



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse 2021





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för flottiljstab och Gålöbasen Verksamhetsåret 2021

Styrelse/flottiljstab

Suck.... Ännu ett år med Coronarestriktioner som tvingat oss att ställa in många sociala arrangemang och ett flertal körningar, med ett par viktiga undantag. Vi lyckades genomföra Örlogsdagarna och EDiP. Pandemin har medfört att styrelsearbete och övrig verksamhet styrelsen genomfört under året tvingats ske på distans. Trots det har styrelsen under året haft 10 protokollförda möten plus ett årsmöte på distans. Det har inte varit optimalt med det har fungerat tillfredställande för de flesta.

Verksamheten har då inte heller den, kunnat vara som vanligt utan vi har fokuserat på skademinimering/skadeersättning för inställd verksamhet samt underhållsfrågor. Vi har bl.a. sökt och fått stöd för att kompensera för vårt stora intäktsbortfall då vi inte kunnat genomföra planerade aktiviteter. Styrelsen jobbar även vidare med att få till en hall/skydd för våra Mtb på slipplan på Gålö som nu blivit än mer angeläget då det tillkommit en Mtb nämligen T28.

Dialogen med våra medlemmar har varit begränsad till ett par Ordförandebrev och till vår hemsida och vår Facebookgrupp. På vår YouTubekanal finns numera många fina bilder och filmer, både från tiden det begav sig och mer moderna som visar vår verksamhet idag.

Vi ser fram emot ett ljusare 2022 och hoppas att Omikronvarianten är lindrigare och tar över så att vi kan gå från Pandemi till "normal" endemi. Välkomna till Gålö alla medlemmar.

Basområdet

Verksamheten på basområdet har under året varit lågintensiv men vi har ändå lyckats hålla området i prydligt skick. Gräsyterna har tuktats. Markytorna runt slipplanen har storstädats. Spaningsradarantenn och sikte för robotbåt utanför Intensiven har försetts med skyddande tak. En belyst anslagstavla har placerats vid Somarmässen. Hjulastaren, numera känd som "Hjulius", fått nödvändig allmän service. I utställningshallen på går ständiga förbättringar och utställningen har kompletterats med intressanta föremål. En förprojektering för att titta på möjligheten att bygga skärmtak eller hall över slipplanen har påbörjats. FortV har förstärkt kajplanen i Norra hamnen med körplåtar för att minimera risken för personsador.

På grund av restriktioner med anledning av Covid-19 pandemin har besöksverksamheten på basen legat i stort sett nere. Några undantag under sommaren då Coronarestriktionerna lättade så att några besök kunde genomföras och, inte minst, EDIP, kunde genomföras. Under tidig vinter ökade smittspridningen så vi tvingades att stänga för besök.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T26

Besättningsåret startade officiellt med ett uppstartsmöte den 7 mars och årets första arbetsdag var den 14 mars.

Eftersom det är samma stiftelse som äger både T26 och T28 så skedde ett gemensamt uppstartsmöte den 20 mars med de båda besättningarna på Gålöbasen. Den 17 april täcktes T26 av och vårens arbeten bestod bland annat av reparation och inoljning av sudbandet, blästring och förzinkning de båda rodren, rengöring av skrovsidorna, målning av neutralitetsbanden, skrapning och bättringsmåla på flertalet ställen precis som varje år, rengöring av sjunkbombarna och svetsning en spricka i botten. En hel del arbete lades även på montering av renoverade propelleraxlar, roder och axelbärare.

I mitten av augusti sjösattes T26 och den 21 augusti genomfördes en lyckad provtur. Fredagen den 27 augusti ombaserade T26 tillsammans med flera andra av Veteranflottiljens fartyg från Gålöbasen in till museifartygspiren nedanför Vasamuseet för att visas upp under Stockholms Örlogsdagar. Återfärd skedde söndagen den 29 augusti. Lyckat evenemang.

Medlemsdagen En Dag I Paradiset genomfördes den 11 september och T26 körde turer på Hårsfjärden och norra Mysingen under förmiddagen. Efter ett antal turer upptäcktes en springa i skrovet vid ett vattenintag, som inte längre används, vid marschmotorerna. Körningarna avbröts, men besökarna på EDIP bjöds i stället till möjligheten att se hur man tar upp en motortorpedbåt på Gålöbasen.

Några få dagar senare var sprickan svetsad och T26 åter sjösatt och den 17 september deltog T26 i minnet av jagarolyckan på Märsgarn.



T26 i Märsgarnsviken i samband med minnet av jagarolyckan 17 september

Torsdagen den 23 september i tämligen blåsigt och regnigt väder genomförde en körning från Gålöbasen till Askölaboratoriet som är en fältstation för marin forskning som drivs av Stockholms universitet. Därefter förtöjning i Nynäshamn för lunch. Vädermässigt en körning för riktiga mtb-chappar vill vi lova!

Några ur T26 och T28s besättningar deltog i kräftskiva på Märsgarn tillsammans med T46 och T56.

Den 6 november körde T26 och T46 till Utö för en mycket trevlig lunch på värdshuset och lördagen togs T26 upp på Gålöbasen och ställdes rakt akter om T26, invid berget i norra hamnen på Gålöbasen.



T26 och T46 körde tillsammans till Utö 6 november.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T28 Verksamhetsåret 2021

Det senaste tillskottet till Veteranflottiljen gällande motortorpedbåtar är T28 och hela berättelsen om T28 är spännande och unikt. Fartyget har legat i orört originalskick utanför Trosa sedan 1970 fram till det att den stiftelse som äger T26 tog över ägandet av T28 i augusti 2020.

Ett härligt och glatt gäng har bildats runt T28 och som under första halvåret 2021 arbetade både på Gålöbasen med den fortsatta renoveringen av T28s babordsmotor samt vid T28 utanför Trosa. Både personal- och tidskrävande. Planeringsmöten hölls gällande T28 kommande sjösättning och bogsering, både internt inom besättningen och tillsammans med Veteranflottiljens Ekipage och Sjövärnsskåren Stockholm.

Helgen 15 och 16 maj höll Mikael, fartygschef på T26 och T28, kursen "Lär dig köra 20-meters mtb", med totalt fem deltagare. Kursen innehöll bland annat allmän kunskap om mtb, konstruktion och taktiskt användande till genomgång av handsignalering till rorgångare, signaler till maskin och säkerhetsgenomgång innan körning. Bastu, middag och övernattningskedde i Båsamässen.



Deltagarna i kursen "Lär dig köra 20-meters mtb".

I maj genomfördes även dykningar vid T28 för att inspektera rälsen inför sjösättning. Resultatet var bra.



T28 kopplad utanpå Nordanö inför bogsering till Gålöbasen

Den historiska sjösättningen av T28 skedde den 11 juni på kvällen och det var alltså första gången på drygt 50 år som fartyget hade vatten under kölen. Dagen efter bogserades T28 till Gålöbasen med stöd av A213 Nordanö från Veteranflottiljens Ekipage, en Arronet 35 samt en 700-båt från Sjövärnsskåren.

Under året köptes även axlar och hjul till T28 vagga, två torpedtuber hämtades på Sturkö i augusti och i november köptes en marschmotor till T28 i Estland.



Två tuber till T28 hämtades på Sturkö utanför Karlskrona.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T28 VERKSAMHETSÅRET 2021

Den 16 oktober togs T28 upp på slipplanen på Gålöbasen. T28 ingick sista gången i mtb-divisionen 1951 vilket kan innebära att det var första gången på 70 år som T28 senast var upptagen på Gålöbasen.



70 år sedan T28 senast var upptagen på Gålöbasen



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för T38 Verksamhetsåret 2021



Även 2021 blev ett annorlunda år för T38. Vi hade planerat, att trots eventuella restriktioner pga Covid-19 i alla fall genomföra en medlemsdag. Men så blev det inte. T38 sjösattes den 19 juni och när vi en månad senare skulle genomföra en provtur visade det sig att propelleraxlarna inte gick runt, vilket berodde på kärvande lager i axelbärarna.



Då arbeten med att åtgärda detta, bland annat tid att anskaffa nya lager, skulle ta för lång tid beslöts att vänta med detta till hösten och att i stället bogsera T38 till Marinmuseum för att ligga där över sommaren för visning. T38 låg sedan på sin vanliga plats vid museet från den 4 augusti till den 18 september.



Under 2019 har genomförts ca 1400 timmar underhåll trots pandemirestriktioner och begränsat tillträde till Örlogshamnen. Arbetet har i princip genomförts under helger under udda veckor, utom för den tid som T38 låg vid Marinmuseum. Under våren genomfördes bland annat svetsarbeten i kölarna av en extern leverantör, sanering och målning av akterpik och tankrum samt underhåll av fästen för

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VERKSAMHETSÅRET 2021

babords torpedtub. Under hösten har prov med avgasning av bensintankarna genomförts samt förberedelser för byte av axelbärlager.

Vid Veteranflottiljens EDIP på Gålö den 11 september representerades T38 av fyra personer och vid visningar av stridsfordon hos "Södra skåningars" kamratförening i Revingehed/P7 den 25 september deltog 8 personer ur besättningen.



Besök hos Södra skåningarna på Revingehed

Antalet medlemmar i föreningen har även detta år minskat. Vid årsskiftet hade föreningen 205 enskilda medlemmar, 7 familjer och en företagsmedlem.

Den 28 april nåddes vi av det sorgliga beskedet om att Björn Edarp hade avlidit. Björn hade deltagit i besättningen sedan starten i slutet av 90-talet och varit biträdande maskintjänstchef. Han har också under många år varit styrelsemedlem i T38 Vänner. Vi saknar en besättningsmedlem, en kollega och en god vän.

VÄNFÖRENINGENS ÅRSMÖTE 2021

När årets årsmöte skulle genomföras i slutet av mars gällde fortfarande strikta restriktioner på grund av pandemin. Det officiella årsmötet genomfördes därför i Mtb-hallen på kvällen den 29 mars med ett begränsat antal deltagare. Före mötet hade alla medlemmar kunnat "poströsta" med e-post eller vanlig post och 18 röster hade inkommit. Vid det fysiska årsmötet deltog 8 medlemmar.

Mötet inleddes med parentation för medlemmen Sven-Erik Gamelius som avlidit en vecka före mötet. Själva årsmötet genomfördes på rekordsnabba 15 minuter där poströster redovisades. Styrelsen fick ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020 som givetvis präglats av corona-pandemin och att T38 inte blev sjösatt. Budget för 2021 fastställdes och medlemsavgifterna för 2022 beslutades oförändrade. Vid valet av styrelseledamöter blev Peter Fredriksson ersatt av Sven-Åke Assarson Söderbjörk som tidigare bland annat varit vice ordförande. I övrigt blev styrelse, revisorer och valberedning oförändrad. Efter intagande av en mustig smörgåstårta genomfördes det konstituerande styrelsemötet med den nyvalda styrelsen.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T46 Verksamhetsåret 2021



Förutsättningar

”Föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner” präglades av stora insatser under vinterhalvåret 2020/21 för att få en bra start 2021 – 8:e året i nya föreningens anda och ett år i Sjöhistoriska Museets ägo.

Inga körningar var inplanerade under försommaren pga. pandemin, därför beslutades att sjösättningen skulle genomföras i början av augusti.

Vårens jobb blev att planera årsmöte och lägga planen för höstaktiviteter så som körningar för finansiärer/gäster, Långresa, EDIP, uppvisningskörningar etc.

En diger ”att göra lista” vad gäller arbeten på däck och i maskin fanns att ta tag i efter avsaknad av jobb på ett tag.

Möten

Förutom årsmöte har styrelsen haft protokollförda möten, fysiska såväl som via Teams.

Årsmötet hemma hos Ordförande den 16/6 samlade 17 medlemmar. Verksamhetsberättelse, Årsredovisning för 2020 samt budget för 2021 presenterades.

Föreningens ekonomi redovisades och befanns vara kontrollerad och utan skulder. Styrelsens arbete ansågs ha varit till fyllest och kunde godkännas.

Efter mötet avnjöts god mat i huvudsak egenframtagen av Bosse Steinert.

Däcksloggbokens noteringar

- 14/8 Sjösättning
- 24/8 Provtur – kort runt Äggskären på kvällskvisten
- 26/8 Gästkörning med Sibbhultsverken med 8 gäster. Lunch i intensiven och visning av basen innan losskastning med gång över Mysingen genom Långbäling till Stabbo. Efter fiket stävade vi, via Järnholmssund över Mysingen åter till Gålö. Hård NO-vind och blöta glada gäster debarkerade i Södra Hamnen.



Fika på Stabbo

- 27/8 Örlogsdagarna; Familjedag som gick genom Baggensstaket denna gång, Alruska revs ner av FC som minne vid nära gång av kanalkanten. Väl förtöjda vid Wasavarvet 15.45.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2021



28/8 Öppet skepp med många nyfikna besökare erbjöds under lördag och söndag. Tyvärr inte bästa väder.



Försenad födelsedagsgåva till Hans-Lennart överlämnades av ordförande i form av tavla av T46 i genomskärning

29/8 Återfärd tillsammans med T26 via Baggenssteket till Gålö. Under återresan gjordes uppskattade evolutionsövningar.

11/9 EDIP En alltid mycket uppskattad dag. Många gäster som kom för att se verksamheten på Gålö samt uppleva åkturer på våra fartyg. Tyvärr upptäcktes att vi hade smolk i tanken – lokaliserades senare till förmodad diesel i någon tank. Fixat och klart, så körde vi återigen innan vi i sakta mak kunde avsluta dagen och glida in i Norra Hamnen för välbehövlig vila efter totalt 6 körningar runt Äggskären. Med extra hjälp av f.d Sjöofficerare kunde vi summera att vi hade totalt 90 gäster ombord (rekord)



Mot förtöjning efter EDIP

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2021

- 18/9 Staffan Yllner med familj stod på kajen och skulle få en sjötur. Färden gick över Mysingen –Långbäling - rundade Stabbo – Järnholmsund till Utö för en utsökt lunch som Staffan stod för (Ett stort tack till honom). Därefter återgång till Gålö.
- 2/10 Mtb-kräftan; SB-vattenpump havererad och därmed fördröjning. Först 1530 losskastning mot Märsgarn med T56 och T26 gäster ombord. Upphämtning av gäster (Sjövärnskåren) och sedan en sjötur på HM runt Äggskären för att sedan förtöja Märsgarn. Drink, glada Mtb-are och röda kräftor med sång och glam gjorde dagen till en minnesvärd övning med Sjövärnskårister, T56 och T26 besättningar.
- 3/10 Enkel gång på MM till Gålö.
- 6/11 Prov- och avslutningstur tillsammans med T 26 med lunch på Utö.



Med nya magneter monterade på en SBHM och injusterade blev detta års säsong avslutning tillsammans med T26. – resultatet gott!



Sliptagning 14/11

Själva upptagningen är en fråga om tålamod, precision och en stor tungbärgare... rangering av totalt fyra fartyg på hamnplan framför Akuten är ingen enkel sak. Men upp kom vi och alla på plats till slut!

- 10/12 Julmiddag avnjöts i glada vänners lag.
- 11/12 Täckningsdag med uppmontering av ställning.

Gångtimmar

Under 2021 hade vi ett snitt på 7,5 timmar på respektive huvudmotor

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2021



Ett mått på hur bra en körning har gått är att se efter på minerna på 2 av våra MtjC. Det verkar som att dagens körning var rätt ok, om man ska tolka Anders och Klas.

Arbeten

Under våren 2021 har besättningen haft arbetsdagar på Gålö. Gediget arbete har gjorts både i och på fartyget. Att framhäva är att ett stort och intensivt jobb, med att måla upp fartyget, som genomfördes av många besättningsmedlemmar.



Skrov och bokstäver är nu klart och 2022 blir även däck, däckshus, pjäsen mm målade. Alltför att T46 skall skina inför jubileet Marinen 500 år, 2022. Mycket arbete har även utförts inne i akuten. Allt i syfte att förebygga, avhjälpa samt höja den tekniska statusen på maskineriet.

En av de lite större sakerna som gjorts, vad gäller underhåll, på våra huvudmotorer under året, var att påbörja utbyte ut magneterna på våra HM. Detta för att få bra ordning på tändningen, så att vi lätt ska kunna nå de hett eftertraktade 1600 rpm. SBHM är nu testad med gott resultat.

Under våren demonterades pumpar och kopplingar vid SBHM akterkant så att ”blybiten” som tätar mot oljeläckage kunde kommas åt och justeras. Den var vid förra monteringen lite för stor så tätningen fungerade inte. Nu däremot, är oljesprutet ett minne blott.

Även andra renoveringar har påbörjats. Vi har exempelvis ett stort antal bensinkranar som behöver översyn för att fungera som de ska – dvs utan läckage och enkla att manövrera.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2021



Tätning av avgasrör på SBHM och MM för att åstadkomma en bättre miljö i maskin.

Renovering och iordningställande av den havererade pumpen så att den nu finns som en användbar reservdel.

Demontering och tätning av BB-Fordens mantlade avgasrör. Samt återmontering, nu så att dräneringen sitter i lägsta punkten.



Det handlar helt enkelt om att försöka genomföra reparationer, fixa mindre läckor på rör, felsöka komponenter med mera. Allt för att ha ett så bra läge som möjligt inför kommande säsong. Ergonomin är kanske inte 100%-ig, men humöret är på topp. – Vem där?

Ekonomi

Föreningen har naturligtvis haft tunt med intäkter, och utgifterna av fasta kostnader kvarstår naturligtvis och det skapade ett underskott under året 2021.

Betalande medlemmar är fortfarande tillfredsställande drygt 40 st.

Styrelsen har varit sammansatt av: Jan Lindgren (Ordförande), Bo Alerfeldt – Anders Ihre – Anders Ryner – Göran Algernon - Sebastian Öréus och Johan Syren.

Styrelsen framföra sitt stora tack till alla som gör det möjligt att förvalta och driva kulturarvet T46 vidare.

Mer information om föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner finns på vår hemsida www.t46.se samt facebook: mtbt46



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T56 Verksamhetsåret 2021

Säsongen 2021 blev för T56 mycket dramatisk. Efter tre år på land skulle detta vara säsongen när vi återigen kunde sjösätta och även få höra våra tre CRM-maskiners dån över fjärdarna. Tack vare besättningens fina insats blev det också både sjösättning och lyssnande på de tre W18-maskinerna. Dock avbröts det redan på tredje körningen då vi drabbades av en allvarlig maskinrumsbrand under gång, vilket omöjliggjorde vidare körningar.



Förödelsen efter maskinrumsbranden

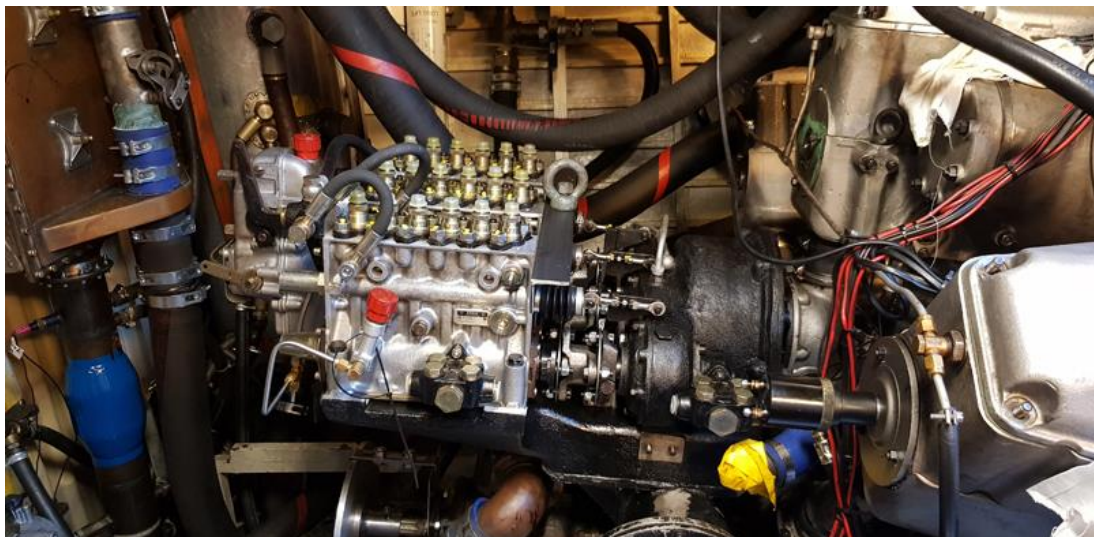
Som vanligt inleddes verksamhetsåret med planeringsdag för att gå igenom säsongens arbeten. Målet för 2021 var att sjösätta T56, och få det gjort så vi kunde delta på Stockholms Örlogsdagar som skulle äga rum 27 – 29 augusti.



Torpedtuberna på!

Även under 2021 behövde vi anpassa arbetsdagarna pga pandemin och vi hade ett rullande schema tillsammans med T26 och T46. Arbetsdagarna startade vid Påsk och för att få extra mycket gjort valde vi Långfredagen som första dag. Därefter var planen att köra lördagar på jämna veckor. Jobbet som skulle göras var allt från att montera de nya sudbanden, måla färdigt skrov och däck, säkerställa styrningen, montera torpedtuberna, bottenmåla samt, inte minst, få fart på motorerna. Största utmaningen låg sannolikt i att få styrbordsmotorn att gå bra med de i Italien modifierade radpumparna.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2021



Radpumparna. Ett konstverk

Det jobbet gjordes 2019 och det skulle alltså bli premiär för dessa. Syftet med modifieringen var i första hand att få motorn att ryka mindre, inte minst på tomgång. Utöver dessa jobb fanns förstås hur mycket ”småjobb” som helst att göra färdigt samt att komplettera utrustningen.

Arbetsdagarna, som i många fall var välbesökta, rullade på och arbetet fortskred väl. Så väl att det den 24 juli var dags för sjösättning, som gick alldeles utmärkt. Detta 944 dagar efter att hon torrsattes. Att sjösättningen var gjord innebar inte att arbetet var utfört utan en hel del arbete återstod, inte minst i maskin.

Den 18 augusti var det så dags för provstart av styrbordsmotorn. Skulle den starta och skulle den ryka mindre. Svaret blev tudelat: Den goda nyheten var att motorn startade, och den dåliga nyheten att den spred ett rökmoln av helt episka mått. Något var alltså inte OK. Ett nytt mindre lyckat försök gjordes den 21 augusti. Lördagen den 28 augusti var det så dags för nästa försök. Skulle det bli tredje gången gillt? Mycket talade trots allt för det då maskingänget efter mycket jobb trodde sig ha hittat problemet. När man 2019 fick en genomgång i Italien hur pumparna skulle justeras var det på en motor med motsatt rotationsriktning vilket hade komplicerat inställningarna. Och mycket riktigt, så startade styrbordsmotorn och gick dessutom fint. Även center- och babordsmotorn gick bra. En stark insats av maskingänget! Den uppmärksamme läsaren noterar att den 28 augusti var dag 2 på Stockholms Örlogsdagar och vi missade tyvärr alltså vårt mål med några dagar. Den 3 september genomfördes sedan en framgångsrik provtur. Samtliga maskiner gick utmärkt och i stort sett rökfritt vid gång i marchfart. Redan dagen efter var det dags för de första gästkörningarna. En dag när solen sken från en blå himmel vilket lovade gott. Den första turen gick till Stabbo, och på väg tillbaka därifrån var vi uppe i närmare 43 knop och även denna gång gick maskinerna toppfint. Nästa tur var en sjöbegravning där ceremonin blev mycket fin och gripande.



Äntligen till sjöss

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2021

På vägen tillbaka hände tyvärr det som trots allt dominerar minnesbilden av 2021. Cirka en halv sjömil från Gålö utbröt en maskinrumsbrand som sannolikt orsakades av en trasig bränsleledning varvid diesel sprayades på motorns heta turboaggregat och antändes inom loppet av sekunder.

Maskinrumsbesättningen hann med att stoppa centermotorn och bränsletillförseln till eldhärden avtog. Styrbord och babordsmotorerna hann aldrig med att stoppas pga outhärdlig hetta, eld och svart rök. Maskinrumsbesättningen nödgades utrymma maskinrummet för att inrikta sig på att stänga luckor och bränslekranar till maskinrummet, samt utlösa Hi-Fog släckutrustningen som efter 20–30 sekunder slog ned branden till ett minimum.

Eftersom de bägge yttermotorerna fortfarande gick på det kvarvarande bränslet lyckades T56 manövrera in till säker kaj där SSRS, Brandkår och övrigt blåljus snabbt kunde fortsätta släckningsarbetet. Gästerna var helt oskadda och ambulanspersonal kontrollerade hälsostatusen på besättningen varvid en person fick föras till sjukhus för kontroll av luftvägarna, men denne kunde efter kontroll lämna sjukhuset. Vi framför vårt stora Tack till Sjöräddningen, ambulanspersonalen samt både sjö- och landbu-
ren brandkår för snabb assistans.

Fartygschef Göran Algernon konstaterade att besättningen agerat på ett föredömligt sätt för att föra gästerna i säkerhet och minimera brandskadorna. En vecka efter branden hölls ett uppföljningsmöte där alla i besättningen hade möjlighet att delta, och där vi gick igenom vad som hände samt planen framåt. Vi har även en positiv dialog med försäkringsbolaget.

Sjöräddningens info:

Motorrumsbrand på T56

Publicerad: 2021-09-05, Text: RS Dalarö

Brand på motortorpedbåt T-56

Idag kl 14:48 fick vi larm om brand på en militärbåt utanför Gålö med 20 personer ombord. Vi hade precis kommit tillbaka från ett uppdrag och kastade loss med Björn Christer inom en minut.

På väg fram sökte vi info om vad för sorts båt det handlade om, fick då att det var en motortorpedbåt och efterfrågade bränsletyp och om den var bestyckad. Glädjande nog diesel och ej bestyckad. Även RS Ornö larmades samt KBV utöver kommunal räddningstjänst.

Trots att de utlöst släcksystem och stängt ventilerna till bränsletankarna gick den en kilometer till på "tomgång", vilket gjorde att de tog sig till Gålöbasens norra hamn och beordrade därefter att samtliga 25 skulle överge fartyget.

När vi kom fram som första enhet säkerställde vi att alla människor var i säkerhet. Därefter orienterade vi med chiefen om läget ombord och lämnade sedan ett förslag på åtgärd till räddningsledaren från Södertörn:

- 1. Kyl med skärsläckare, gå därefter in i maskinrummet med rökdykare.*
- 2. Lägg på rökdykarförstärkning.*
- 3. Beakta stabilitet.*

Själva utrymmet med bränsletankarna var avdelade och inte direkt hotade, däremot var temperaturen på däck mycket hög och skorna började smälta när man gick ovanpå maskinrummet.

Vi förberedde vatten för rökdykarna och skärsläckaren. Det blev dock rökdykning som gällde.

Efter ca 30 minuter hade rökdykarna släckt branden. För stabilitetens skull fick de även stänga ventilerna så att inte fartyget vattenfylldes om någon slang brann av.

En stor resursuppbyggnad genomfördes på plats med flertalet brandstationer. Även ambulanshelikopter och läkarbil anlände. Inga personskador.

Branden har påverkat resterande del av året på flera sätt. På EDIP fick vi återigen bli grillmästare i stället för att köra gäster, vilket som vanligt genomfördes med bravur. Därefter tömdes maskinrummet på lösa prylar och en del brandskadad utrustning varpå sanering genomförts av en extern firma. Pjäsen har också, med hjälp av Ekipaget, demonterats. Masten och en del annat finns hemma hos Joachim för arbeten i vinter.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2021

INFÖR 2022

2022 kommer att handla om återställning och återuppbyggnad av maskinrummet och allt kopplat till detta. Någon sjösättning kommer inte att bli aktuellt vilket naturligtvis känns tråkigt då Marinen fyller 500 år under 2022, med deltagande av Veteranflottiljen bl a i Stockholm.



T56:s nygamla utseende

Text: Bosse Ahlgren

Bilder: Danne Svensson och Bosse Ahlgren



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse T121 Spica Verksamhetsåret 2021



Museifartyget, tidigare torpedbåt, T121 Spica ägs av "Stiftelsen T121 Spica"- ett levande museifartyg. "Föreningen T121 Spica vänner", har stiftelsens uppdrag att rusta upp och vårda fartyget. Föreningen bildades 2003.

Vid slutet av år 2021 uppgick antalet medlemmar till 211. Ett rederi – "Torpedbåtsrederiet Spica" ansvarar för drift och underhåll av fartyget.

Vänföreningens styrelse har under året bestått av:

Nils-Olle Jidinger, ordförande

Hans Troedsson, vice ordförande & marknadsansvarig

P-O Blom, ekonomiansvarig

Dan-Inge Lennström, sekreterare

Lennart Törnberg, ledamot

Torgny Åhman, ledamot

Björn Lagersten, ledamot tillika representant för stiftelsen

Christian Wollert, ledamot tillika redare

Vänföreningens årsmöte avhölls digitalt då pandemirestriktionerna gör att vi måste ta hänsyn till varandra och umgås med avstånd när vi samlas.

T121 Spica, har under året 2021 haft Gålö som hemmahamn.

Årets Verksamhet 2021

Årets verksamhet har i alla avseenden påverkats av den Pandemi (Covid-19) som härjar över hela jorden. All vår planering fick revideras och hela verksamheten gick ner på sparlåga igen. Då rekommendationer har kommit och gått för att sedan återkomma igen gjorde att årets start av provkörningar och planerade kundkörningar senarelades.

Vi har under året försökt att utföra det som absolut behövde göras och anpassat arbetsdagarna till att omfatta vanliga veckodagar och att i mindre grupper utföra vad vi kunde göra utan att utmana rekommendationerna. Arbeten ombord utfördes endast om vi kunde hålla avstånd och deltagandet var mer frivilligt än vanligt.



När covid-begränsningarna mjukades upp under våren/sommaren 2021 så tog arbetena ny fart och vi såg fram mot provturer och betalda körningar. När viljan var på topp hos besättningen slog oturen till för oss i form av en havererad generator, vad göra? Genom kontakter lyckades vi hyra en stor generator som genom idogt arbete surrades fast på akterdäck och kläddes med kamouflagenät!! Tack vare denna nödlösning kunde så Spica genomföra ett antal körningar och utbildningar under året.

Vad har vi då lyckats att åstadkomma trots gällande begränsningar och andra tråkigheter?

- Däckshuset och luftintagets utsida har äntligen målats.
- Ny torkarblad har ersatt de utnötta som satt på bryggfönstren
- Förliga tuberna har lyfts iland för rengöring och målning
- Den havererade generatorm är losstagen och skall nu skickas på omlindning
- Ett komplett flaggställ har sammanställts och dessa är nu på väg att fräschas upp inför Marinen 500 år och eventuell stor flaggning!
- Förliga tvättrummet är nu målat och en ny durk har monterats in i duschutrymmet.
- Byssan har fått en ordentlig städning och en hel del gammalt jox har rensats bort

- Luncher som har avnjutits i Intensiven, där vi kunde hålla avstånd, och ombord vid ett antal tillfällen när intendenturen haft möjlighet att ordna detta. Detta har främst genomförts på arbetsdagar vilket har varit mycket uppskattat och ökat gemenskapen.

Genomförda biljettkörningar och provturer verksamhetsåret 2021

Ursprungligen hade vänföreningen planerat att genomföra fyra provturer och sex biljettkörningar men på grund av generatorproblem i början på sommaren så ställdes den första biljettkörningen in, vilken var planerad till den 19/6. Dock genomfördes guidning ombord på fartyget och på basens område. Generatorproblemet resulterade att föreningen endast kunde genomföra fyra biljettkörningar under säsongen.

Även de planerade provturerna ett och två ställdes in på grund av detta. Kamraterna i maskin lade ner ett omfattande arbete för att lösa generatorproblemet där man till slut kom fram till att styrbords generator

måste lindas om och först efter det att en reservgenerator placerats på akterdäck så kunde den första provturen genomföras.

Den **7/8** kördes provtur 1 med tillhörande tester och utbildning.

Den **14/8** genomfördes provtur 2 också den i test- och utbildningssyfte, denna gång med fokus på förtöjningsövningar.

Den **27/8** kördes biljettkörning 1 från Gålöbasen med 34 passagerare till i Örlogsdagarna i Stockholm

Den **27 – 29/8** genomfördes årets örlogsdagar i Stockholm förtöjda vid museifartygspiren på utsidan av Ystad och med Jägaren utanför oss. Fler fartyg från Veteranflottiljen deltog och vid de gemensamma flagghalningarna så spelades vackert tapto på trumpet och efter öronbedövande applåder så genomförde trumpetaren en vacker version av ”Så skimrande var aldrig havet” stående på taket på Sprängaren, inte ett öga var torrt!

Visningarna ombord var mycket välbesökta och våra guider var ordentligt slutkörda i ben och stämband dagen efter, snacka om workout! På avresedagen tog Spica en tur in mot Kungliga slotet för att kunna se den oerhört vackra Ostindiefararen Göteborg som låg förtöjd där, det var en ”mastig” upplevelse. Turen hem till Gålö gjordes i sällskap med Ystad som kompletterades med att på sluttampen kom de morrande motortorpedbåtarna ifatt oss och gjorde ett par nära passager, mycket vackert!



Den **29/8** kördes biljettkörning 2 som returreisa från Stockholm till Gålöbasen med 32 passagerare.

Den **11/9** hölls det årliga eventet EDIP som Veteranflottiljen arrangerar. Denna roliga och logistiskt intensiva uppvisning av vad som finns på Veteranflottiljen var som vanligt uppskattat av besökarna och de nära och kära till besättningen som vågat sig ner denna dag. Det bjöds på kraftig dimma på morgonen men det klarnade upp och blev, som vanligt under EDIP, en helt strålande dag.

Den **13/9** genomfördes biljettkörning 3 med anhöriga till Kummelnäs varv i Nacka för översyn, underhållsåtgärder med bottenmålning, inspektion av hela fartyget tillsammans med Transportstyrelsen.

Varvsbesöket genomfördes 13–18/9.

Botten rengjordes och målades, tätning av flera korrosionshål i skrovet, offeranoder byttes och rostiga genomföringar åtgärdades.

Den **20/9** genomfördes biljettkörning 4. Denna körning gick från Kummelnäs till Gålöbasen med ett stopp för lunch på Seglarhotellet i Sandhamn. Körningen var en kombinerad biljett- och anhörigkörning med totalt 39 passagerare, varav 6 var externa passagerare.



Den **29/9** genomfördes biljettkörning 5 på temat ”Kalla kriget” med 38 passagerare i rote med R142 Ystad. Det blev den sista körningen för säsongen, och den var en riktig höjdare med häftiga evolutionsövningar med vårt systerfartyg.

Den **9/10** planerades årets sista biljettkörning 6 ”Torpedattack” som fick ställas ställdes in på grund av för få anmälningar. Totalt har vi haft 110 externa passagerare under året vilket innebär ett snitt på drygt 27 passagerare per körning, vilket betyder att vi har haft en 71-procentig beläggning. Under rådande omständigheter, med alltjämt rådande pandemi och övriga problem, så får vi ändå vara nöjda med resultatet och återkopplingen från våra passagerare och kunder har varit mycket positiv.

De utbildningar som var planerade under 2021 som genomfördes på landbacken och ombord där särskild omsorg lagts vid livräddning samt losskastnings- och förtöjningsövningar.

- Museet i Intensiven har rustats ytterligare och har blivit en mycket viktig del av Gålöbasens historia som vi skall vara stolta över.

- Telereparationskärran har rustats och fyllts med råge med diverse utrustning.

- Marknadsgruppen har under januari 2021 färdigställt vänföreningens hemsida inför 2021 där samtliga inbjudningar till säsongens kundkörningar framgår.

- T121 Spica har efter detta lagts i intervila. Den Gamla Damen sover gott likt Törnrosa tills det är dags att vakna igen till våren.

Vänföreningens planering och målsättning

För 18:e året så tar vi nu klivet in i ännu ett nytt verksamhetsår, det passerade verksamhetsåret har tagit hårt på krafterna och testat vår förmåga till att improvisera, men det klarade vi av.

Vänföreningen har som målsättning att fortsätta samt vidareutveckla kontakter och samarbetsmodell med Statens Maritima och Transporthistoriska Museer, Försvarmakten, kommuner och utländska vänföreningar.

Vänföreningen håller vidare på att intensifiera arbetet med att rekrytera yngre medlemmar och ta fram underlag för T121 Spica fortlevnad på 5 och 10 års sikt.

Övrigt

Styrelsen vill framföra ett mycket stort och varmt tack till sponsorer, medlemmar och besättning som under 2021 stöttat projektet T121 Spica ekonomiskt i den insamling som genomförts under hösten 2021 som även under året utfört ett omfattande arbete ombord och på Gålöbasen för att vi ska kunna bibehålla vårt fina fartyg T 121 Spica för kommande års verksamhet.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021

ÅRSMÖTE

Årsmötet 2021 kunde ej genomföras som vanligt genom ett fysiskt möte på grund av oro för Corona-restriktioner. I stadgarna står heller inget om att årsmötet måste vara ett traditionellt möte med lokal etc. Styrelsen bad därför föreningens medlemmar att acceptera ett så kallat pro-forma-protokoll. Bilagorna som skickades ut tillsammans med pro-forma-protokollet var desamma som skulle ha presenterats på ordinarie möte.

Medlemmarna hade lika många dagar på sig att godkänna eller avfärda förslaget som stadgarna föreskriver att mötet måste kallas senast, dvs minst 20 dagar. Styrelsen beslutade att senaste dag för svar skulle vara 2021-03-27.

Om man inte svarade alls, eller inom föreskriven tid, tolkas det som om man inte kom på årsmötet.

De som svarade inom föreskriven tid bifogades i årsmötesprotokollet som närvarande och blev därmed listade i röstlängden (paragraf 3 i årsmötesprotokollet). 40 medlemmar togs upp i röstlängden.

Till styrelsen omvaldes Bo Hihldor (Ordf.), Magnus Zetterlund, Carina Granlund och Johnny Lund, samtliga på 2 år.

Vid 2021 års utgång hade föreningen 103 fullbetalande medlemmar, 45 stödjande, 3 ungdomar och 2 hedersmedlemmar.

2021 har varit ett besvärligt år, både ur ett verksamhets- och ekonomiskt perspektiv, där en del av försäsongens arbets- och utbildningsdagar försvann på grund av pandemin.

Detta år kunde vi dock, till vår stora glädje, genomföra både örlogsdagar, EDIP och en medlemsresa som fördes oss till både Finland och Estland.

STYRELSENS ARBETE

Under året genomförde Föreningens styrelse 9 formella styrelsemöten. Rederiets styrelse har varit inbjudna att sitta med på samtliga möten.

ARBETSDAGAR

I vår normala verksamhet är det i regel arbetsdag på Gålö den första lördagen i varje månad. Detta år har den rådande pandemin gjort att många ordinarie arbetsdagar har brunnit inne och arbetet har i stället utförts i mindre grupper. Många arbetstimmar har genomförts i de olika projektgrupperna där projektmedlemmarna i mångt och mycket själva styr när och hur arbetet skall utföras.

Under perioden 4 – 12 maj genomfördes en torrsättning av Ystad på Beckholmen för att genomföra sedvanligt underhåll samt inspektion från Transportstyrelsen. Vid detta besök passade vi även på att blästra av och måla om däck för om styrhytten.

Förutom tid för att genomföra körningar har föreningen loggat ett stort antal mantimmar. Det har funnits folk ombord vid 73 tillfällen under 2021 och då ingår allt från en kort rondering till heldagsaktivitet. Totalt blev det 680 sjödagar varav 70 inmönstrade.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021

Antal dagar kopplat till körning: 30 dagar

Andra arbetsdagar: 43

Därutöver har Styrelse-, marknadsföring-, planerings- och externa utbildningstimmar uppgått till någons runt 200 timmar.

UTBILDNINGAR

Vårens utbildningsinsats utfördes under begränsade former på grund av Corona. För att minimera risken för smitta genomfördes grundläggande skyddstjänstutbildning i mindre grupper.

För våra nya medlemmar genomfördes löpande förtroghetsutbildning. Tillämpade skyddstjänstövning har också genomförts under gång.

KUNDKÖRNINGAR 2021

Den genomförda kundverksamheten under år 2021 kan summeras till 8 biljettkörningar, 5 företagsresor samt 2 privata arrangemang.

Verksamheten har varit påverkad av de restriktioner och rekommendationer som Folkhälsomyndigheten angivit. All verksamhet har reglerats för att undvika risk för smitta. Följande regler har gällt samtliga:

- Vi sprider ut alla deltagare på däck.
- Tillträde i särskilda utrymmen sker ordnat i små grupper. Under däck bär samtliga munskydd som vi tillhandahåller.
- Vi ser till att lämpligt avstånd till nästa person hålls vid köbildning.
- Vi intar lunchen utomhus eller i små grupper inomhus pga. väderlek.
- Vi håller god hygien i byssan och våra utomhusgrillar och hanterar livsmedel på ett säkert sätt. Handsprit finns placerad på strategiska platser.
- Vi stannar hemma när vi har minsta sjukdomssymtom.

När du är ombord hos oss uppskattar vi att du också följer Folkhälsomyndighetens rekommendationer och:

- Tvättar händerna vid behov i minst 30 sekunder,
- Håller avstånd när du talar med besättningen eller andra gäster,
- Hostar och nyser i armvecket,
- Bara åker med oss när du är helt frisk.



Guidning med munskydd

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021

Sammanfattningsvis kan konstateras att våra anpassningar har fungerat. Vi har fått muntliga reaktioner med positiva omdömen. Inga rapporter om smitta eller andra komplikationer har inkommit i efterhand. Vi har:

- transporterat 489 betalande passagerare
- haft ett genomsnitt på 38 passagerare vid våra biljettkörningar

BILJETTKÖRNINGAR

Årets program för biljettkörningar såg ut så här:

19 juni	Järnholmssund
20 juni	Sandhamn
27 aug	Gålö-Stockholm
29 aug	Stockholm-Gålö
25 sep	Kalla kriget
9 okt	Järnholmssund 2
16 okt	Tema Robotbåt
14 nov	Fars Dag

CHARTRADE RESOR

Under året genomfördes 7 chartrade resor.

5 juni	SMB
14 juli	Knowit
26 aug	Saab
26 aug	Privat
9 sep	Motortekniska klubben
8 okt	Privat
13 nov	Svensk Trälackering

MEDLEMSRESA – EN RESA I ÖSTERLED

I maj 2020 började diskussionerna runt en medlemsresa som skulle gå i Österled. I maj var det fortfarande inte definitivt om firandet av Göteborg 400 år skulle flyttas men mycket lutade åt detta. Efter sommaren 2020 meddelar Göteborgs stad att de skjuter upp 400-årsjubileet med anledning av Corona-pandemin och föreningens styrelse beslutar att ge uppdraget att planera medlemsresan för 2021 till Projekt Österled. Det fanns visserligen inget projekt som hette så då men den 10 september bjuds föreningens medlemmar in till att kontakta Göran Lindahl om man har idéer, kontakter eller rent av vara vill vara med att planera resan.

I maj 2021 togs beslutet att, med undantag för eventuella hindrande Covid restriktioner, resan verkligen skulle bli av.

I början av projektet fanns det en tanke om att besöka ett flertal hamnar på resans väg så som Mariehamn, Hangö, Helsingfors, ett besök på Sveaborg i samband med att Sällskapet Ehrensvärd ska fira 100 år samt därefter ett besök i Estland, mest troligt i Tallinn.

I början av maj var resplanen någorlunda klar: vi skulle gå direkt till Hangö, sedan till Tallinn och därefter hem till Gålö.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021

Lördagen den 14 augusti

Kl. 10:00 är det så dags för LK! Efter återställning av back och halvdäck tänder Ystad upp den tredje GT:n, passerar Äggskäret i marschfart 36 knop ut på Mysingen, genom Järnholmssund och sedan ut på öppet vatten. Vädret är fint om än lite blåsigt.

Vid 16:45, finsk tid, kommer ordern ”stationer för förtöjning” då vi närmar oss Hangö. Vädret är fortfarande strålande om än lite blåsigt.

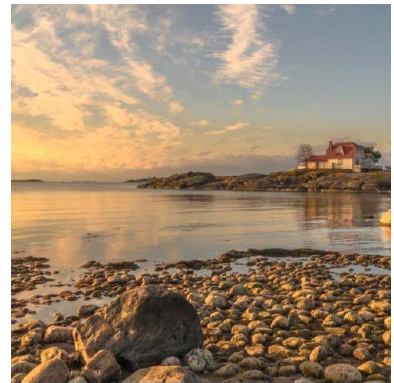
40 minuter senare står våra liaison officers, Robin Elfving, Yrjö-Pekka Rautalahti, och Jörgen Engroos på backen och välkomnar oss till Hangö. Vi ligger i trålarhamnen väl skyddad från vågskvalp.



Ystad förtöjd i Hangö Trålarhamn

Under vår vistelse i Hangö blir vi väl omhändertagen av bland annat stadens starke man, stadsdirektör Denis Strandell som verkligen gör allt för att vi ska få en riktigt fin vistelse i Hangö.

Denna första kväll blev vi av Hangö stad inbjudna till en middag på en restaurang med stark anknytning till en av Hangös mest berömda personer, fältmarskalken C. G. Mannerheim. När man berättar om Finlands historia under 1900-talet är det omöjligt att gå förbi honom och speciellt här i Hangö eftersom han bodde här och ägde och drev det då fransk-inspirerat kafé mellan 1927–1933, det som idag är känt som De Fyra Vindarnas Hus och för kvällen plats för vår middag.



De Fyra Vindarnas Hus

Söndagen den 15 augusti



Hangö och Sverige har ett väldigt speciellt vänskapsband. Här stred mer än 900 svenskar i Den Svenska Frivilligbataljonen under andra världskriget mot Sovjet 1941. Under vår tid i Hangö fanns det gott om möjligheter att förkovra sig i historien genom bland annat filmvisning om striderna vid Harpaskogen men också genom besök på Hangö Frontmuseum och bunkern Irma i sällskap av Jörgen Engroos som är en mycket engagerad museichef som initierat berättade om de historiska skeendena före, under och efter den Sovjetiska ockupationen.

Jörgen Engroos i berättartagen



Destinationsflagga hissad

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021

Måndagen den 16 augusti

Idag är det så dag att tacka våra värdar genom att göra det vi är absolut bäst på, vi bjuder alla på en liten tur för att visa upp vad fartyget är kapabelt till. Detta är naturligtvis lika uppskattat som vanligt och vi lämnar av våra gäster på kajen med det sedvanliga robotbåtsleendet i ansiktet.



Det berömda robotbåtsleendet

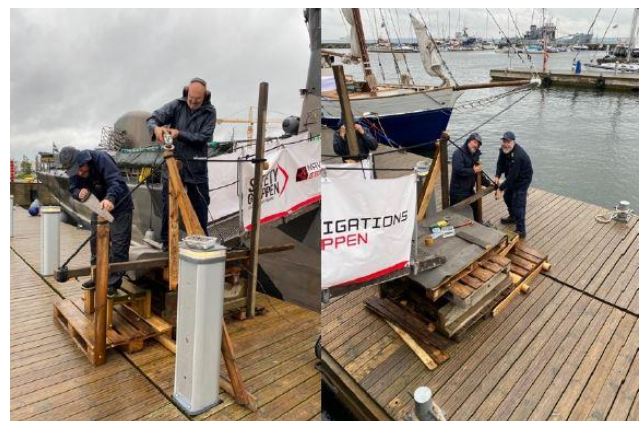
Tisdagen den 17 augusti

Det är dags att lämna Hangö och bege sig till Tallinn. Innan avfärd så avtackas våra värdar för besöket och det måste sägas att utan dem hade vårt besök i Hangö blivit mycket mer besvärligt. Vårt besök i Hangö kännetecknades av en värme som kändes och gav mersmak. Hit åker vi gärna igen.



Från vänster: Jörgen Engroos, Robin Elfving, Bosse Hihldor, Yrjö-Pekka Rautalahti]

Resan över till Tallinn tog ca 3 timmar då vi gick på 2 GT större delen av distansen. Vi hade fått oss anvisad kajplats vid en flytbrygga som innebar vissa utmaningar för landgången. Men efter att vi hade erhållit byggnadsmaterial med komplement från Marinmuseet kunde skickliga besättningsmedlemmar snabbt snickra ihop en lämplig konstruktion. Landgångskonstruktionen fick omedelbart namnet "Nemis II" i god Ystadanda!



Nemis II

Vädret fortsatte att bråka med oss vilket ställde till samma problem som i Hangö. Dels att grilla i regn, dels att vi tvingades äta i olika delar av fartyget: gäster och värdar i mäss 2&3 samt för övrig besättning mäss 1 och i 12-manna. Inte helt enligt plan men vädret råar vi inte på.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021



Våra värdar i Tallin Från vänster: Gert Soomsalu, Bosse Hihldor, Jörgen Westerlund, Johnny Lund, Ott Laanemets, Jan Rutqvist, Karl Pütsep

Onsdagen den 18 augusti

Dagen blev ganska hektisk med både aktiviteter för besättning men också med lite VIP-mingel. Först på programmet stod sightseeing med svensktalande guide för hälften av gänget. De skulle få förkovra sig i Tallinn, dess historia under Sovjettiden och befrielsen den 20 augusti 1991, dvs ett 30-årsjubileum och nationaldag som skulle firas bara två dagar senare. I Tallinn så väl som i Hangö genomfördes Open Ship, detta ständiga men ack så viktiga inslag vid våra hamnbesök. Vädret fortsatta att bråka med oss men trots detta så visade vi fartyget för ca 175 personer.

Vid ca 17:45 var det så dags för en uppvisning av vad vårt fartyg kan prestera. Listan på deltagare bestod av både svenska och utländska dignitärer. Exempelvis deltog den svenska ambassadören Mikael Eriksson samt den nye generaldirektören/överintendenten för SMTM, Lars Amreus. Utöver dessa herrar hade vi även äran att ha med den estniska flygvapenchefen tillsammans med ett antal militärattachéer från olika länder såsom bland annat USA, Storbritannien och Finland. Efter sjöturen var det idel leenden som sig bör och gästerna lämnade fartyget för den buffé som väntade i Marinmuseets cafeteria. Besättningen kom lite senare efter återställning och ombyte till mer representativ klädsel.



Buffé i Marinmuseets cafeteria

Torsdagen den 19 augusti

Dagen inleddes med ett besök på örlogsbasen i Tallinn. Den estniska flottan består mestadels av olika

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021

typer av minröjningsfartyg samt bevakningsbåtar. Det finns 10 örlogshamnar varav den i Tallinn bredvid museet var den som vi besökte.

Efter detta var det så dags för en liten utvald skara att äta lunch med den estniska marinchefen, kommandör Jüri Saska i officersmässen ombord på isbrytaren Suur Tõll.

När klockan var slagen 12 visades vi ner ett däck och gick akterut. Där var det uppdukat för åtta personer och några minuter senare anlände Jüri Saska, Jörgen Westerlund och Ott Laanemets. Lunchen var mycket välsmakande och samtalsämnena många. Vi utväxlade gåvor och hoppades på ett snart återseende.



Lunch med estniska marinchefen

Efter lunchen var det många av oss som passade på att besöka Marinmuseet som är beläget i en före detta hangar för sjöflygplan. Det är väl värt ett besök för sina samlingar men byggnaden är också värd en bild i denna verksamhetsberättelse.



Marinmuseet i Tallinn

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2021

Fredagen den 20 augusti

Allt roligt har ett slut och så även vår resa. Det dags att påbörja hemfärden till Gålö. Klockan 12:45 blåstes stationen för losskastning och nästa sex timmar senare girar Ystad in mot Järnholmssund för att strax efteråt förtöja på Gålö.



Nästan hemma igen!

Vi samlades på backen som vanligt efter en körning. Äventyret var över. Nu återstod att återställa fartyget innan hemgång dagen därpå. Vi applåderade och tackade varandra för ett väl genomfört program. Hela Österled hade med undantag av vädret gått helt enligt planerna!



Samling på backen efter en väl genomförd resa!

DAGS FÖR VINTERVILA

Säsongens Grand Finale blev vår traditionsenliga medlemsresa till Sandhamn. Pandemin satte dessvärre stopp för vidare kvällsaktiviteter som ju annars är brukligt efter detta evenemang.

För att summera 2021 så har vi haft ett bra år pandemin till trots och jag hoppas verkligen att Corona stormen snart blåser över så att säsongen 2022 blir mer som ett normalt år. Vi ser naturligtvis fram emot firandet av Marinen 500 år.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för HMS Hugins Vänner Verksamhetsåret 2021



HMS Hugins Vänner har sedan bildandet den 22 oktober 2016 haft som målsättning att bevara och förbättra Patrullbåten P151 Hugin till en status som visar örlogsmässighet, samt återskapa en bra teknisk status på fartyget då hon legat still som ett museifartyg sedan början av 2000-talet.

Vi jobbar oss så sakterliga framåt mot våra mål, speciellt under våra arbetsdagar som normalt sker 2a lördagen i varje månad, kl. 11.00-15.00.

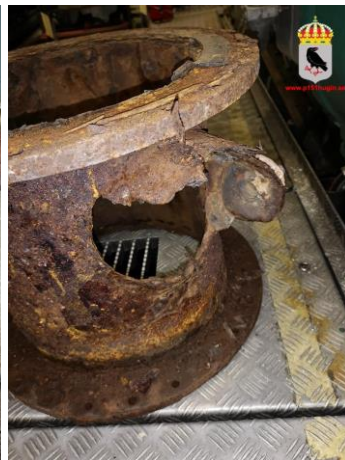
Hela 2021 har varit tufft då vi haft Covid-19 att kämpa mot, Maritiman har haft öppet med restriktioner så det har inte varit någon visning inne i fartyget.

LITE KORT OM VAD SOM HÄNT I VÅRA OLIKA ARBETSGRUPPER UNDER ÅRET!

INTENDENTUR: Byssan har sett till så kaffe och tilltugg har på ett föredömligt sätt serverats till medlemmarna under arbetsdagar.

DÄCK/SKROV: Målning av barboardsidans skrov ovan vatten, pjäs samt däck har påbörjats och kommer att fortsätta under 2022, så det ser örlogsmässigt ut till firandet av Marinen 500år som firas i intaget (Gbg) under en helg i augusti 2022. Skrovsador finns, och fartyget är i stort behov av varvsöversyn vilket är planerat till tidigast 2022–2023.

MASKIN: Har framgångsrikt under kunniga kunskapares ledning kommit framåt mot en motorstart, dock så väntar vi på nytillverkade avgasrör.



Vi har fortfarande problem med regulatören på styrbords generator som ger 600V mot 440V som det skall vara, en lösning på detta kan vara på gång nu under 2022.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE HMS HUGINS VÄNNER VERKSAMHETSÅRET 2021

EKONOMI: Vi har i slutet av 2021 ett 100-tal medlemmar och ekonomin ser stabil ut för verksamheten 2022. En hel del sponsorer ställer upp och hjälper oss, både företag och privatpersoner. Detta tackar vi för!

DOKUMENTATION/IT Arbetet med att dokumentera verksamheten i föreningen i form av ljud och bild har genomförts under aktiviteter som arbetsdagar, visningar mm.

VISNING/GUIDNING: Med tanke på Covid-19 restriktioner för Maritiman så har bara Hugin varit visningsbar på däck.

STYRELSE: Styrelsen har haft 12 styrelsemöten under året, antingen via mediabrygga eller på plats ombord på Hugin.

SUMMERING:

Det har varit ytterligare ett annorlunda år med mycket restriktioner på grund av Covid-19. Många medlemmar har trots detta lagt ned mycket tid på att driva föreningen och fartyget framåt enligt våra mål/riktlinjer som fastställdes då föreningen bildades. Arbetsdagarna är väl besökta, och mycket av allas erfarenheter har gett resultat i att Hugin inte längre är bara ett flytande museum. Mycket arbete kvarstår dock, men förhoppningarna om ett levande fartyg ökar hela tiden.

Styrelsen vill härmed tacka samtliga medlemmar, sponsorer och gäster för all hjälp under det gångna året, TACK!

Styrelsen HMS Hugins Vänner



P151 Hugin ombaserad och förtöjd utanpå Monitor Sölve, aktern på ubåten Nordkaparen syns i nedre delen av bilden.



Verksamhetsberättelse för Vedettbåten V150 Jägaren Verksamhetsåret 2021



2021 var året som föreningen äntligen kunde börja årets körningar med en klassad Jägaren. Att kunna framföra fartyget med betalande passagerare är en förutsättning för att få intäkter och därmed kunna bedriva och utveckla verksamheten.

För att förbereda fartyget för årets körningar så torrsattes Jägaren på Rindö varv i början av maj.

Väl uppe på slipen så var det en massa jobb som utfördes, trots ett kallt och regnigt Rindö.

Några av de mer omfattande jobben på slipen var:

- Rengöring och målning under vattenlinjen
- Nya anoder
- Ny propelleraxeltätning BB
- Svetsat igen några bottengenomförningar som inte längre hade någon funktion



Marknadsgruppen gjorde en väldigt fin insats under året och evenemangen blev lyckade och vi hade många nöjda kunder.

Vi var lite osäkra på vilket gensvar vi skulle få när vi annonserade om föreningens första evenemang – Nostalgitur med Jägaren. Det blev ett fint gensvar och vi hade max antal passagerare ombord när vi den 13:de juni kryssade runt bland kända historiska militäranläggningar utanför Gålöbasen.

Många som var med på årets långresa i Mälaren tycker nog att det var årets höjdpunkt. En medlemsresa med passagerare som gick av stapeln mellan 13–17 augusti. Gålö-Nynäshamn, Nynäshamn-Mariefred, Mariefred-Strängnäs, Strängnäs-Västerås, Västerås - Stockholm. Väldigt trevliga hamnbesök och en hel del nöjda passagerare mellan stoppen. Resan avslutades vid Vasapiren i Stockholm där hon förtöjdes i väntan på Örlogsdagarna. Givetvis så glömmer vi inte våra sponsorer!

Utan dessa sponsorer så hade vi inte klarat verksamheten. För att visa vår uppskattning så bjöds dom in till en kort tripp runt Fjäderholmarna samt efterföljande middag på S:t Eriks akterdäck.



"Strängnäs in the night"?

Årliga EDIP var vi givetvis med på även i år.

Den sista passagerarkörningen den 31:a oktober kallade vi "Tema Patrullbåt". Ett heldagsevenemang med så pass många gäster att det krävdes två turer på Horsfjärden. Dagen började emellertid med ett celebret besök - Kmd Fredrik Palmquist. Han höll ett uppskattat föredrag för gästerna om patrullbåtsvapnet som det såg ut under hans tid på dessa fartyg.



Under året har det givetvis arbetats för att få till allt detta. Planering av körningarna, upptagningen, allt jobb på/i fartyget under arbetshelgerna. Även 2022 behövs det göras en massa jobb. Vi behöver fler aktiva medlemmar för att det skall bli riktigt bra. Vi har inte lyckats så bra med rekryteringen så det får vi jobba på. Förslag emottagets tacksamt.

Planeringen för 2022 har börjat och vi har redan två fullbokade turer till Landsort under försommaren. Fin början! Det behövs mycket pengar för att hålla i gång gamla fartyg av den här storleken så därför har vi också sökt bidrag från några organisationer. Vi håller tummarna!



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20

Verksamhetsåret 2021



M 20 vänner och skeppskamrater! Jag vill tacka alla för era insatser under detta konstiga och omtumlande år 2021. Covid epidemin har vänt upp och ned på mycket och försvårat samvaro och umgänge. Några av oss har också drabbats av sjukdomen. Alla är inte helt återställda ännu. Vi tänker på er. Men vi hoppas att vi snart kan lämna eländet bakom oss och hissa signalflaggan Q: "Mitt fartyg är fritt från smitta och jag begär fri samfärdsel med land"! Trots epidemier och restriktioner lyckades vi ändå genomföra ett helt fantastiskt jubileumsår 2021:

- Under vintern genomförde vi den största reparationen av M 20 sedan ombyggnaden 1993. Mycket har sagts om den stora reparationen. Men låt mig sammanfatta med det gamla ordet "fermitet"; arbetet utfördes med stor iver och kraft! Ett fint fartyg är nu rustat för att kunna vara sjögående i minst 20 år till.
- Tack vare donationer och sponsorer så har vi fått en ny skeppsbåt "Gugge" och vi håller just nu på att uppgradera all navigationsutrustning ombord. Och i dagarna fick vi en helt ny uppsättning fendertar.
- Under sommaren framförde vi M 20 i en bejublat jubileumsresa runt Sveriges kuster och genom Göta kanal. Resan blev en fullkomlig "Eriksgata" där medlemmar och allmänhet fick möjlighet att uppleva vårt fina fartyg.
- Vi avslutade året med en nostalgisk och festlig jubileumsfest i Neglinge 80 år efter sjösättningen. Många M 20 vänner samlades för att minnas och fira.
- Som en resumé över M 20:s spännande historia så publicerade vi Boken om M 20 "Minsveparen M 20 - 80 år till sjöss i krig och fred". Boken har redan blivit uppskattad och kommer tjäna som ett tidsdokument över fartyget under många år framåt.

Jag är glad och väldigt stolt över allt vi har lyckats åstadkomma under 2021! Stort tack till alla och envar. Snart börjar vår-rustning och planeringen av alla härliga sjöresor med M 20 under 2022!

Carl Anders Torelm, Ordförande

DEN STORA RENOVERINGEN

Den 12 april 2021 dockade M 20 ut ur västra dockan på Beckholmen. Under de gångna sex vintermånaderna har det k-märkta fartyget genomgått omfattande reparationer. Luften var fylld av förväntan och spänning. Skulle M 20 flyta och vara tät? En 80-år gammal träbåt som legat i torrdocka

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2021

i sex månader förväntas läcka. Frågan var bara hur mycket? I början läckte hon ganska rejält och länsbåtarna gick för fullt. M 20 förtöjdes vid kaj på Beckholmen och föreningens medlemmar gick vakt och sov tom ombord de första dagarna. Men efter några dagar så svällde skrovet och blev tätt. Fartyget låg sedan kvar några veckor på Beckholmen för att färdigställa arbeten. Det var sedan dags för en premiärtur i Stockholms skärgård. Det visade sig att allt fungerade perfekt! Fartyget var helt tätt och i gott sjögående skick. Även ekonomiskt blev renoveringen en stor framgång. Totalkostnaden landade inom budget med endast en smärre avvikelse. Vi har nu reparerat fartyget M 20 så hon kan segla ut och fira sitt 80-årsjubileum 2021 i gott sjövärdigt skick. Grunden är också lagd för att vi skall kunna nå vår vision att bevara M 20 som ett sjögående museifartyg till hennes 100-årsdag den 1 december 2041.

JUBILEUMSRESAN



Under sommaren genomförde vi en mycket lyckad jubileumsturné runt Sveriges kuster och igenom Göta kanal. Resan avslutades i Stockholm den 1 augusti. Utan några allvarliga haverier tog M 20 våra medlemmar och passagerare runt Sveriges kust med besök bl.a. på Kungsolms Fort, utlandsbesök i Köge (Danmark) och festlighet med havets läckerheter från Smögen. Summeringen av jubileumsresan i siffror:

Antal gångdagar till sjöss:	56 dagar
Antal mönstringsdagar för besättning:	282 dagar
Antal passagerare utöver besättning:	535 styck
Tillryggalagd distans	1 400 NM
Antal hamnar	40

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2021

ÖRLOGSDAGARNA

M 20 deltog i Örlogsdagarna 28-29/8 vid museipiren, Galärvarvet, Djurgården. Veteranflottiljen besökte huvudstaden med Rbb Ystad, Tb Spica, Vb Jägaren, flera Mtb och Minsveparen M 21. Fartygen hade "Öppet skepp" 11.00-16.00 varje dag. M 20 gjorde turer "I Vasas kölvatten" med passagerare från allmänheten.

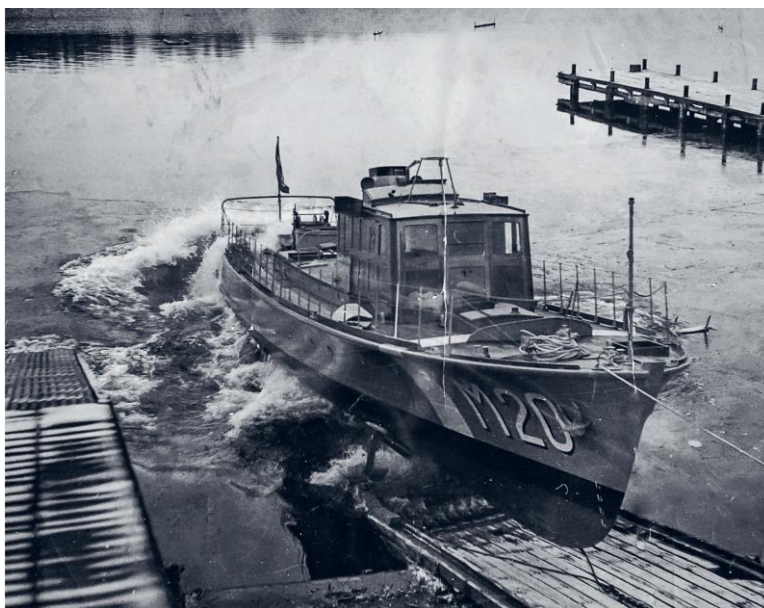
EDIP GÅLÖ

M 20 deltog även i "En dag i Paradiset, EDIP" på Gålö den 10–11 september. Ett antal medlemmar seglade M 20 till Gålö där allmänheten bjöds att åka med M 20 och övriga fartyg under lördagen.

MINNESCEREMONI MÄRSGARN

Jagarolyckan Märkgarn 1941 - 80 år 17 september 2021. För att hedra minnet av de omkomna och händelsen i stort genomfördes en Minnesceremoni fredagen den 17 sept. M 20 och flera andra fartyg ur Veteranflottiljen gick i kolonn förbi minnesstenen på Märsgarn och hedrade med givakt och passagehonnör. Därefter seglade M 20 tillbaka till Stockholm.

JUBILEUMSFEST NEGLINGE



M20 sjösätts 1 december 1941

I vinterkyla gick M 20 till sin stapelplats vid Plyhms varv i Neglinge för att fira sin 80-årsdag den 1:a december. Trots minusgrader blev det efter ett dygn gott och varmt ombord för övernattande besättning. Ett 40-tal medlemmar gjorde jubileumsfirandet trivsamt och gemytligt. Flera deltagare som varit med om M 20:s tillblivelse och Föreningen M 20:s start fanns närvarande. Hedersgäster var Gerd och Gösta Eriksson som var de sista ägarna till Neglingevarvet. De överlämnade en gåva i form av ett "Plym-block" till Föreningen. Minnestal och anföranden om året som gått avlöste varandra före och efter maten. Tre bildspel visades och finns att se på vår hemsida. Åtteresan med M 20 blev upplevelsemässigt innehållsrik med dimma, snöglopp och snö på däck. De delvis nyinstallerade nautiska instrumenten gav dock säker kurshållning och fin radarbild.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2021

BOKEN OM M 20



Boken "Minsveparen M 20 – 80 år till sjöss i krig och fred" är framtagen i ett samarbete mellan Föreningen M 20 och Sjöhistoriska museet i samband med Minsveparen M 20:s 80-årsjubileum 2021. Boken ges ut av Attunda Skeppsförlag och omfattar ca 125 sidor och är rikt illustrerad med många unika bilder på M 20 och andra historiska fartyg. Fartyget M 20 har en dramatisk historia och några exempel som lyfts i boken är;

- räddningsinsatsen av danska judar över Öresund år 1943
- deltagandet i efterkrigsminsvepningarna 1946–1960
- undersökningar av den sovjetiska ubåten U 137 i Gåsefjärden år 1981 samt
- medverkan under den så kallade "Hårsfjärdsincidenten" år 1982.

Dessutom beskriver boken samtliga M-båtars öden fram till idag. Boken vänder sig inte bara till de hundratals sjöofficerare och sjömän som tjänstgjort på M-båtarna utan till alla som är marinhistoriskt intresserade. Fartygen har en spännande historia och minsvepning är en viktig verksamhet både förr och idag. Genom att följa ett specifikt fartyg genom krig och fred kan vi belysa viktiga historiska skeenden och händelser på ett konkret sätt. "

Boken trycktes i 1000 exemplar och intresset har varit mycket stort med över 600 förbeställda exemplar. Ett särskilt tack för ekonomiskt stöd till tryckningen riktas till Sjöhistoriska Samfundet - Sune Örtendahls stiftelse, Kungl. Patriotiska Sällskapet, Sjöhistoriskas Vänner (Föreningen Sveriges Sjöfartsmuseum i Stockholm) och Gustaf VI Adolfs fond för svensk kultur.

M 20 I MEDIA

Under 2021 har vi fortsatt med vår satsning på att sprida information om fartyget M 20 och Föreningen M 20:s verksamhet i media. Vi har bl.a. skickat ut 3 stycken pressreleaser och 6 stycken marinhistoriska artiklar. Resultatet har blivit ett tiotal tidningsartiklar, fem filmer på Youtube samt ett tiotal inslag i Sveriges Radio och Sveriges Television. På Facebook har vi publicerat ett tjugotal marinhistoriska inlägg om M-båtarna i vår serie "Veckans M-båt".

FÖRENINGEN

Årsmötet i Föreningen M 20 genomfördes som vanligt i april men för andra året i en digital form. 108 medlemmar deltog i den digitala omröstningen. Det innebär ett rekord i antalet deltagare i Föreningens möten och aktiviteter. Styrelsen är glad över det stora engagemang och intresse som visats. Digitala möten har sin fördel då många kan deltaga oberoende av bostadsort, men vi saknar att få träffas fysiskt och uppleva kamratskap och umgänge. Anders Torelm omvaldes som ordförande för en period om 2 år. Göran Algernon, Richard Låftman och C-G Wahlin omvaldes som styrelseledamöter för en period om 2 år. Michael Berlin och Svante Hagman omvaldes som revisorer för en period om 1 år. Malin Harström omvaldes som sammankallande och Michael Zell som ledamot i valberedningen, båda för en

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2021

period om 1 år. I samband med Föreningens digitala höstmöte i november beslöts att hålla medlemsavgiften oförändrad även för 2022.

MEDLEMMAR

Föreningen har under året haft en mycket positiv medlemsutveckling. Antal medlemmar var vid årets början 226 styck. Antal medlemmar per sista december var 315 styck en ökning med 89 styck eller 39%. Antal medlemmar i Facebookgruppen Minsveparen M 20 ca 1400 styck vilket är en ökning med ca 1000 styck sedan 2020.

EKONOMI

Föreningens ekonomi är stark och i gott skick. Trots Corona-epidemi och den stora renoveringen gjorde Föreningen M 20 ett positivt resultat på ca 260 000kr och har en kassa på ca 800 000kr. Den stora renoveringen av fartygets förskepp budgeterades till ca 1 miljon kronor. Det var med viss bävan som vi tog oss an projektet. Många varnade för att kostnaderna riskerade att bli mångdubbelt större än beräknat. ”Man vet aldrig vad man hittar när man börjar rota i ett gammalt träskrov”. Men det är med med glädje och stolthet vi kan meddela att projektet hölls inom budget. Slutnotan landade på 1 063 424kr. Ett helt fantastiskt resultat, tack vare många insatser från våra medlemmar, duktiga hantverkare på Beckholmen och en bra projektledning.

FORTSATT INSAMLING

Att hålla M20 i gott sjögående skick är en krävande uppgift som förutom hängivet arbete från medlemmarna kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Vi fortsätter därför med vår insamling till M 20. Syftet med insamlingen är att kunna underhålla och reparera M 20 så att hon kan bevaras som sjögående museifartyg. Vi har för närvarande ca 230 000kr i vår reparationsfond. Vårt mål är att skapa en fond med ca 500 000kr. Alla bidrag stora som små är välkomna.



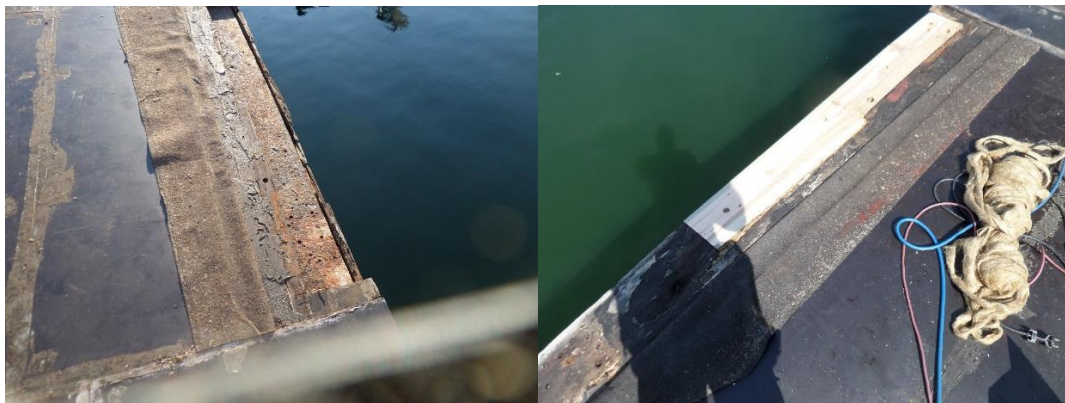
Verksamhetsberättelse för Minsveparen M 21 Verksamhetsåret 2021



Ännu ett år präglat av Covid och fortsatt reparationsarbete av däck och fribord. Nytt år ny målbild med 2021 års örlogsdagar och EDIP i fokus. Därför viktigt att bli av med alla gamla plywoodskivor på backen innan vintertäckning, och det var i grevens tid då kung Bore slog till med mycket snö och en, ursäktat uttrycket, insnöad minsvepare.



Kung Bore besegrades och sista rycket med reparationsarbetet av däck och fribord kunde återupptas med nya intressanta överraskningar.



Men slutet gott allting gott och efter många långa och hårda arbetspass så var M 21 redo att representera Veteranflottiljen på örlogsdagarna samt EDIP 2021, och nu är alla tunga reparations- och underhållsarbeten på skrovet avklarade. Mer än så har ändå hunnits med bl.a.

- Ny EPIRB
- Uppgraderat TronSart med nya batterier
- Ny elektronisk kompass till bryggan
- Nya livvästar till 12 passagerare
- Nya nödbatterier
- Ny fartygsdator för elektroniska sjökorten

Planerade uppgraderingar 2022 bl.a.

- Ompackning av livflotten
- Ny magnetron till radarn
- AIS
- Plotter
- Väderstation
- Ekolod till styrhytten

Gångtid och verksamhet blev även 2021 begränsat och i mindre omfattning än vad som är önskvärt men trots allt genomfördes några körningar även detta år.

19/7-23/7 Sommartur, med start vid sjökrogen Mickrum
26/8-29/8 Örlogsdagar
11/9-12/9 EDIP
30/9-31/9 Sandhamn med vädshusmiddag
26/12-28/12 Traditionella julturen, denna gång till ett vinterkärvt Huvudskär



M 21 med besättning tackar för alla glada tillrop och uppmuntran vi fått när däck och friborden sett ut som om det aldrig skulle gå att få ihop igen och ser fram emot ett 2022 utan covid. Med mindre tid vid kaj och mer tid till sjöss samt inte minst att fira Marinen 500 år och ett EDIP i strålande solsken.

FF ZA / M21



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för R136 Västervik



Verksamhetsåret 2021

2021 – ett annorlunda år

Västervik har varit nedstängd hela året. Först beroende på corona och de tillträdesregler som Marinmuseum hade på sina utrymmen. Stängd dörr och vreden åtdragna var ordern.

Men sen dök ett annat problem upp

Marinmuseum som styr vår tillgång till fartyget har 21 jan 2021 genomfört en inspektion av bl.a. asbest. Ja ni vet alla att Västervik är isolerat med detta men att man under GÖ-1982 injicerade asbesten. Marinen genomförde därefter regelbundna kontroller av asbestförekomst i luften utan kunna påvisa något. Trots detta upptäcktes spår av asbest på svårstädade utrymmen och innebörden blev omedelbart förbud att besöka fartyget inombords utan skyddskläder. Sanering är planerad till första halvåret 2022, därefter skall hon till varv för löpande underhåll.

Sen hoppas vi att allt är som vanligt och vi kan återuppta vår föreningsverksamhet.

Så alla planerade verksamheter blev därför inställda.

Våra medlemmar anser att vi egentligen inte kan vara i något annat utrymme för att utnyttja fartyget som "föreningslokal"

Men – vi kom på att utnyttja det näst bästa—sjöofficersällskapet och HMS Norrköpings gunrum. Sagt och gjort—julbord planerades in—högt i tak som alltid. Nu visades det sig att "chiefen" måste ha glömt att sätta på värmen ombord på Norrköping—det blev för kallt, men maten slank ner. Vi satt i Oskarsrummet och tittade på HMS Eugenie i Magellans sund.

Föreningen har i dagsläget 87 medlemmar.

I skrivande stund undrar man när kan vi återta förlorad terräng??

Men vi förvaltar föreningens tillgångar på ett proffsigt sätt.

En liten dröm som vi har skulle vara att kunna bogsera in Västervik till Örlogshamnen i samband med Marinens dag och Marinen 500 i augusti. Den som lever får se.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Sprängaren Verksamhetsåret 2021



Våren 2021 startade med att samtliga tuber i ångpannan som placerats i sina lägen pressades fast med ett pressverktyg som drevs av ett inlånat pneumatiskt verktyg. Detta visade sig vara en uppgift som tog lång tid, så att den verksamheten fortgick under större delen av våren.



Under tiden detta pågick var aktiviteter i gång i praktiskt taget alla utrymmen i fartyget. Bryggan har fått nya durkar och är målad. Stativet i mässing för rattstyrningen är befriad från färg och skyddskåpor glänser vackert, och maskintelegrafan är i det närmaste klar att användas. Ett antal fönsterventiler är genomgångna och rengjorda och trasigt glas är ersatt. Ännu några återstår av dessa vackra mässingspjäser men de som sitter där pryder sin plats.

Nästan all elinstallation måste bytas ut och en hytt i midskeppsbyggnaden med access direkt från däck iordningställdes och blev batterirum med laddningsutrustning och omvandlare. Det ger oss en lättöverskådlig och också ur säkerhetssynpunkt lämplig lokal. I övrigt pågår ännu led-

ningsdragning och armaturbyte till tidstypisk utrustning som uppfyller alla nutida krav.

I skansen i fören, som ännu är verkstad, har en livlig verksamhet pågått med renovering av ventiler och tillverkning av packningar. Det magnifika huvudpådraget har fått en rejäl genomgång och sitter nu på plats på panntoppen och kan manövreras med länkar från en lucka på däck.

Pannans bägge säkerhetsventiler är genomgångna och justerade och är också monterade på panntoppen. Övriga ventiler i manifolder är ett pågående arbete där rengöring och inslipning har utförts vid behov. Huvudmanometer och vätskeståndsror med ventiler sitter på plats.

Rökgasspjäll är tillverkade och väntar på att sotskåp och rökupptag skall renoveras innan det är dax att montera dessa.

Cirkulationspumpen till kondensorn har levererats genomgången och klar och är nu monterad och ansluten i allt utom för till och avloppsångan. Kondensorn med vakuumpump, kaskadtank,

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T28 VERKSAMHETSÅRET 2021

matarvattenpumpar och länspump är isärtagna och inspekterade och i förekommande fall åtgärdade. Vattenfilter återstår att montera.

Det stora och mest arbetskrävande arbetet är dock ångpannan. Efter att tuberna var pressade vattenfylldes pannan med 20 ton vatten, vilket resulterade i att fartyget ställdes sig lite på näsan med ett något minskat fribord. Det vi också upptäckte vara att vissa tuber behövde ytterligare pressning. När detta var utfört provtrycktes pannan till 6 Bar, och ytterligare pressning blev nödvändig.

I mellantiden tillverkades inredning av eldrören av Bergmans mekaniska verkstad i Motala. Eldbryggor bärjärn och pannfronter levererades och är installerade. Detta har möjliggjort att lägga in rosterjärn och tillverka mallar för kantroster.

Under tiden förekommer ett ständigt pågående rengöringsarbete som är tidskrävande men ack så nödvändigt.

Fartyget vintertäcktes i god tid före den första snön och verksamheten fortsatte oförtrutet till dess det var nödvändigt att bryta för att tillåta den flitiga skaran av entusiastiska herrar ett kort uppehåll för att fira jul och nyår.

Det har varit ett aktivt år där det förekommit verksamhet tisdagar och fredagar med deltagande av mellan sex och åtta man, vilket är nog så imponerande.

Målet är att under det stundande året kunna gå för egen maskin och om inget oförutsett inträffar som sätter käppar i hjulet, skall vi kunna medverka med vårt vackra fartyg under firandet av flottans 500-årsjubileum i juni 2022. Detta ser vi fram emot och strävar efter.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Stridsbåt 102



Verksamhetsåret 2021



Verksamheten under 2021 påverkades liksom 2020 av konsekvenser av den pågående pandemin. Hösten gav dock möjligheter till viss verksamhet och passagerarturer kunde genomföras i den södra skärgården.

Vi ser fram emot ett mera aktivt och Coronafritt 2022

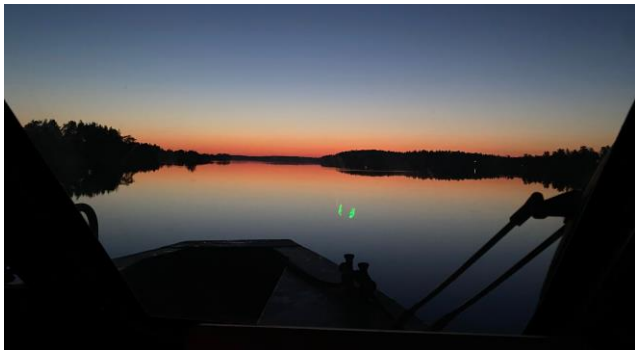


Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Stridsbåtar Verksamhetsåret 2021



VERKSAMHETSBERÄTTELSE STRIDBÅT 127 OCH FRB RESCUE ROSLAGEN.

Under året har vi har fortsatt med våra populära dagsturer till Söderarm. Nytt för i år är att vi kör en guidad tur i FD spärrbataljon Söderarm med Kustjägaren Staffan Vestin som guide. Dessa turer har blivit mycket uppskattade och efterfrågan har varit större än vi mäktat med men vi kommer fortsätta med dessa turer även kommande år så de som inte fick plats gånga året är välkomna till våren. Utöver vår museala verksamhet har vi även genom Sjövärnsskåren stöttat samhället med båten och under perioden mars till sista december har båten varit på tjugotal larm. Även i år begav vi oss till Ängskär i norra Uppland i slutet av juli och där körde vi prova-på-turer och uppvisning tillsammans med Sjövärnsskåren från Gävle med många glada gäster. Vi har under året tacksamt tagit emot bidrag till att iordningställa vår FRB "Rescue Roslagen" och under vintern 21/22 jobbas det för fullt med detta och förhoppningen är att hon ska vara i sjön i början av sommaren -22.



En vanlig dag på jobbet!



FRB Rescue Roslagen



Verksamhetsberättelse för Veteranflottiljens sjöekipage Verksamhetsåret 2021



Veteranflottiljens Sjöekipage har under 2021 inte haft någon framträdande verksamhet. Förutom en bogsering samt tre lyft har vi haft nedkopplat under Coronapandemin.

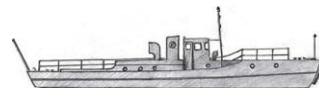
Vi ser fram emot att verksamheten kommer i gång under andra kvartalet 2022.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för A-slupen Moses Verksamhetsåret 2021



Moses i vassen

Hyfsat förd loggbok är god hjälp när minnet sviker. Så ock goda vänners insatser med minnen och fotografier.

Med smärre skador på övertäckning och med fotbollar i svanhalsarna klarade MOSES vintern gott, bortsatt från ett smärre haveri å automatlänspumpen som snabbt blev åtgärdat.

Omgiven av duktig expertis rustades/bunkrades MOSES den 10 maj.

Därefter följdes en 2x2 dagars förläggning till Korsholmsvarvet för rivning av sudbandet som genom åren börjat ”buckla till sig”.

Jag kan rekommendera varvet. – ordning, personal, arbetsinsats mm.

Pandemin och dess följder satte också spår i den planerade sommarverksamheten, varför många mål och anlop/kalas hos goda vänner blev inställda.

Huvudsakligen koncentrerades verksamheten till sommarbasen HAVSTORNSUDD.

Längsta resan gick till ST.ASPÖ i Furusundsområdet.

På vädret kan endast solmotståndare klaga, varför sommaren blev rätt fin i alla fall.

Inga haverier inträffade och Den Gamla Damen levde i högmod på sitt 79:e verksamhetsår.

Distansräkneverket slutade på 259 M, vilket var väsentligt mindre än ”vanliga” somrar.

Återigen omgiven av duktiga rådgivare vinterställdes MOSES 5 oktober.

Vårrustning är som vanligt planerad till i början maj i vår.

Ett tack till alla de som bevakat/ringt/fotograferat åmning m.m. under årets trista månader och vänligen rapporterat

Ser fram emot våren och ett 80-årsjubileum för den gamla ”trotjänarinnan”.

Bosse Furén

BefH



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Triton Verksamhetsåret 2021



Triton kom till Gålöbasen 2009 och ingår i Veteranflottiljen. Året har tillbringats på land, men först en lite längre tillbakablick.

Mahognyracern Triton beställdes 1950 av direktör Carl Hardeberg som bad sin gode vän, mariningenjören Curt Borgenstam att rita en båt i mahogny. Troligen för att använda som transport mellan Dalaröbryggan i Saltsjöbaden, Sandhamn samt hans landställe i Östergötlands skärgård.

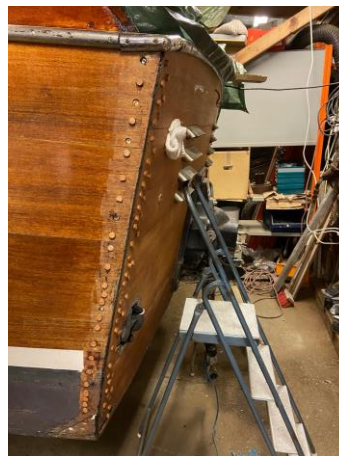
Mariningenjör Borgenstam satt vid ritbordet vid denna tid och ritade på motortorpedbåt av T42-serien och behövde en plattform att testa konstruktionen och funktionen av fören på hans mtb-projekt. Triton var perfekt för detta ändamål...!

Curt Borgenstam hyrde ett stall på Svartviksringen 8 i Saltsjöbaden där han meckade sin Bugatti. Det kanske var därför hans lät Neglingevarvet, som bara ligger ett stenkast bort från Svartviksringen, att bygga Triton ca 1950.

Under 2021 har inte Triton varit sjösatt, utan stått i sitt garage på Gålöbasen. Detta sedan det i samband med upptagning 2020 observerades att reparationer behövdes göra i aktern och till del i botten.



Överbyggnad och däck slipades enligt konstens alla regler med 80, 120 och 240-sandpapper. Varvat med detta, lackad flertalet gånger tills Triton åter blev en blänkande juvel. Det första lagret lack lades på redan i januari, därefter en paus till april och det sjätte och sista lagret lades på i oktober. Ett imponerande arbete!



Båtsnickare Dag Skogö kom och hjälpte gänget runt Triton med både en mindre reparation i botten samt reparation av Tritons akterspegel. I slutet av november var reparationsarbetet i aktern klart.

En stor, stor insats med Triton under året har gjort av delägaren CG Wahlin!



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Torpedbåtsgnistarna Verksamhetsåret 2021



Även det gångna året har präglats av Corona och viss svårighet att samlas för att visa museet och för att arbeta vidare med det som behöver göras. Men trots det har 2021 varit ett ganska givande år om vi ser till mängden arbetstimmar som vi trots allt lyckats leverera och mängden spännande materiel som vi fått av olika bidragsgivare.

Från ett företag som under mer än 50 år arbetat med marin elektronik har vi fått en hel del materiel, från komponenter och halvfabrikat, till radioapparater av olika slag och skick. Det är främst marina VHF-apparater men också en del navigationsutrustning, pejlar och reservdelar till marinmotorer, instrument, mätinstrument, några antenner och mycket annat. En del har vi lyckats sälja, en del har vi bytt mot annat och det vi inte har haft plats, eller användning för, har vi skickat till återvinningen.

Från ett annat företag som lagt ner sin verksamhet inom marin navigationsutrustning har vi också fått en stor mängd materiel som, även det, har kommit till nytta ombord på flera av fartygen och i museet.

Vi har även fått en del mycket uppskattade och värdefulla bidrag från privata givare som kommer till god nytta i vår verksamhet.

Under sommaren kom också vår fd militära sändarkärra ut till Gålö. Kärnan, som har ingått i kustradionätet, har vi fått mot att vi utrustar och driftsätter den och det arbetet pågår nu. Den kommer att inrymma flera sändare och mottagare, främst för kortvåg, och målet är att vi ska kunna kommunicera med fartygen med tal och fjärrskrift, eller telex som det hette civilt. Kärnan kommer att vara en del av radiomuseet och visas i samband med att museet är öppet.

Vi har under året även arbetat en hel del ombord, främst på Ystad Jägaren och Nordanö men även på Sjövärnsskårens Arn och reparerat olika apparater; nav-system, radar, datanätverk, orderhögtalare och en hel del annat, och bidragit med materiel och kunskaper enligt bästa förmåga.

Arbetet med den kopia av radiohytten på Spica som vi byggt upp i museet har fortsatt under året. Våra sändare och mottagare för kortvåg och VHF fungerar och vi har frekventa radiokontakter med andra stationer. Vi har också monterat och driftsatt en Ra 800 som kan fjärrmanövreras från Spica-hytten.

Under EDIP hade vi muséet öppet och bemannat och vi kunde räkna in ett stort antal intresserade besökare trots pandemins begränsningar.

Under året har vi fortsatt med inventering och dokumentation av utställningsobjekten och att ta bilder på dem för publicering på hemsidan, www.navyradio.se. Där är det fortfarande mycket arbete kvar men det går sakta framåt.

Vi har också haft ett mycket gott och värdefullt samarbete med Veteranflottiljen och de övriga föreningarna på Gålöbasen.

Tack till er alla som på något sätt bidragit till vår verksamhet under det gångna året och välkomna på ett besök och en fika i museet när vi har öppet!

