiotal medlemmar ur T38 besättning hade på lördagen innan inbjudits att medfölja på en åktur med Daisy över Blekinge.

En första provtur var planerad till några dagar före visningen för Flygande Veteraner men denna blev inställd på grund av en krånglande V8. Måndagen den 9 juli genomfördes dock en lyckad provtur med T38 under ca en timme och kl 1230 kunde T38 förtöja på sin vanliga plats vid Marinmuseum.

Under förmiddagen lördagen den 28 juli genomfördes en körning för ett gäng motorintresserade från Flygande Veteraner som kallar sig för Svaneviksträffen. Det var 23 personer som fördelades på två åkturer. Första turen tog lite längre tid än planerat, på grund av att det var svårt att få fram bensin till Isottorna, men problemet löstes till sjöss och båda turerna kunde sedan genomföras. Gästerna var alla nöjda, glada och mycket intresserade. Det blev en svettig dag på grund av värmen och många burkar Ramlösa förbrukades. Ett fortsatt samarbete med Flygande Veteraner planeras.



En åktur för reservofficerskurs 1998 genomfördes lördagen den 11 augusti på förmiddagen. Vi slapp åskan och regnet. Åskvädret kom när vi var väl förtöjda, återställda och hade intagit en god lunch. Nöjda gäster, som till och med gav en applåd efter förtöjning.



Årets medlemsdag, lördagen den 25 augusti, blev en bra dag trots att vi i ett sent skede flyttade från Marindagen i Örlogshamnen till Marinmuseum. Vädret var med oss och vi kunde genomföra fem åkturer på de yttre fjärdarna med totalt 58 medföljande medlemmar. Vi fick dessutom några nya medlemmar under dagen.

Medlemmen Göran Modigs radiostyrda modell av T16 väckte stor uppmärksamhet då den under dagen körde runt i hamnbassängen.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VERKSAMHETSÅRET 2018

Lördagen den 8 september genomfördes två åkturer med IPA (International Police Association). Det var 19 deltagare från Tyskland och deras värdar från Sverige. Vår egen maskinare Björn Böhme tjänstgjorde som tolk. Vi hade som vanligt tur med vädret och T38 gick fint i det något svalare klimatet.



Lördagen den 22 september genomfördes årets sista gångdag. Det var en åktur och visning för Reservofficerskurs 1965, 13 personer, som hade en träff i Karlskrona. När köret var avslutat vid lunchtid gick T38 in till Örlogshamnen och förtöjde vid Wasa-skjulet för att avrusta och förbereda vinterns underhåll.

Antal gångdagar under året var 7, varav en dag förflyttning enbart med marschmotorer.

På grund av olika omständigheter, bland annat att slipvagnen först måste repareras, kunde inte torrsättning genomföras förrän torsdagen den 13 december.

Under året har avtalats med Runes Bensin AB i Emmaboda om leverans av drivmedel.

Vänföreningen T38 Vänner hade vid årsskiftet 251 enskilda medlemmar och 6 familjer samt 2 företagsmedlemmar.

T38 VÄNNERS PLANERING OCH MÅLSÄTTNING 2019

Vi går in i året med en satsning på ökad driftsäkerhet då stora arbeten görs i maskin. Vi byter en marschmotor till en helrenoverad och avsikten är att föreningen skall lämna resterande marschmotorer på renovering med en per år. Då tiden har satt sin tand i våra kylare så har vi haft en firma att nytillverka kylargavlar till samtliga tre kylare och härmed skall det vara slut på ett långdraget problem. Föreningen har som målsättning att säkra möjligheterna för T38 att fortsätta som ett levande fartyg samt överföra kunskaperna till en yngre generation men även att knyta kontakter med andra liknande föreningar och sällskap för eventuella gemensamma evenemang.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T46 Verksamhetsåret 2018



FÖRENINGEN MOTORTORPEDBÅTEN T46 VÄNNER

Verksamhet

Vintern och våren användes till nya förbättrande åtgärder med huvudinriktning maskin. Elektriskt förvärmningspaket har lagts på mittens huvudmotor för att påskynda höjning av oljetemperaturen. Utbyte av bensin och oljerör till stålspunna teflonslangar har pågått men är inte färdigt. Nyrenoverad marschmotor på styrbords sida har återmonterats. Renovering av den gamla har påbörjats. Evakueringsfläkt till tankrummet är renoverad och återmonterad.

Besättningsmöten/Årsmöte m.fl. möten

Föreningen Motortorpedbåten T 46 Vänners årsmöte avhölls 21 mars varefter en sedvanlig buffé serverades med drycker därtill.

Årets besättningsman korades i god ordning. Sebastian Öréus, som gjort en strålande insats under 2017 fick ta emot T46 tavla samt en flaska bubbel.



Årets besättningsman 2017 – Sebastian Öréus

Årsmötet samlade 24 man. Verksamhetsberättelse, Årsredovisning, Budget etc. och Styrelsens arbete hade varit tillfyllest och kunde godkännas. Förslag till styrelse föredrogs och kunde också godkännas. Huvudinriktning för höstens aktiviteter presenterades.

Ytterligare informations och besättningsmöten har avhållits under året.

Körningar

Tyvärr kunde en tidig sjösättning inte planeras in. Sjösättningsrampen och slipen skulle underhållas samt repareras. Fokus blev därför att lägga sjösättningen till första veckan i augusti.

Loggboken säger följande:

Sjösättning 2 augusti. Provtur den 8 augusti - 1 timme med mycket gott resultat.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2018

Den 24 augusti genom Baggensstaket in till Stockholm för att närvara vid Örlogsdagarna. Medföljande gäster ombord uppskattade körningen. I höjd med Lidingö mötte vi upp med T 56 för körning i formation in till huvudstaden.



Mot Örlogsdagarna i Stockholm

Under Örlogsdagarna, 25-26 augusti ordnades "öppet skepp". T46 och T56 besöktes av entusiastiska flanerare. Den 26 augusti gemensam losskastning med T56 för att åter gå tillbaka via Baggen till Gålö nu också med gäster. En mäktig syn för åskådare med 2 Mtb genom Baggensstaket och i formation över Ingaröfjärden.

8 september EN lyckad DAG I PARADiset/EDIP med 7 körningar. Ovanligt mycket folk och fullt ombord under alla körningar. Gamla Mtb och Tb-gastar var behjälpliga ombord såväl som på landbacken. En bejublade Le Mans start med T46 och T56 från södra hamnen avslutade dagen.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2018

21 september ny lyckad och uppskattad gästkörning. På steget ut Långbäling, kaffe och bulla på Stabbo, och in genom Järnholmssund och tillbaka till Gålö. 5 oktober hade vi vår sista körning för året. Även denna körning gick via Långbäling, Stabbo, och in genom Järnholmssund och tillbaka till Gålö. Kaffet fick vi ta på ”redde” vid Stabbo då vi bara hade en marschmotor samt ordentlig pålandsvind vid kajen.

19:e och 24 oktober ägde i vederbörlig ordning konservering och tappning av alla system rum. Sliptagning skedde den 3 november. Därefter skedde täckning i god ordning under hösten.



Besättningen samt finansiärer tackas för fina insatser som gör att T46 fortsättningsvis tar sig fram

”TILL HORISONTEN PÅ TIO MINUTER”



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T56 Verksamhetsåret 2018



SAMMANFATTNING

Säsongen 2018 var den elfte säsongen för T56 sedan renoveringen. Efter 2017 års rekordartade säsong vad gäller körda sjömil blev 2018 års säsong kortare, och med betydligt färre sjömil. En kall vår, renovering av slipen på Gålö, och förhållandevis omfattande arbeten kombinerat med lägre efterfrågan på sponsorkörningar är förklaringarna till detta. Dock har det även under 2018 investerats i förbättringar, f a på maskinsidan, och under långresan marknadsförde vi Veteranflottiljen på ett mycket positivt sätt.

FÖRSÄSONG

2018 års verksamhet startade med en kombinerad planerings- och arbetsdag den 17/3. Det var till stora delar kända uppgifter som slipning och målning av skrovet och botten som skulle utföras. Vi slipade och målade under durken under hytterna, där det berömda kölsvinet huserar. Inga allvarliga rostangrepp noterades. Även luckan till akterskarpen åtgärdades.

I maskin var årets stora arbete att byta ut hälften av turborören mot nya, med mer flexibla kopplingar, och därmed tätare rör. Dessa byttes för hela styrbordsmaskinen och halva babord. Det var också de vanliga rutinarbetena under däck för att säkerställa att säsongen kunde genomföras på bästa sätt.

Under våren/sommaren genomfördes renovering av slipen på Glöbasen. Tillsammans med allt arbete, gjorde det att sjösättningen blev så sent som den 7 juli.



Sjösättningen kunde genomföras trots att sommarens mäktiga högtryck oftast höll vattenståndet på låg nivå. Arbetena fortsatte efter sjösättningen, och provstart av maskinerna, med lyckat resultat gjordes en 31 juli, för att följas upp av en lika lyckad provtur den 5 augusti.

Inför sommaren tog även detta år Danne Svensson fram T56-trycklager, d v s den goda och svalkande ölen som passade så perfekt denna varma sommar.

SÄSONG

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2018

Att säsongen startar i augusti är något mycket ovanligt för T56, men så blev det 2018. Endast tre dagar mellan provtur och långresa. Inte helt optimalt! Årets långresa gick dessutom ”Gotland runt” vilket förstås innebär långa körningar över öppet hav. Långresan skulle visa sig bli mycket händelserik.



På morgonen den 8 augusti samlades hela det förväntansfulla gäng som skulle ta T56 från Gålö runt Gotland och tillbaka under långresan. Att åka MTB till Gotland kan vara ungefär som en bal på slottet: Lite trist och tråkigt, eller alldeles underbart. Med det härliga T56-gänget, vågor och en sol som lyser från en klarblå himmel blev det förstås det sistnämnda.

Första stopp var Valleviken på nordöstra Gotland, en före detta MTB-bas. Efter att ha tagits emot av den tidigare lagbasen packade vi in oss i våra trevliga rum, släckte törsten, och tog naturligtvis långa bad i det 26-gradiga (!) vattnet. Efter en god middag fortsatte snacket i den ljumma sommarkvällen.

Nästa dags första stopp var Herrvik där vi fick förmånen att besöka det fina motormuséet. Därefter åt vi lunch, med lokalt avsaltat havsvatten som dryck, för att sedan fortsätta. Att runda Gotlands södra udde, med Hoburgsgubben, och andra klippor är verkligen spektakulärt. Att dessutom samtidigt bli överflugen av två JAS 39 Gripen på mycket låg höjd förstärker förstås intrycken.

Frågan är om T56, som museifartyg, någonsin lagt till på en ”omysigare” plats än den i Klintehamn, nämligen utanpå två mudderpråmar! Men vad spelar det för roll när solen skiner, värmen är tropisk och vårt hotell ligger på en lummig udde mot havet. När dessutom ”middagsunderhållningen” bestod av att Plura spelade live på en stor scen längst ut på udden blev kvällen magisk.

Dagen därpå bär det av till Visby, där vi låg två nätter. Det var intressant att ta sig in till den anvisade platsen längst in i den fullbelagda gästhamnen med 45 ton MTB. Självklart löste Göran (Algernon) detta på bästa sätt även om någon förslog annan, och ännu varmare, plats dit vi borde dra.

Visby är ett härligt stopp på långresan, inte minst under pågående medeltidsvecka. Vi hade också planerat aktiviteter. Genom Länsförsäkringar Gotland fick vi kostnadsfritt köra bil på halkbana, något som inte minst uppskattades av Ludvig, 16 år som även han fick köra. Medan övriga roade sig med

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2018

detta jobbade ett gäng i maskin med att bytta lockpackning, vilket gick bra. På resan från Klintehamn hade vi med Calle Bjurström, tidigare i besättningen på T56, med fru. Han ville nu bjuda igen genom att, i omgångar, låta oss flyga med i ett fyrsitsigt flygplan. De flesta i besättningen var med, och flera fick tillfälle att "spaka". Häftigt!



Söndagens mötte oss med hård nordlig vind när vi satte kurs mot Fårösund för bunkring. Redan innanför vågbrytarna var vi blöta, och vi blev inte torrare på vägen i den grova sjön. Efter bunkringen satte vi kurs mot Gålö. Vågorna, som nu växt till uppemot 4 meter, tvingade oss dock att vända tillbaka till Fårösund. Ytterligare en natt på Gotland alltså. Vi fick sova ombord på Sjövärnskårens fartyg, vilket vi naturligtvis var mycket tacksamma för. Efter en lugn kväll, avslutades sedan den mycket lyckade långresan med en behaglig överfärd till Gålö.

Säsongen fortsatte sedan med Örlogsdagarna i Stockholm. Färden dit gick under en sol som lyste från klarblå himmel. Gäster denna gång var de som vi fick avbryta turen med förra året vilket gjorde att den fina turen kändes extra bra. Örlogsdagarna var lyckade, och vi hade gäster även på väg tillbaka.

Första helgen i september bjöd på traditionsenlig EDIP. Vi hade fått oss funktionärsuppdrag tilldelade och dessutom kördes förstås flertalet fina körningar. Samtliga tre MTB kunde fullgöra alla planerade körningar, och det är väl frågan om det hänt tidigare. Säsongen avslutades med en besättningstur till Stabbo, vilket även den gynnades av soligt väder. Därefter var det upptagning, vilken var välbemannad och gick bra.

11 år efter renoveringen är nu underhållsbehovet på T56 påtagligt. Hur det påverkar 2019 års säsong återstår att se, men den blir sannolikt mycket kort. Men stiftelsens ekonomi är under kontroll, och om uppslutningen vid arbetsdagarna är fortsatt god finns det, trots underhållsbehovet, skäl att se framtiden an för T56 med tillförsikt.



T121 Spica

Verksamhetsberättelse 2018



Museifartyget, fd. torpedbåten, T121 Spica ägs av stiftelsen T121 Spica – ett levande museifartyg. Föreningen T121 Spica vänner har stiftelsens uppdrag att rusta upp och vårda fartyget. Föreningen bildades år 2003. Vid slutet av år 2018 uppgick antalet medlemmar till 222. Ett rederi - Torpedbåtsrederiet Spica - ansvarar för drift och underhåll av fartyget.

Vänföreningens styrelse har under året bestått av Henrik Bergman ordf., Lennart Törnberg vice ordf. och informationsansvarig, Sören Jonsson sekr., Per-Olof Blom kassör, Björn Lagersten ledamot tillika representant för stiftelsen, Christian Gustavsson, marknadsansvarig, Christian Wollert ledamot, tillika redare och Torgny Åhman ledamot samt Hans Troedsson som adjungerad ledamot.

Vänföreningens årsmöte avhölls ombord på M/S Segelkronan vid Östra Brobänken, Skeppsholmen, Stockholm torsdagen den 22/2 2018 i närvaro av 36 medlemmar.

T121 Spica, har under året haft Gålö som hemmahamn.

Årets verksamhet har varit mycket intensiv och innehållit en hel del underhållsarbeten, framförallt gällande maskin. Ett stort arbete, som har gjorts, är rengöring av tankarna. Killarna i maskin har haft att göra även 2018. Signalbryggan fick under våren en ny fin trätrall. De skyddande avbärarna för de aktra torpedtuberna tillverkades och monterades under våren av utbildade och certifierade svetsare. Spica har under flera år haft de fyra aktra torpedtuberna på landbacken. Under hösten har arbetet med renovering av de aktra torpedtuberna inletts. Målsättningen är att de ska kunna återmonteras våren 2019.

Den gamla damen lämnas ju aldrig åt sitt öde utan verksamheten pågår hela året med rast och vila över jul- och nyårshelgerna. Under senvintern intensifieras arbetet för att få henne gångklar till vårens första provtur. Några exempel:

- Utbildning av besättningen är mycket viktig. Under februari-mars hålls årligen ett antal teoretiska utbildningspass, i år tre stycken och i november genomförs sedan ett utbildningspass för att följa upp den gångna säsongen och planera inför nästa år.
- Den 29 april var det dags för den årliga brandutbildningen. Som vanligt hade "K3" aka "Blomman" lagt upp utbildningen på ett pedagogiskt och inspirerande sätt. Först genomgång om vad som gör att det brinner överhuvud taget sen vilka olika typer av handbrandsläckare man bör använda till vad och så öva/ pröva momenten. Allt blandat med roliga och lärorika händelser ur verkligheten.
- Under hösten har fartyget gjorts i ordning inför vintern. T ex har vattentanken tömts och avfuktning installerats.
- Traditionsenligt bjöd Spica Veteranflottiljen på glögg den sista arbetsdagen för året. I år lördagen den 8 december.

Så var det det här med att åka båt. Det är ju liksom meningen med livet. 2018 har innehållit dessa körningar:

- Den 6 maj var det dags för årets första provtur. Tidig samling för att hinna med alla de programpunkter som redaren ville ha genomförda. Det är alltid spännande att se om allt fungerar lika bra som när vi förtöjde henne för vintern, så efter noggranna förberedelser för gång inom respektive tjänstegren, var det dags. Efter uppstart av de bägge yttre och avlämning till FC, kastade vi loss och backade ut. De tre GT1:orna har sina personligheter och fick övertalas att göra vad bryggan ville ända fram till och med tilläggnen vid Gålö.
- Tidig fredag morgon den 18 maj samlades vi ombord för en heldag till sjöss med maskinprov, övningar och lunchankring på schemat. Efter sedvanlig genomgång och klargöring för gång, gavs ordern "starta upp de båda yttre". BB GT1 inga problem, men SB GT1 KAMEWA-pump fick inte det oljetryck som behövs för att manövrera propellerbladen. De båda yttre släcktes ner och de duktiga och envisa maskinarna påbörjade operation felsökning. Alla inplanerade övningarna gick nu inte att genomföra, men brand/skyddsövning kan man alltid genomföra så efter teoretiska genomgångar startade de praktiska. Vid dagens slut var vi ganska duktiga på detta, men tyvärr så var vårt maskinproblem ännu inte löst. Äta måste man ju ändå göra och en gemensam middag var ju inplanerad, så fram med grill och bord. På lördagen återupptogs felsökning i maskin. Ett otal starter av SB GT1:a genomfördes, men fortfarande samma problem men sent på eftermiddagen fungerade det. Vilket fantastiskt gäng vi har i maskin!
- Nu har det gått några dagar och vi är framme vid tisdagen den 22 maj. Spica är igång igen med alla turbinerna och övriga nödvändiga system fungerar normalt. Vi kastade loss med en representant från Transportstyrelsen ombord. Efter obligatoriska rundgirar på Mysingen förtöjde vi vid Gålö. Redaren Christian visade runt i fartyget, en brandövning genomfördes samt alla de "papper", som vi måste ha i ordning, visades upp. Betyg godkänt. Påföljande fredag genomfördes bottenbesiktning, vilken även den blev godkänd.
- Lördagen den 2 juni samlades ca 80 åksugna gäster på Gålö. Efter genomgång, i Intensiven, av dåtidens anfallsmetodik vid torpedskjutning samt efter rundvandring och lunch, var det dags för gästerna att embarkera Spica och Ystad. I strålende väder kastade vi loss och gick mot utgångsläget sydväst Ornö. Vid ordern om att insätta anfall startas även mitten GT1 upp varefter vi löper ut genom Järnholmssund, i högsta fart och i fri kolonn. Efter passage beordras Ystad inta stridslinje höger, skjutfart om ca 20 knop sätts och torpederna avfyras (fin-

gerat). Efter skott genomförs samtidig gir babord och högsta fart mot inlöpande Tröja. På Gåstensfjärden släcker vi av mitten GT1:a och passerar Långbälingsund i låg fart för att inte svalla de fritidsbåtar som ligger förtöjda där. Efter passage beordras DA dvs ”Ni detacheras” innebärande fri egen förflyttning mot basen Gålö. Väl förtöjda backades det ut kaffe och wienerbröd, medan gästerna kunde gå runt i fartyget. Vad vi förstod så var gästerna mycket nöjda med dagen. Det var första gången, som vi genomförde denna typ av temakörning och det finns självklart en del erfarenheter som måste tas tillvara inför nästa gång. En bra högtalaranläggning behövs. (Anm: Införskaffad senare under året), kanske någon form av hörbar markering när torpederna avfyras, inspelat band som återger inre systemets ordergivningar etc. Det finns mycket att utveckla men en sak är säker – denna typ av temakörning kommer att bli permanent.

- Under två intensiva dagar söndag-måndag 13–14 juni genomfördes såväl utbildning som underhåll och två kundkörningar, med efterföljande middag. Vår redare och tillika fartygschef hade planerat in livflotte- respektive ”man överbord” övningar, under förmiddagarna. Många såväl nödvändiga som nyttiga övningar. En hel del nya och förbättrande idéer framkom och prövades. Att hala upp en person ur vattnet är inte så lätt, men med hjälp av talja som fästs i pjäsens eldrör och tamp lagd till capstan, så kom vår frivillige badare till slut upp på däck igen.



Efter dessa övningar och en medhavd lunch, var det dags att klargöra för gång och mottagande av gäster. I härligt sommarvader kastade vi loss och satte kurs mot Järnholmssund. Under första dagen ville inte mittens KAMEWA vara med, så vi och gästerna fick nöja sig med 26 knop genom Järnholmssund, men verkade nöjda med det. Den andra dagen fungerade däremot

allt och även om gästerna inte märker någon större skillnad mellan 26 och 33 knop, så är känslan hos oss i besättningen så mycket större när allt fungerar som det ska hos den femtiotvåriga skönheten. Det blev långa dagar för besättningen och ni skall ha tack för att ni såg till att gästerna blev väl omhändertagna under dessa två dagar.

- Lördagen den 11 augusti var det dags för att traditionsenligt sätta kurs mot Stockholm och Vasapiren. I strålande väder och efter en rundtur på Gålö, embarkerade våra passagerare. Efter losskastning sattes låg fart mot Dalarö för att efter passage av Piltholmsknall starta upp alla tre och i drygt 30 knop korsa Jungfru-, Nämdö- och Kanholmsfjärden, Sedan är det 12 knop som gäller. Efter, som vanligt, lite trassel med Djurgårdsfärjor, turistbåtar och Emelie, så förtöjde vi vid Vasapiren på utsatt tid.
- Efter två veckor vid Vasapiren, men guidning och middagar, avslutades sejouren med Örlogsdagarna lördagen den 25 augusti. Massor med intresserade besökare såväl ombord som iland. Efter att S:t Erik kastat loss på söndagen den 26 augusti, så var det Ystads och sedan vår tur att med gäster ombord ombasera till vårt kära Gålö. Lite regn i början, men så klarnade det upp. När Ystad kom ikapp på Kanholmsfjärden så genomförde vi några formeringsövningar, så att såväl våra som Ystads gäster kunde beskåda fartygens häftiga gång i drygt 30 knop. Efter passage av Dalarö och väl förtöjda Gålö, debarkerade gästerna, både mätta och nöjda, för buss-transport till Stockholm.



- Onsdagen den 29 augusti hade besökare från Vattenfall bokat en tur ut via Järnholmssund och in genom Långbälingsund. Även denna gång stod vädret oss bi och visade upp sin bästa sida. Efter förtöjning bjöds på kaffe o wienerbröd i Intensiven samt guidning av Gålöbasen.
- Årets roligaste dag tycker många att "En dag i paradiset", EDIP, är. Denna genomfördes lördagen den 8 september och som brukligt i strålande väder. Grindarna öppnades för besökare, sugna och nyfikna på vad det var för fartyg som numera finns på gamla Gålöbasen. Ca 500 personer besökte under dagen, varav många åkte något eller några av våra fartyg, som förutom Spica, Ystad, T26, T46, T56 och Nordanö, denna dag även besöktes av M20, M21, M22 och Strb 127. Förutom turer med fartygen så fanns det möjlighet till diverse undfägnad såsom korv, hamburgare, mm. och möjlighet att köpa allt från souvenirer till kläder. Under dagen kom vakten från Amf1 på besök med en Strb 90 H, vilket väckte stor nyfikenhet och många tog tillfället i akt att både tala med soldaterna som att gå ner i stridsbåten.
- Ytterligare en tradition är körningen "Kalla kriget", som i år gick av stapeln lördagen den 15 september. Efter att ha hälsat gästerna välkomna och efter den obligatoriska säkerhetsgenomgången, kastade vi loss för att i rote med Ystad genomföra körningen. Då det samtidigt på

Berga var Marinens dag, passade vi på, att i fri kolonn och i låg fart, visa upp oss för åskådarna för att sedan med samtidig gir babord och kurs mot Märsgarn, med tre GT och högsta fart lämna Berga bakom oss. Efter att ha girat runt inne i Märsgarnsviken satte vi kurs ner mot Muskö, passerade bergtunnlarna och så via Skramsösund ut mot Mysingen och Danziger gatt.



Under hela resan berättade vi om vad vi passerade och hur det var under kalla kriget perioden. Tack vare nytt högtalarsystem, kunde gästerna denna gång även höra vad som sades. På väg upp mot Älvsnabben och dess monument genomförde vi några enkla formeringsövningar, så att passagerare på respektive fartyg kunde beskåda och fotografera våra vackra fartyg. Efter förtöjning Gålöbasen visades det runt i fartygen och bjöds på kaffe och wienerbröd i Intensiven. Med tanke på gästernas glada miner och positiva kommentarer, verkade det som om vi än en gång lyckats genomföra ett bra "kalla kriget" och dessutom i vackert brittsommarväder.

- Ännu en dag till sjöss, årets sista, genomfördes lördagen den 29 september. Turen, i rote med R142 Ystad, gick över Hårsfjärden, Märsgarnsviken, Mysingen, Järnholmssund, Gåsstensfjärden och in mot Gålö via Långbälingsund. Ystad hade lockat över 70 gäster så Spica behövdes för att alla skulle få plats. Visst blåste det lite grand men någon sjöhävning kunde inte förnimmas. Åtminstone inte av besättningsmedlemmarna. Dock lyckades en av passagerarna placera sig lite olyckligt under evolutionsövningarna på ett sätt som resulterade i ett par genomblöta byxor. Det skvätte lite vatten när vi passerade Ystads svall. Denna lilla incident löstes naturligtvis av Spicas besättning; Ner under däck, av med blöta brallor, en besättningsman plockar fram ett par torra och färden kunde fortsätta. Då med aktuell gäst i torr marinblå utstyrsel. I Veteranflottiljens utställningshall "Intensiven" tog Ystads besättning med stöttning av T121 Spica väl hand om gästerna och serverade både förmiddagskaffe och en sen lunch/tidig middag bestående av ärtsoppa och pannkakor vilket var mycket uppskattat. Ärtsoppan räckte även till för köks- och serveringspersonalen. Nog för att ärtsoppa är gott men när skeppskocken på Ystad serverade rotmos och fläsklägg var det många som passade på att njuta av denna delikatess. En och annan toppade fläskläggen med pannkaka med sylt och vispgrädde. Efter denna strålande höstkörning tackar besättningen alla som har åkt med oss under expedition 2018 och på så sätt möjliggjort att T121 Spica kan fortsätta drivas som sjögående fartyg. Stort tack och välkomna åter!

Vänföreningens planering och målsättning 2019

För fjärde året sedan vänföreningen startades, går vi nu in i ett nytt verksamhetsår med positiv ekonomi och med ett välbunkrat fartyg. Verksamheten under första halvåret 2019 kommer att inriktas på underhåll av fartyget med bland annat renovering och återmontering av de aktra torpedtuberna och av kobryggorna.

Vänföreningen har som målsättning att fortsätta samt vidareutveckla kontakter och samarbete med SMM, Försvarmakten, kommuner och utländska vänföreningar. Vänföreningen skall även intensifiera arbetet med att rekrytera yngre medlemmar och ta fram underlag för Spicas fortlevnad på 5 och 10 års sikt.

Tillgångar

Föreningens ekonomi framgår av balans- och resultaträkning. Denna redovisas på årsmötet.

Övrigt

Styrelsen vill till sponsorer och medlemmar, som under år 2018 stöttat projektet T121 Spica ekonomiskt, och till medlemmar, som under året nedlagt ett omfattande arbete ombord på fartyget eller i samband med guidning för allmänheten framföra ett stort tack.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Torpedbåtsgnistarna Verksamhetsåret 2018

Under året har vi fortsatt inventeringen av utställningsobjekten och att ta bilder på dem för publicering på hemsidan, www.navyradio.se.

Vi har också fortsatt arbetet med att gå igenom de apparater som vi har för att laga det som går och avveckla det som inte lönar sig att laga med målet att ha ett lagom anpassat antal apparater i reserv dels för utställning och användning i museet och dels som reserv för behoven ombord på fartygen.

Under året har vi haft ett par studiebesök främst av radioamatörer och enskilda som visat stort intresse för vår verksamhet och de utställda objekten. Vi har också fått flera frågor via mail om de objekt som vi har utställda och de som finns på hemsidan.

Under *En Dag i Paradiset* hade vi museet öppet och visade samlingarna för ett stort antal intresserade besökare. Vi bidrog också med bärbar radioutrustning för att underlätta kommunikationen mellan funktionärerna under evenemanget.

Vid några tillfällen har vi lyckats få förhållandevis långväga kontakter med våra radiostationer trots att vi ännu inte fått igång allt vi planerat och inte hunnit få upp lite bättre antenner. Det ger ändå mersmak och stimulerar till det fortsatta arbetet.

Under slutet av året har vi påbörjat bygget av den kopia av T121 Spicas radiohytt som vi planerat under en längre tid. Vi bygger en kopia av radiohytten i museet och de olika radioutrustningarna och apparaterna ska fungera och gå att använda precis som på originalet. Bygget kommer att fortsätta under vintern och målsättningen är att kunna visa det i färdigt skick under EDIP.

Vi kommer också att fortsätta laga de stora sprickorna i golv och vägg i utställningshallen som vi ännu inte hunnit få klara då det tidigare stått utställningsobjekt där. Därefter ska vägg och golv målas och sen ska vi ställa upp nya spännande apparater.

För det kommande året planerar vi att försöka bidra till att få igång radioutrustningen på flera fartyg för att om möjligt kunna få samband med fartygen från museet, åtminstone när fartygen ligger vid kaj t.ex. vid EDIP eller vid Vasamuseet. Det finns också flera tillfällen att vara med på internationella radioevent, bl.a. ett där museiskepp över hela världen kommunicerar med varandra via radio.

Tack till er alla för ett gott samarbete under det gångna året.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för M/Y Triton Verksamhetsåret 2018



FÖRENINGEN M/Y TRITONS VÄNNER

M/Y Triton (motoryacht) byggdes ca 1950 på Neglingevarvet i Saltsjöbaden. Ingenjör Carl Hardeberg bad sin vän, mariningenjör Curt Borgenstam att bygga en snabb motorbåt som Carl kunde använda som transport mellan Dalaröbryggan i Saltsjöbaden, Sandhamn, Strandvägen där han bodde permanent samt hans landställe i Östergötlands skärgård.

Eftersom Borgenstam även konstruerade motortorpedbåtarnas T42-serie, blev M/Y Triton ett testfartyg för T42-seriens skrovform, framför allt i fören, vilken man tydligt kan se.

I november 2009 köpte 10 privatpersoner, alla medlemmar och aktiva inom Veteranflottiljen, M/Y Triton och bildade Föreningen M/Y Tritons Vänner för att vårda båten inför framtiden, med dess intressanta koppling till mtb-vapnet. Föreningen finns upptagen under Veteranflottiljens paraply.

Årets större arbeten har inte varit så stora. Leif renoverade förtjänstfullt Tritons startmotor, dessutom slipades och lackades överbyggnaden.

Målet var att sjösätta innan midsommar, men precis som för Gålöbasens tre motortorpedbåtar, så satte arbeten med slipen effektivt stopp för sådana planer. Istället sjösattes Triton i mitten av augusti och hon tätnade snabbt, som den träbåt hon är.

Under sensommaren och tidiga hösten genomfördes körningar till bland annat Nåttarö med en härligt solig lunch på krogen, ett besök uppe vid Älvsnavsmonumentet och en lunchtur till Märsgarn, där föreningens kassör Ulf tappade den käpp han nyligen fått av sin fru, i vattnet. Så kan det gå på sjön!

I övrigt kördes Triton bl.a. under EDIP och var ett uppskattat inslag under denna synnerligen trevliga dag!



M/Y Triton sjösätts den 14 augusti.



En solig och god lunch på Nåttarö krog i början av september.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för V 150 Jägaren Verksamhetsåret 2018



Året 2018 inleddes med ständig övervakning av temperaturen i Jägarens maskinrum så att inget skulle frysa sönder. Flera medlemmar engagerade sig i att regelbundet åka ut till Gålö för att reglera fläktarna allteftersom vädret skiftade.

Satsningen på att delta i Almedalsveckan föll, dels eftersom vi inte hann bli klassade som passagerarfartyg och dels eftersom utskicken kom ut för sent (januari/februari).

För första gången hade medlemmar från Ystad och Jägaren utbildning tillsammans när vi den 2/3 respektive den 10/3 vände flottor. Detta är ett utmärkt exempel på varför vi har samma styrelsemedlemmar i respektive rederi och hur vi kan dela på kostnader.

Årets första arbetsdag var den 3/3. Huvudmaskinerna gicks igenom eftersom vi misstänkte att både termostater och värmeelement var trasiga. Efter byte av termostaterna fungerar allt.



Arbetsdagar genomfördes som regel första lördagen i varje månad men ibland också vid andra tillfällen. Ett flertal åtgärder genomfördes allt eftersom behov uppstod. Bl.a. sprang anslutning till manskapstoaletten läck och orsakade en hel del besvär med vatten till ammunitionsdurken. Fuktigheten i durken upphörde dock inte och det visade sig att avluftningen till förliga färskvattentanken är otät av rostangrepp. Janne Jäger fixade ett läckande avgasrör på ena huvudmaskinerna med nya packningar och svetsjobb. Arbetet med att hitta en tillförlitlig metod för att hålla koll på bunkerläget kröntes efter lite ”trail & error-verksamhet” från bl.a. PeO:s sida med framgång under hösten.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE V151 JÄGAREN VERKSAMHETSÅRET 2018

Inspektion av Jägarens brandskydd gjordes den under våren och VIKING har bytt ut de vita flottarna mot alldeles nya gråa. De har dessutom lånat oss ett antal SOLAS-västar och har blockvästar åt oss i beredskap inför klassningen.

Årsmötet hölls den 17/3 och var en välbesökt tillställning med ca 30 medlemmar och en ”hemlig gäst”: Per-Fredrik Grill som berättade om livet ombord på patrullbåt. Efter mötet stannade många kvar på en trevlig skeppsafon ombord!

I samband med att Göran Lindahl annonserade att han flyttar till USA accepterade P-F Grill att under hösten 2018 ta över som tillförordnad ordförande. Vid styrelsemötet den 28/6 beslutades att P-F bjöds in i styrelsen som adjungerad ledamot.

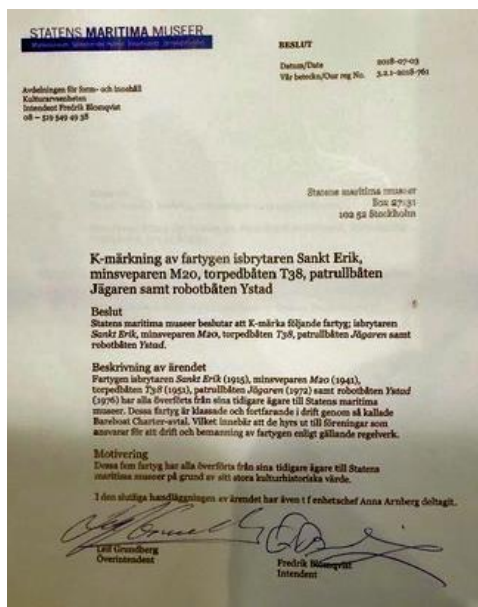
Vi hade planerat att vara med på Örlogsdagarna i augusti men såg oss nödgade att avstå eftersom klassningen inte var klar vilket omöjliggjorde Jägarens deltagande då det inte fanns någon laglig väg att ta sig dit och tillbaka.

Den 2/9 inledde vi ett samarbete med Stridsbåt 127 där Jägaren användes bas för de turer som Stridsbåt 127 gjorde med ca 12 gäster i södra skärgården. Gästerna övernattade och åt ombord. Detta samarbete är tänkt att utvecklas ytterligare när Jägaren får sitt passagerarfartygscertifikat och kan delta mer aktivt.

Jägaren deltog på EDIP men utan passagerare eftersom vi ännu inte är klassade. Dock gjordes många guidningar ombord och vi hann med en provtur med mycket gott resultat! Allt fungerade även om det visade sig att besättningen var lite ringrostig när vi övade FT/LK vid Märsgarn.

Inflaggningsmöte med Transportstyrelsen hölls den 21/9. Det blev, som förväntat, en restlista att gå igenom inför den slutliga inspektionen och godkännandet. Men vi är på gång!

Under sommaren beslutade Statens maritima museer att K-märka Jägaren (tillsammans med S:t Erik, M20, T38 och Ystad).



Försök till medlemsresa gjordes några gånger men på grund av lågt deltagande ställdes resan slutligen in.

Den 8/10 tog P-F Grill över som styrelseordförande efter Göran Lindahl

I början av november kom så äntligen en ”ny” fungerande (!!!) pjäs ombord! Christer tog hand om personalen från KK som bjöds på god mat och trivdes!

De sista arbetsdagarna ägnades åt att vintersäkra fartyget, bl.a. genom att se till att landströmmen automatiskt kopplas in igen efter kortare strömvavbrott.