



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse 2020

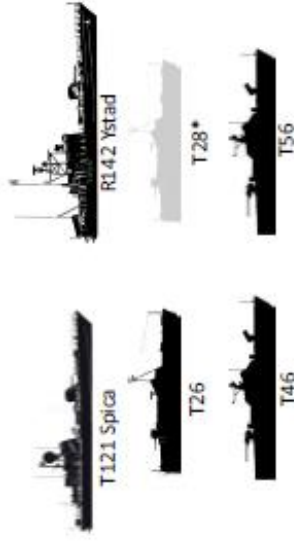




VETERANFLOTTILJENS SAMMANSÄTTNING 2020



Ytattackdivision Ost



* T28 är under renovering och väljs in i Veteranfлотtiljen vid årsmötet 2021

Ytattackdivision Syd



Minsvepardivision



Vedettbåtsdivision



Motorbåtsdivision



Patrullbåtsdivision Väst

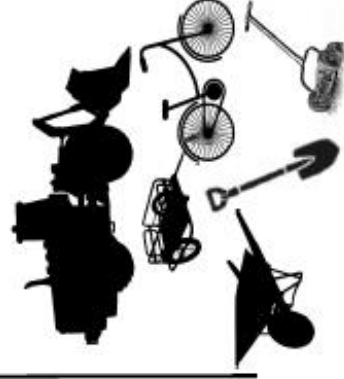


Trängfartygsdivision/ Ekipaget



Gällö Radio (GåRa) Torpedbåtsgristarna

- Gällöbasen
- C Gällö
- Hamnkapten





Veteranflottiljen



BLI MEDLEM

Välkommen som ny eller gammal medlem i denna trevliga flottilj.
Hur ni gör ser ni här nedan.

KONTAKTA OSS

Veteranflottiljen

Box 16401

103 27 STOCKHOLM

Epost: info@veteranflottiljen.se

Postgiro: 14 84 01 – 3

Swish: 1232324960

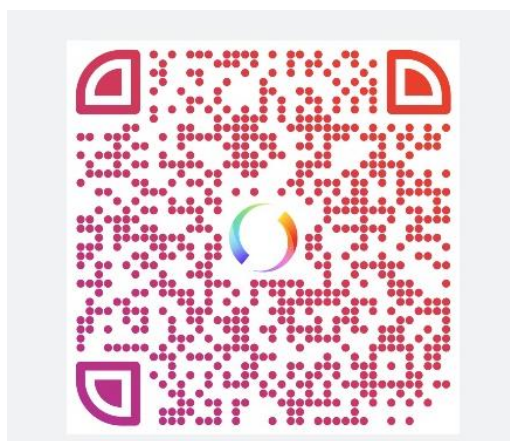
Org.nr: 815601-0749

Har du fartygsintresse, har du varit med om att konstruera fartygen eller systemen ombord eller är du bara allmänt båttokig. Är Du målare, elektriker, maskinist, sjöman, rörmokare, kock, lärare, sjuksköterska, man eller kvinna? Är du intresserad av örlogsmarin historia eller teknik eller bådadatera? Kan Du tänka dig att offra någon dag per månad för att bevara en del av Sveriges örlogsmarina arv?

Bli en av oss i Veteranflottiljen!

Årsavgiften är endast 200 kronor, som du sätter in på postgironummer 14 84 01-3 eller Swish till 1232324960

QR-kod för SWISH av medlemsavgift:



Ange Namn, telefonnummer, e-post. Skriv gärna några rader och presentera dig själv.

Om du tjänstgör eller tjänstgjort i Kungl. Flottan som officer, specialistofficer, under-/kompaniofficer, underbefäl/plutonofficer eller gjort din värnplikt får du gärna berätta lite om denna fantastiska tid.

"TILL HORISONTEN PÅ TIO MINUTER"



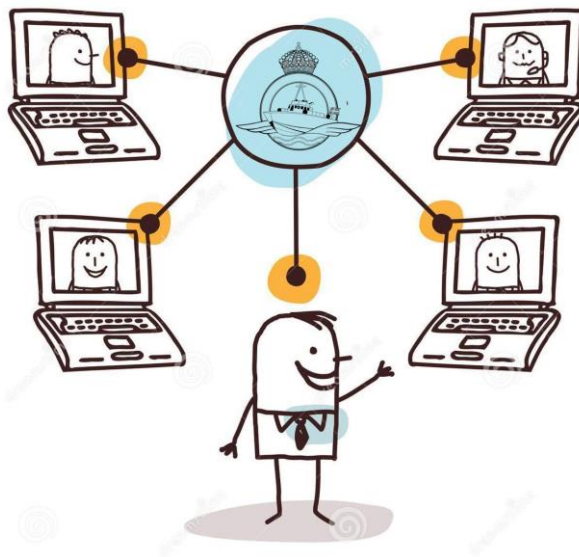


Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för flottiljstab och Gålöbasen Verksamhetsåret 2020

Styrelse/flottiljstab



Styrelsemöten har under året skett på distans

Ett annorlunda år som inleddes med att vi tvingades ställa in alla sociala arrangemang med början på årsmötet - ett nytt virus hade slagit till. Detta har medfört att styrelsearbete och övrig verksamhet styrelsen genomfört under året tvingats ske på distans. Trots det har styrelsen under året haft 7 protokollförda möten plus ovan nämnda årsmöte.

Verksamheten har då inte heller den kunnat vara som vanligt utan vi har fokuserat på skademinimering/skadeersättning för inställd verksamhet samt underhållsfrågor. Vi har bl.a. fått ett större stöd från Haninge kommun för att minska vårt stora intäktsbortfall då vi inte kunnat genomföra planerade aktiviteter. Styrelsen jobbar även vidare med andra stöd och försöker få till en hall/skydd för våra Mtb på slipplan på Gålö. Det är mycket som skall till för att kunna få detta på plats förutom det ekonomiska även bygglov, OK från markägaren mm.

Dialogen med våra medlemmar har varit begränsad till vår hemsida och vår Facebookgrupp. Där försöker vi nu även få till en egen YouTubekanal. På den kanalen hoppas vi att fartygen skall kunna lägga in bilder och filmer från arbete och framtida körningar och - kanske även några fina klipp från arkiven. Nu längtar vi som alla andra efter att vaccineringarna skall komma igång och ge resultat så att vi kan få börja arbeta med fartygen i lite större grupper, träffa våra medlemmar igen och åka lite båt tillsammans.

Vi ser fram emot ett ljusare 2021, välkomna till Gålö alla medlemmar och besökare.

Basområdet

Verksamheten på basområdet har under året varit intensiv för att hålla området i så prydligt skick som möjligt. Sly har röjts utmed Pentagonplanen och Pirvägen och gräsytona har tuktats. Materiel i förråd 54 har rangerats för att kunna härbärgera materiel från Ärla. Det blev ett rejält lass med prylar som flyttades med hjälp av Haninge Åkeri. Taket på "Vita containern" har tätats och containern inretts med hyllor som fyllts med materiel, också det från Ärla. Spaningsradarantenn och sikte för robotbåt har placerats till beskådan utanför Intensiven. Arte 62 indikator- och manöverpanel har flyttats till Intensiven och kan nu beskådas till-

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FLOTTILJSTAB OCH GÅLÖBASEN VERKSAMHETSÅRET 2020

sammans med radardomen. Målarflotten har med insatser av ekipaget fått nya flytelement och förtöjts i Södra hamnen. Trappan till trädäcket vid Sommarmässen är utbytt och däckets möblemang är kompletterat. Genom en bytesaffär kunde telekärnan återfå sin funktion mot att f.d. CGålö exp överläts till torpedbåtsgnistarna som förråd. Hjullastaren, numera känd som "Hjulus", har reparerats med bl.a. ny kardanaxel och ny generator och fått nödvändig allmän service. Norra garaget, där vi förvarar för flottiljen gemensam materiel, har fått praktisk inredning. I utställningshallen på går ständiga förbättringar och utställningen har kompletterats med intressanta föremål. FortV entreprenör har arbetat med reparation av sjösättningsslipen så att sjösättningsvagnarna kan rulla lätt både i och ur det för MTB rätta elementet. En förprojektering för att titta på möjligheten att bygga skärmtak eller hall över slipplanen har påbörjats.

På grund av restriktioner med anledning av Covid-19 pandemin har besöksverksamheten på basen legat i stort sett nere. Några undantag där vi kunnat säkerställa distansering mellan besökare har gjorts. Ett sådant uppskattat undantag var besök av besättningen på korvetten Gävle som kunde genomföras med besökarna uppdelade i små grupper och med fikaborden i varsin ände av Intensiven.



Telekärnan
på plats



Sly, massor av sly



Haninge Åkeris "långskorpa" med prylar från Ärla



Spaningsradar



Arte 62 på plats
Intensiven



Målarflotten



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T121 Spica Verksamhetsåret 2020



Museifartyget T121 Spica ägs av Stiftelsen T121 Spica - ett levande museifartyg. Föreningen T121 Spica vänner har stiftelsens uppdrag att rusta upp och vårda fartyget. Föreningen bildades 2003. Vid slutet av år 2020 uppgick antalet medlemmar till 215 . Ett rederi – Torpedbåtsrederiet Spica – ansvarar för drift och underhåll av fartyget.

T121 Spica, har under året 2020 haft Gålö som hemmahamn.

Årets verksamhet har i alla avseenden påverkats av den Covid-19 pandemi som drabbat Sverige och övriga länder på jordklotet. All vår planering fick revideras och hela verksamheten gick ner på sparlåga. De olika rekommendationerna som Regeringen och Folkhälsomyndigheten utfärdat gav styrelsen inget annat val att from 11/3 ta beslut att ställa in samtliga planerade arbetsdagar och körningar fram till halvårsskiftet. Inbetalda avgifter för de inställda körningarna in återbetalades.

Senare avbokades också resterande planerad verksamhet för 2020.

Arbeten utfördes endast om vi kunde hålla avstånd och deltagandet var frivilligt.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2020

Denna stora utmaning för hela vår verksamhet, har skapat många funderingar som "Klarar vi det här?", "Vad kan vi göra?", "Vad måste göras?" Vi har under året försökt att utföra det som absolut behöver göras och då anpassat arbetsdagarna till att omfatta vanliga veckodagar och att i mindre grupper utföra vad vi kunde göra utan att utmana rekommendationerna.

Vad har vi då lyckats att åstadkomma med gällande begränsningar?

Pjäsen har äntligen målats och likaså delar av däckshuset vilket vi fortsätter med när våren nalkas.



På prov har vi serverat lunch i Intensiven till självkostnadspris under några arbetsdagar vilket har varit mycket uppskattat och ökat gemenskapen. Givetvis har vi hållit avstånd genom att ha haft olika sittningar.



Som en följd av rekommendationerna så valde vi att flytta Varvsbesöket 2020 till försommaren 2021, vilket Kummelnäs varv har accepterat.

EDIP ställdes in och denna roliga, alltid soliga, och logistiskt krävande dag hoppas vi kunna genomföra tillsammans med övriga Veteranflottiljen 2021.

De utbildningar som var planerade under 2020 har parkerats och kommer att genomföras så fort vi kan göra det på ett säkert sätt för alla.

Ett besök gjordes i Ärlaförrådet den 19/5 för att utröna vad som har sparats under devisen "bra att ha". Vi konstaterade att ca 70% tillhörde Ystad och ca 30% Spica och vi beslutade att hand om utrustningen i Ärla och flytta den till Gålö.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2020

På styrelsemötet den 16/6 beslöts att samtliga av årets kundkörningar ställs in med hänsyn till de gällande och skärpta rekommendationerna från Folkhälsomyndigheten. Vi fortsätter med underhåll och tar fram planer för kommande större tekniska utmaningar och åtgärder. T121 Spica är ett sjögående museifartyg så gäller det att hon fungerar när hon skall prestera. Därför har maskinpersonalen genomfört ett stort arbete med att gå igenom dokumentation och utfört olika tester. Allt för att vi skall kunna bibehålla effekten på våra GT1- och GT5:or innan vinterläge. Kunskapsbanken har kommit till nytta under våra två provkörningar som genomfördes den 26/9 och den 3/10.

T121 Spica har efter detta lagts i vintervila. Den Gamla Damen sover gott likt Törnrosa tills det är dags att vakna igen till våren.

Marknadsgruppen har under december färdigställt vänföreningens hemsida inför 2021 där samtliga inbjudningar till säsongens kundkörningar framgår.



För nittonde året så tar vi nu klivet in i ännu ett nytt verksamhetsår, men det passerade verksamhetsåret är garanterat det år där aktiviteterna varit på lägsta nivå, med helt inställda företags- och kundkörningar, sedan projektet startades 2003.

Trots att vi inte haft några intäkter från körningar så ser det ekonomiska läget bra ut. Spica är fullbunkrad så detta lovar gott inför 2021.





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2020

ÅRSMÖTE

Lördagen den 15 februari genomfördes årsmötet i Intensiven på Gålö. Där trängdes ett 40-tal förväntansfulla medlemmar. Årsmötesförhandlingarna leddes av Carl Gustav Wahlin. Till styrelsen omvaldes Gunnar Hellström samt nyval av Johannes Nordgren och Göran Lindahl, samtliga på 2 år.

Vid 2020 års utgång hade föreningen 102 fullbetalande medlemmar, 46 stödjande, 3 ungdomar och 2 hedersmedlemmar.

2020 har varit ett besvärligt år, både ur ett verksamhets- och ekonomiskt perspektiv, där en stor del av försäsongens arbets- och utbildningsdagar försvann på grund av pandemin. Körningar fick ställas in och några fick flyttas till sensommaren och hösten. Tråkigt nog blev det heller inga örlogsdagar och inget EDIP.

Som traditionen bjuder så genomfördes efter årsmöte och därpå efterföljande medlemsmöte en mycket uppskattad skeppsafton. Hemlig gästtalare detta år var en av grundarna av föreningen, Carl-Magnus Hagberg.

STYRELSENS ARBETE

Under året genomförde Föreningens styrelse 10 formella styrelsemöten varav 9 har varit gemensamt med rederiet.



ARBETSDAGAR

Den 8 februari 2020 var det så dags att gå vidare med projekt GTT och lyfta ur befintliga MS och BB med hjälp av Nordanös professionella assistans. Dessa turbiner fick sedan donera sina apparatväxlar och reduktionsväxlar till förmån för de 2 nya Magnox-turbinerna.

Lyft av MS turbin med hjälp av Nordanö

På grund av rådande Coronasituation försenades planerad återlyft av de nya turbinerna. Väntetiden utnyttjades aktivt för välbehövlig upprustning av ytskikt i luftintagsrummet. Omfattande arbeten med rostbekämpning och målning i det nu rymliga luftintagsrummet genomfördes februari och mars i skön högsommarvärme från den inlånade Siroccomaskinen (s.k Cocoverk) I maskinrummet byttes dåliga slangar, reparerades slarviga infästningar och kopplingar mm i GT

hjälpssystem. Även SB Scania ägnades omsorg med spridarrenovering och översyn enligt instruktionsboken.

Efter överenskommelse med Nordanö bokades lördag 4 april inför nästa milstolpe: Installation 2st GT1:or i MS resp BB läge. Vädret var med oss även denna gång, råkallt men vindstill. Den väl synkroniserade proceduren tog 4–5 timmar innan kappen satt på plats igen. Övning ger färdighet.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2020

Därefter anslöts gasturbinernas diverse hjälpsystem till fartyget vid 4 arbetshelger. Finliret med uppriktning av samtliga drivlinor krävde 3 arbetsdagar för att nå stipulerade toleranser inom 1/100 mm.

Under några soliga dygn i slutet av april checkades funktioner av komponenter och system under torrotationer. Ett antal felfunktioner i bränslereglersystemen upptäcktes och reparerades vartefter.

Kvällen torsdag den 7 maj var det så dags för första startförsöket och MS och BB startade villigt på första försöket.

Under maj och juni genomfördes programmet för verkstadsprovturer och den 27 juni kunde vi glatt konstatera att Ystad än en gång är klar för gång i passagerartrafik i den mån rådande omständigheter tillåter.

Projektet GTT konvertering är härmed avslutat - ett år före plan!

I vår normala verksamhet är det i regel arbetsdag på Gålö den första lördagen i varje månad. Detta år har den rådande pandemin gjort att flertalet ordinarie arbetsdagar har brunnit inne och arbetet har istället utförts i mindre grupper. Många arbetstimmar har genomförts i de olika projektgrupperna där projektmedlemmarna i mångt och mycket själva styr när och hur arbetet skall utföras.

En av dessa projektgrupper är Ytattacken. Gruppen består av en handfull entusiastiska herrar och damer som med hjälp av svets, nålhammare, färg och pensel gör så att vårt fartyg inte bara är vacker att se på utan dessutom är tätt. Under året har även mycket arbete förlagts under däck där bland annat gryngången och luftintagsrummet har fått en välkommen make-over.

Förutom tid för att genomföra körningar har föreningen loggat ett stort antal mantimmar. Det har funnits folk ombord vid 104 tillfällen under 2020 och då ingår allt från en kort rondning till heldagsaktivitet. Totalt blev det 935 mandagar varav:

Ordinarie arbetsdag: 7 dagar

GTT: 24 dagar

Andra arbetsdagar: 22

Därutöver har Styrelse-, marknadsföring-, planerings- och externa utbildningstimmar uppgått till någonstans runt 300.

UTBILDNINGAR

Under våren organiserades en större utbildningsinsats som förverkligades vid ett tillfälle.

Utbildningstillfälle nummer 2 kunde dessvärre inte genomföras på grund av Corona.

Utöver dessa utbildningsdagar verkställdes även utbildningar i samband med körningar. För våra nya medlemmar genomfördes en halvdag med grundläggande skyddstjänstutbildning och två halvdagar med förtrogenhetsutbildning. Vi arrangerade även ett tillfälle då medlemmar som vill ingå i besättningen fick öva på att "vända flotte" i Salems badhus. Tillämpade skyddstjänstövning har också genomförts under gång.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2020

KUNDKÖRNINGAR 2020

Den genomförda kundverksamheten under år 2020 kan summeras till 6 biljettkörningar och 2 chartrade evenemang. Två resor blev inställda då årets Örlogsdagar i Stockholm sköts på framtiden.

Verksamheten har varit starkt påverkad av de restriktioner och rekommendationer som Folkhälsomyndigheten angivit. All verksamhet har reglerats för att undvika risk för smitta. Totalt har bara 35 passagerare och 15 besättningsmedlemmar tillåts vistas ombord. Följande regler har gällt samtliga:

- Vi sprider ut alla deltagare på däck.
- Tillträde i särskilda utrymmen sker ordnat i små grupper. Under däck bär samtliga munskydd som vi tillhandahåller.
- Vi ser till att lämpligt avstånd till nästa person hålls vid köbildning.
- Vi intar lunchen utomhus eller i små grupper inomhus pga väderlek.
- Vi håller god hygien i byssan och våra utomhusgrillar och hanterar livsmedel på ett säkert sätt. Handsprit finns placerad på strategiska platser.
- Vi stannar hemma när vi har minsta sjukdomssymtom.

När du är ombord hos oss uppskattar vi att du också följer Folkhälsomyndighetens rekommendationer och:

- tvättar händerna vid behov i minst 30 sekunder,
- håller avstånd när du talar med besättningen eller andra gäster,
- hostar och nyser i armvecket,
- bara åker med oss när du är helt frisk.



Vem döljer sig under munskyddet månnтро?

Sammanfattningsvis kan konstateras att våra anpassningar har fungerat. Vi har fått muntliga reaktioner med positiva omdömen. Inga rapporter om smitta eller andra komplikationer har inkommit i efterhand. Vi har:

- transporterat 373 betalande passagerare
- färdats 301 Nm under våra resor
- haft ett genomsnitt på 34 (av 35 möjliga) passagerare

BILJETTKÖRNINGAR

Årets program för biljettkörningar såg ut så här:

22 aug	Rote med T26 (tyvärr lämnade T26 återbud pga reparationsarbeten)
19 sep	Kalla kriget
3 okt	Sandhamn
4 okt	Sandhamn
10 okt	Tema Robotbåt
8 nov	Fars Dag

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2020

CHARTRADE RESOR

Under året genomfördes 2 chartrade resor.

Pennan & Svärdet – 15 & 16 augusti

SMB beställde tidigt en förnyad resa jmf 2019. Intresset från deras medlemmar var lika stort i år varför turen fick dubbleras. Även i år medverkade Gustaf von Hofsten. Vi har stora förhoppningar på ett fortsatt samarbete.

DAGS FÖR VINTERVILA

Säsongs Grand Finale brukar vara den traditionsenliga medlemsresan till Sandhamn med efterföljande julbord men denna gång satta pandemin stopp för detta evenemang.

Kort efter genomförandet av den sista planerade kundkörningen, Fars Dag, så hade läget återigen blivit så allvarligt att alla aktiviteter i föreningen skrinlades och fartyget vinterkonserverades.

För att summera 2020 så har vi haft ett ganska bra år pandemin till trots och jag hoppas verkligen att Corona stormen snart blåser över så att säsongen 2021 blir mer som ett normalt år.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse Vedettbåten Sprängaren Verksamhetsåret 2020



Under 2020 har det, trots pandemin, varit stor aktivitet på Sprängaren. I stort sett varje tisdag har mellan fem och åtta aktiva medlemmar arbetat i alla utrymmen på fartyget. Årets arbete hade inte kunnat genomföras utan ett antal mycket generösa donationer från våra medlemmar, över 600 000 Sek!

Elsystem har setts över, reparerats och förbättrats. Renovering av hytterna i befälsinredningen har påbörjats och en av dem är klar. Mycket arbete återstår men det märks tydligt att det går framåt.

All barast lyfts upp, rosthackas och målats och lagts tillbaka på plats igen efter det att även utrymmena befriats från rost och målats. Ett tungt och smutsigt arbete.

Bryggan är till del återställd, målad, nakterhuset är putsat, skinande mässing på rattstativet, nylagd trädurk och lackade dörrar. Det återstår en del elinstallationer och att slutföra renoveringen av maskintelegrafen.



Kolboxarna har reducerats i omfång och de har inretts med bräidskoning mot bordläggningen detta för att hindra kol att ligga an mot bordläggningsplåten. Det stora arbetet under vår och sommar har varit att passa in de bägge eldrören och förbereda för svetsning av dessa. Varje eldrör var delat i tre delar på längden och varje del vägde 200 kg. Dessa lyftes ut och in i pannan ett otal gånger för att förbereda fogarna. Det grannliga arbetet leddes av Stefan Bergman från Bergmans mekaniska i Motala. Förberedelserna var klara i april, men på grund av pandemin dröjde svetsningen ända till vecka 27. Det var 30 meter svetsfogar som skulle svetsats sju gånger alltså sammanlagt över 200 meter. Två licenssvetsare från Westpipe AB utförde ett gediget arbete, som röntgades och godkändes av panninspektören. Det var en stor lättnad när detta arbete äntligen var

klart efter otaliga inspektioner och fördröjningar. Efter att eldrören var färdigställda har mycket arbete gått åt till att renovera ventiler, rensa och måla diverse utrymmen under vattenlinjen samt röja upp efter arbetet med eldrören. Hösten inleddes med att installera alla tuber med början av stagtuberna som gängades in i panngavlarna. Detta visade sig vara inte alldeles enkelt, men nu sitter de där.

Sprängaren förbereddes för torrsättning i Beckholmsdockan vilket skedde vecka 39. Hela undervattensroppen rengjordes och målades. Innan målning mättes plåttjockleken på alla plåtar upp på nio punkter. Skrovet visade sig vara ovanligt väl bevarat och besöket av fartygsinspektören resulterade i ett godkännande och ett besked om att ingen ytterligare torrsättning var nödvändig inför kommande klassning. Året avslutades med att fartyget täcktes in med sin vinterpresenning. Man kan konstatera att set varit ett mycket aktivt år som inneburit stora steg närmare den dag då Sprängaren kan gå för egen maskin.





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för HMS Hugins Vänner Verksamhetsåret 2020



FÖRENINGEN HMS HUGINS VÄNNER SUMMERAR 2020.

HMS Hugins Vänner har sedan bildandet den 22 oktober 2016 haft som målsättning att bevara och förbättra Patrullbåten P151 Hugin till en status som visar örlogsmässighet, samt återskapa en bra teknisk status på fartyget då hon legat still som ett museifartyg sedan början av 2000-talet.

Vi jobbar oss så sakteliga framåt mot våra mål, speciellt under våra arbetsdagar ombord som normalt har 2a lördagen i varje månad, kl. 11.00-15.00.

Dock har hela 2020 varit tufft då vi haft Covid-19 att kämpa mot, Martiman har varit stängd så det har inte varit någon visning av fartyget.

LITE KORT OM VAD SOM HÄNT I VÅRA OLIKA ARBETSGRUPPER UNDER ÅRET!

INTENDENTUR: Byssan har sett till så kaffe och tilltugg har på ett föredömligt sätt serverats till medlemmarna under arbetsdagar och skeppsaftnar.

DÄCK/SKROV: Målning av barbordsidans skrov ovan vatten, samt däck har påbörjats och kommer att fortsätta under 2021. Skrovsador finns, och fartyget är i stort behov av varvsöversyn vilket är planerat till tidigast 2021.

MASKIN: Har framgångsrikt under kunniga kunskapares ledning utfört följande:

Felsökt och åtgärdat defekta hjälpkärror, samt kört dessa vid ett flertal arbetsdagar, vid några tillfällen har fartyget även varit självförsörjande på el. Dock har vi stött på ett problem med regulatoren på styrbords generator som ger 600V mot 440V som det skall vara, en lösning på detta kan vara på gång nu under 2021.

Vi har även fått ett stort problem med reglersystemet för land- kontra egenproducerad el. Reglersystemet kommer att repareras under våren 2021 då vi fått lite sponsring och gåvor.

Påbörjat översyn och felsökning av tryckluftssystem och huvudmaskiner.

EKONOMI: Vi har i slutet av 2020 ett 90-tal medlemmar och ekonomin ser stabil ut för verksamheten 2021. En hel del sponsorer ställer upp och hjälper oss, både företag och privatpersoner. Detta tackar vi för!

DOKUMENTATION/IT Arbetet med att dokumentera verksamheten i föreningen i form av ljud och bild har genomförts under aktiviteter som arbetsdagar, visningar mm. Inskanning av tillvarataget bildmaterial sker från tiden då Patrullbåtarna var i drift. Mycket av materialet är väl kanske inte alltid så informativt som man önskade, men intressanta bilder finns från tex motorbyten, laget, arbetsmiljöer, logement, övningar samt en mycket stor mängd bilder på personal. Det mest frustrerande arbetet kvarstår dock, att hitta rätt tidsreferenser. Alla bilder scannas dock in och lagras, och därefter väljs de bilder ut som publiceras på den låsta medlemsdelen av vår hemsida.

VISNING/GUIDNING: Vi har under 2020 inte kunnat visa fartyget för allmänheten, detta på grund av Covid-19 och att Gbg Maritima Center har varit stängt.



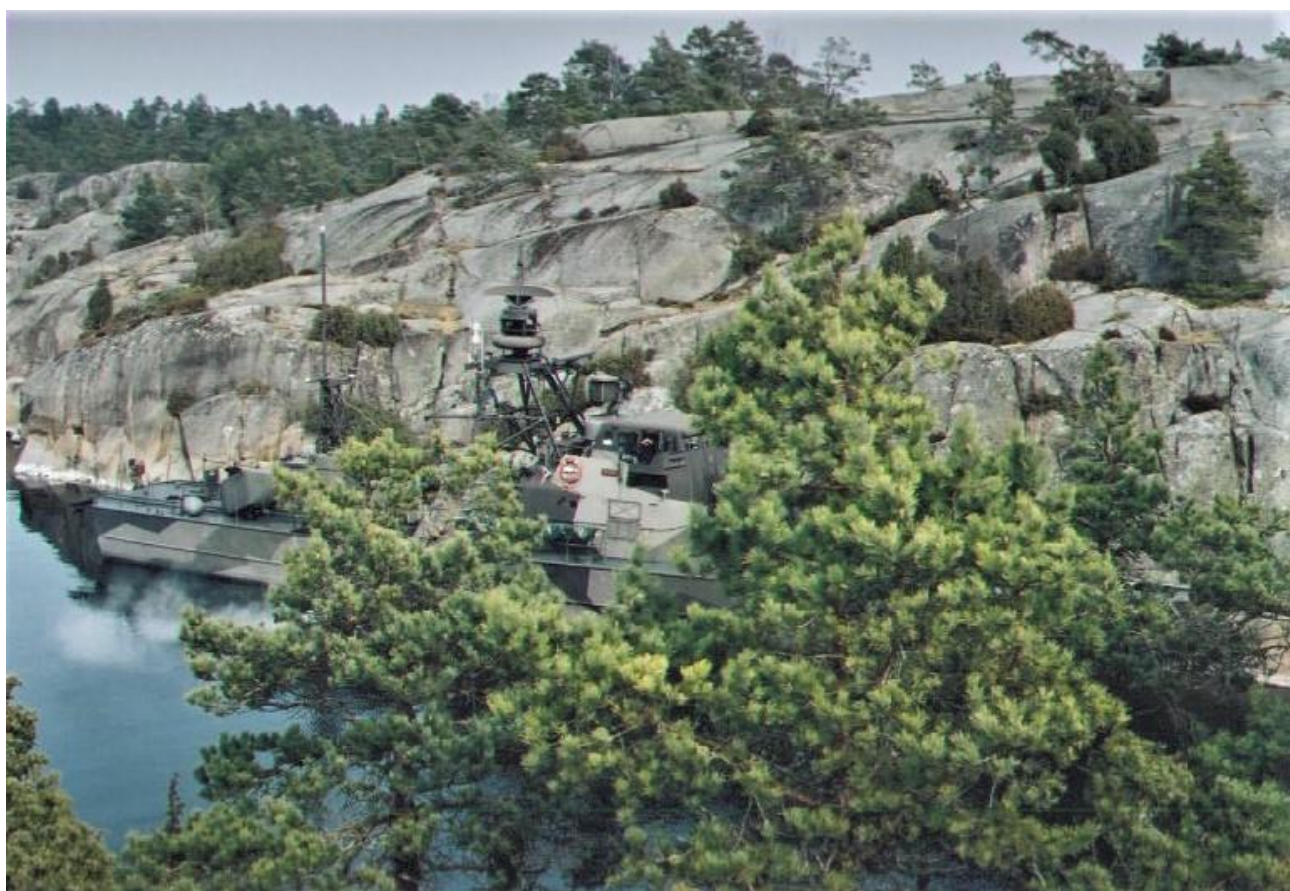
VERKSAMHETSBERÄTTELSE HMS HUGINS VÄNNER VERKSAMHETSÅRET 2020

STYRELSE: Styrelsen har haft 10 styrelsemöten under året, antingen via mediabrygga eller på plats ombord på Hugin.

SUMMERING:

Det har varit ett annorlunda år med mycket restriktioner på grund av Covid-19. Många medlemmar har lagt ned mycket tid på att driva föreningen och fartyget framåt enligt våra mål/riktlinjer som fastställdes då föreningen bildades. Arbetsdagarna är väl besökta, och mycket av allas erfarenheter har gett resultat i att Hugin inte längre är bara ett flytande museum. Mycket arbete kvarstår dock, men förhoppningarna på ett levande fartyg ökar hela tiden.

Styrelsen vill härmed tacka samtliga medlemmar, sponsorer och gäster för all hjälp under det gångna året, TACK!





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20 Verksamhetsåret 2020



M 20 stävar mot framtiden

SUMMERING

2020 har verkligen varit ett annorlunda år. Det började så lovande med stora planer för årets verksamhet och sjöresor både när och fjärran. Vi rustade M 20 under våren och dockade in på Beckholmen i april för målning, besiktning och reparationer på däck. Men så slog Coronastormen till och drabbade landet hårt och skoningslöst. Även Föreningens verksamhet blev lidande och vi tvingades ställa in det mesta av vår normala verksamhet. M 20 blev liggande vid kaj över sommaren och när sedan Sjöhistoriska Museet stängde museipiren för besökare kändes M 20 tom och övergiven. Våra intäkter minskade med 90% och antalet besökare minskade från ca 3000 under 2019 till ca 300 under 2020. Men under hösten repade vi nytt mod. Vi invigde vår Marinhistoriska utställning och genomförde en uppskattad skärgårdsseglats. Insamlingen för att rädda M 20 satte också full fart. Genom aktiv publicering av pressreleaser, artiklar och inlägg på sociala media har vi fått en bra respons och stort genomslag i media. Vi har ökat antalet följare på Facebook och sett en stark tillströmning av nya medlemmar. Vi har under 2020 fått 34 nya medlemmar, vi hälsar dom alla välkomna och hoppas kunna se alla ombord under 2021. Vår förhoppning är att vi skall kunna återuppta vår sjögående verksamhet under 2021 och planer finns för en seglats genom Göta Kanal. Men under tiden pågår reparationerna av M 20 i Västra Dockan på Beckholmen. Stäven av ek skall bytas, laskar skall tätas, mahognybord i fören skall bytas och inredningen i skansen skall byggas upp igen. Den 12 April 2020 dockar vi ut förhoppningsvis med en nyrenoverad och sjösäker skönhet, beredd att fira sitt 80-års jubileum! M 20 sjösattes ju i Neglinge 1941. Vår insamling har under 2020 gett drygt 800 000 kr vilket vi är väldigt stolta och tacksamma över. Det fattas dock en bit till vårt mål om 1Mkr och vi fortsätter därför vår insamling. Trots Coronastormen känner vi optimism och framåtanda.

FÖRENINGEN

Årsmötet i Föreningen M 20 genomfördes som vanligt i april men i en ny digital form. Närmare 80 medlemmar deltog i den digitala omröstningen. Det innebär ett rekord i antalet deltagare i Föreningens möten och aktiviteter. Styrelsen är glad över det stora engagemang och intresse som visats. Digitala möten har sin fördel då många kan deltaga oberoende av bostadsort men vi saknar alla självklart kamratskap och umgänge. Föreningsmötet fastställde ändringen av §4 i föreningens stadgar beträffande införande av ungdomsmedlemskap för andra gången och därmed träder ändringen i kraft. Föreningen avtackade Claes Enquist som avgick som skattmästare ur styrelsen efter drygt 7 år. Claes

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2020

har på ett förtjänstfullt sätt skött och redovisat föreningens räkenskaper under alla dessa år och bland annat bidragit till att sanerat ekonomin samt skapat en positiv driftsbudget. Föreningen tackar även Lennart ”Caggen” Cagnell som avgår ur valberedningen efter många års insatser. Lennart har varit mycket delaktig i att staka ut föreningens nya kurs mot framtiden under devisen ”M 20 Credo”. Till ny ledamot i styrelsen valdes Anne Sofie Eriksson och till ny ledamot i valberedningen valdes Malin Harström. Övriga förtroendevalda är oförändrade.

MARINHISTORISK SASTNING

Föreningen har under året inlett en marinhistorisk satsning. Vi vill dokumentera, presentera och sprida kunskap om fartygets spännande historia och minsvepningens betydelse för Sverige. Under en ceremoni den 1 september på Museipiren vid Vasavarvet invigde Sjöhistoriska museets chef Mats Djurberg och föreningens ordförande Anders Torelm en marinhistorisk utställning om minsvepning och M 20:s historia.



Mats Djurberg inviger den Marinhistoriska utställningen

Syftet med utställningen är att levandegöra den svenska marina historien kring sjötransporter och minsvepning. Utställningen är mobil och finns ombord på M 20. En del av utställningen handlar om fartyget och dess historia. En annan del tar upp det lömska minkriget och efterkrigssvepningarna. Fartygets insatser under andra världskriget med bland annat räddningen av danska judar över Öresund beskrivs också. Utställningen kommer visas för allmänheten både vid museipiren och vid fartygets olika hamnbesök. Efter invigningen genomförde vi en av årets få sjöturer med en veckolång tur i Stockholms skärgård. Under M 20:s rundtur i Stockholms skärgård ställdes utställningen upp såväl på Söderarm, Sandhamn, Bullerö och Gålö. För att ge en fördjupning inom de områden som berörs i utställningen har föreningen även tagit fram en marinhistorisk artikelserie. De första två artiklarna, ”Minsveparen blir till” och ”Minor och minsvepning” har publicerats under året och fått stor spridning och uppskattning. Resterande artiklar planeras att publiceras under 2020: ”M 20 genom historien”, ”Flykten över Öresund” samt ”Museifartyget M 20”. I samband med Föreningens digitala höstmöte i november hölls även ett uppskattat digitalt marinhistoriskt föredrag om bakgrunden till sjöminan och minsvepningen. Även Fartygets tillkomst och tidiga historia berördes. Föredraget hölls av Johan Boström med stöd av Anne Sofie Eriksson och Intendent Fredrik Blomqvist, Sjöhistoriska Museet.

VÅRRUSTNING

Vi dockade in med M 20 i västra Beckholmsdockan den 17 april. M 20 rustades för kommande seglatser. Botten besiktigades och godkändes av Transportstyrelsen, botten och skrovsidorna målades och maskinluckor reparerades. Dock är M 20 begränsad till inre fart tills stäven är reparerad. Det från Italien beställda propellerlagret (”Cutlesslager”) fördröjdes dock i leveransen p.g.a. Coronapandemin. Under dockningen gjordes även en planering av repartitionen av stäven. Den 20 maj dockade M 20 ut. Två gånger däremellan har dockan fyllts upp och därmed blötlagt skrovet ordentligt så risken för uttorkning i majsolen har därmed minimerats. Efter utdockning och provtur utan anmärkning fick M 20 äntligen åter förtöja vid Museipiren.



M 20 i västra dockan på Beckholmen

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2020

M 20 I MEDIA

Föreningen har under året medvetet satsat på att synas i media för att sprida information och skapa uppmärksamhet kring fartyget. Bl.a. har vi publicerat flera pressreleaser och artiklar genom en presstjänst. Detta har lett till ett fyrtiotal notiser och flera längre artiklar både i dagspress och i fackpress. Vi har också ökat vår digitala närvaro och regelbundet publicerat inlägg på hemsidan och Facebook. Antal medlemmar i vår Facebook grupp har ökat från 350 till ca 500.



Uppdrag: Exposition M20

Ledat av besättningschefen Bjarne Bygge har 70 år gamla minsveparen på utbildningsresa i Stockholm skapat ett utställningskoncept i minisveparen och har den blivit en av de mest populära i staden.

Stadens fartygsgård har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden.

Stadens fartygsgård har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden.

Stadens fartygsgård har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden.

Stadens fartygsgård har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden.

Stadens fartygsgård har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden.

Stadens fartygsgård har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden.

Stadens fartygsgård har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden. Den har blivit en av de mest populära i staden.



Tidningen Skärgården 10 September 2020

EN STOR DAG

I dag var en stor dag för Föreningen M 20 och fartyget M 20. Den 19 oktober kl. 09:00 dockade minsveparen M 20 in i Västra dockan på Beckholmen i Stockholm. Under de kommande sex vintermånaderna kommer det k-märkta fartygets träskrov att repareras. Projektet är ett samarbete mellan Föreningen M 20, Beckholmens Dockförening och Båthantverkarna på Nya Djurgårdsvärket. Reparationerna handlar om fartygets skrov i trä; stäven i ek, delar av bordläggningen i mahogny, laskar (skarvar av bordläggningen) samt sudbandet av ek (relingslist). Minsveparen M20 är i övrigt i ett mycket gott sjögående skick.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2020

INSAMLING RÄDDA M 20!

Att hålla M20 i gott sjögående skick är en krävande uppgift som förutom hängivet arbete från medlemmarna kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Föreningen har därför startat en insamling under parollen Rädda M 20! Syftet med insamlingen är att reparera M 20 så att hon kan fira sitt 80-årsjubileum år 2021 i fullgott sjögående skick. Reparationerna sker under vintern i en av de gamla örlogsdockorna på Beckholmen i Stockholm. Kostnaden för reparationerna beräknas till cirka en miljon kr, vilket också är målet för den insamling som pågått under 2020. Vi har lyckats samlat in ca 800 000 kr men det saknas fortfarande pengar till utbyte av sudband så insamlingen fortsätter. Föreningen M 20 har gott hopp om att kunna samla in resterande belopp. Alla bidrag stora som små är välkomna.

BESLUT AV KUNGEN

Hans Majestät Konungen har i brev till föreningen meddelat att Stiftelsen Konung Gustaf VI Adolfs fond för svensk kultur har beslutat tilldela Föreningen ett bidrag om 60 000 kr för utbyte av sudband. Föreningen tackar kungen för hans bidrag som täcker en del av kostnaden för nytt sudband. Vi uppmanar alla andra att göra som kungen och ge ett bidrag till vårt arbete med att rädda M 20!

Kungl. Slottet 26 november 2020



Härmed får Jag meddela att Jag beslutat att
ur fonden tilldela Eder ett anslag å

60 000 kronor

såsom bidrag till utbyte av sudband på Minsveparen M20.

K584-2020

Hans Majestät Konungens brev till Föreningen M 20

MER INFORMATION

Mer information om Föreningens verksamhet, insamlingen och reparationerna av fartyget M 20 finns på hemsidan www.minsveparen.se Epost: kontakt@minsveparen.se

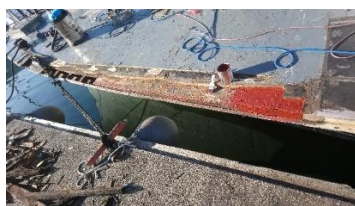
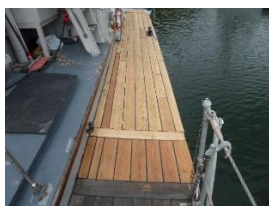
Donationer och bidrag mottages tacksammt: Swish 1233 0311 68 eller Bankkonto 6927-143 231 928
Besök oss gärna när omständigheterna så medger: Fartyget M 20 finns normalt vid Museipiren på Galärvarvet i Stockholm



Verksamhetsberättelse för Minsveparen M 21 Verksamhetsåret 2020



M 21 har under 2020 haft hemmahamn på Gålöbasen, ett år präglad av Covid och ett fortsatt stort reparationsarbete av däck och fribord. Målbilden var att ha däck klar till sommaren men vädret med dagliga regnskurar satte käppar i de hjulen. Ändå lyckades vi få på plats nytt däck ända fram till styrhyttens framkant liksom ett antal nya bord till början på juli.



14 juli kom vi så äntligen iväg på det som tyvärr skulle bli årets enda sjötur. Började på Mickrums brygga och ett besök på Muskö sjökrog. Därefter bar det norrut via Ålö, Huvudskär, Hallskär till Norrpada Storskär. Alla platser med förnämliga förtöjningar funna direkt mot berg.



Västra sidan Ålö



Norra sidan Hallskär



Huvudskär/Löskär



Norrpada Storskär

Ett besök på Högmarsö varv innan det via det gamla minförrådet på Låren bar iväg åter till Gålö för covidkarantän, fortsatt underhåll och kommande vinteride.

Övrigt 2020

Ett magert år med relativt få gångdygn men desto fler underhållstimmar. Sammantaget ca. 100 Nm det vart allt detta år. Ett tråkigt men i delar nyttigt år, men nu blickar vi framåt mot sommarens irrfärder, sjödagar och EDIP.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för V150 Jägaren Verksamhetsåret 2020

ÅRET DÅ JÄGAREN ÄNTLIGEN BLEV KLASSAD!

Det är många som har en hel del tråkigt att berätta om 2020 och, visst, Föreningen Svenska Patrullbåtar har också skäl att stämma in i den klagosången. Men för V150 Jägaren och för föreningen har året också inneburit att vi har lyckats med att få vårt fina fartyg klassat som passagerarfartyg! Det kan därför inte beskylldas för bara elände även om det fanns av den varan också.

Detta är dock en verksamhetsberättelse varför vi inte ska börja med årets höjdpunkt utan från början. Årets första utmaning blev ju att få till ett årsmöte utan att träffas fysiskt. Efter en del resonerande bestämde styrelsen att avstå ett traditionellt möte till förmån för ett färdigskrivet pro-forma-protokoll som föreningens fullbetalande medlemmar fick godkänna eller avslå via mail. Protokollet med alla dess bilagor antogs enhälligt av de som röstade.

Så började då den sista etappen på det som varit föreningens största projekt sedan vi fick ta över Jägaren 2016. Hur skulle vi övertyga om Transportstyrelsen om att V150 Jägaren är ett förstklassigt passagerarfartyg med egen snygg kanon? Mycket av kunskapen fanns om hur man går till väga inom föreningen. Men vissa vitala dokument saknades: i stort sett alla ritningar, skrovberäkningar, stabilitetsberäkningar, fribordsplan, samt nästan all annan dokumentation som Transportstyrelsen krävde. Trots efterforskningar i både Norge (där hon är byggd) och Sverige hos det stora grå rederiet fanns inte dessa kvar varför de måste återskapas.

Andra utmaningar var att hitta, förstå vad de används till och om de verkligen används, vilket inte alltid är fallet, och slutligen dokumentera och märka alla rör. Den förre ägaren hade gjort en hel del ombyggnader, knipsat ett antal elledningar och en hel del annat som inte hade dokumenterats. Maskineriet var i stort sett OK men ett läckage inne i sjövärmewärmeväxlaren på huvudmaskineriet ställde till en del huvudbry innan det kunde identifieras och fixas. Därutöver fanns ju allt det vanliga underhållsarbetet att sysselsätta sig med: rost att bekämpa, målning av däckshus, få ordning på skyltar och märkning, etc etc.

Parallellt med allt arbete som skedde med fartyget måste föreningens samarbetspartners hållas informerade och i bästa fall fortsatt intresserade. Som tur är för oss finns det förstående personer där med tålmod! Vi har under året inte tappat någon av dem: Viking, SeaSea, Cummins, Schlumpf, Stockholms Marin & Industrimotor, Pumphuset och Alandia!

Så kom då dagen D, måndagen den 31 augusti 2020, och det var examensdags. Först kolla dokument, sedan visa att skyddstjänsten fungerade, ut och åka med manöverprov, man över bord förstås, och som krona på verket talade man om för oss att tyvärr hade det uppstått en häftig brand på manöverbryggan, så vi fick etablera nödrutinerna för att ta fartyget i hamn. Först utrymning av däckshuset via reservutgångarna. Sedan nödstyrning, nöd manövrering av maskin, och att hålla samband ombord utan fungerande el. Det visade sig att besättningen klarade det galant! V150 Jägaren och vårt rederi belönades efterhand med:

- Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation för Jägaren
- Fribordscertifikat
- Passagerarfartygscertifikat
- Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation för Rederi V150 Jägaren Ekonomisk Förening

VERKSAMHETSBERÄTTELSE V150 JÄGAREN VERKSAMHETSÅRET 2020

Vi fick bara tre små restpunkter att ordna:

- plimsollmärke
- måla fartygets hemmahamn, GÅLÖ, i aktern
- märka fartyget med dess anropssignal, SBAQ, outplånligt inombords och synligt utombords

Stämningen i föreningen var, minst sagt, lättad och mycket glad!

Men all vår oro var inte över. Vad skulle bemanningsbeslutet bli? Tja, det blev både som vi hoppades och samtidigt inte. Positivt är att befälhavare, klass 7, räcker. För Chieften krävs dock klass 4 och det är minst sagt tufft. Men vi har behörigheterna inom föreningen så vi kan köra utan hjälp utifrån så länge som folk är friska. Fler medlemmar med behörigheter behövs dock! Och fler medlemmar i övrigt ska vi också bli, nu när vi får börja köra som det är tänkt med passagerare. Sen måste ju alla medlemmar få andas lite sjöluft och äta lite god mat ombord också. Vi ser fram mot det 2021.



Här ligger hon nu och väntar på våren.
Bilderna var bra för att räkna spanten och
långskeppsförstärkningarna.



Här inne någonstans läckte det



Här nere har vi vårt färskvatten.
Det ser ju fint ut i i tank 3.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för R136 Västervik Verksamhetsåret 2020



Vilket annorlunda år!!

Vi startade upp med gedigen verksamhetsplan—många aktiviteter som vi bedömde skulle tillfredsställa våra medlemmar.

Vi kom att genomföra vårt årsmöte. Detta innebar att föreningen kunde fortsätta på den utlagda vägen.

Men sen—stängde samhället ner mer eller mindre. Marinmuseum stängde ner och eftersom vi har att följa deras direktiv så blev vår verksamhet noll.

Styrelsen har dock under året haft ett antal digitala möten.

Vi hoppas nu på att vi kan lämna ett annorlunda år och se ljuset i tunneln år 2021

Antalet betalande medlemmar vid årsskiftet var 87 st.

Ordförande och styrelsen tackar för förtroendet att få leda föreningen.

GMV





Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Moses Verksamhetsåret 2020



Verksamhetsåret 2020 blev för MOSES del ett någorlunda ”märkligt” år. COVID-19 hade just fått fart, och den planerade sommarverksamheten blev kraftigt stukad. Idel röda streck i almanackan vad avser planering av rutter, besök, jubileer och kalas.

Alltnog – vårustningen påbörjades 1.a maj (obs. arbetets söners dag), och gick som på räls.

Omgiven av duktiga rådgivare var den gamla damen klar på några timmar, mycket beroende på förberedelsearbete vid avrustning hösten innan. Det räckte med att vifta med starnyckelen så började den gamla Damen (byggd -42) med sin MD 70 att darra.

Däck och överbyggnad målades om (Öfverstyrman).

Så inför den ”verkliga” sommarexpeditionen efter midsommar inträffade två incidenter som man hoppeligen slippa få återuppleva. Kylvattentrassel redan första gångdagen. Stoppade på Nämdöfjärden.

Bärgades av vännen Peter Frisk (gammal FC mtb) och hans m/y SANTÉ.

Efter impellerbyte fortsatt resan i 1 timme. Därefter nytt kylvattentrassel och stopp. Bärgades av

SSRS's BJÖRN CHRISTER. Bogsering till Korsholmsvarvet där man hade halva styrkan på semester.

Följden blev sex dagars väntan på reservdelar. Puh! Vilken start på sommaren!!!

Därest intresse föreligger hos någon ur flottiljen, berättar jag gärna i vad problemet till sist berodde på. Muntligen!

Alltnog, därefter och för resten av sommaren, förflöt allting utan några fler ”rysare”.

Öfverstyrman och jag fick en härlig och något ”udda” sommar med mycket sol och gott väder. Vi anlöpte L:ASPÖ (N.WETTERSÖ) som nordligast, och S.UTÖ som sydligast. Däremellan mycket sick-sackande med ca 25 strandhugg.

Vid förtöjning å GÄLÖ i september hade distansräkneverket stannat på 259 DM. å det är inte fy skam, trots strulet i början av sommaren.

Under våren planeras att riva sudbandet. I övrigt normalt UH-arbete

Övrigt;

- Ni som läst MOSES's årsrapport från 2019 vet att vi även då en gång blev bärgade av Sjöräddningen DALARÖ. Snacka om att medlemsavgiften har sitt väldiga värde.

- Tack till mina tekniska direktörer Anders K. och Lasse B. för råd och insatser.

- Tack också till Rune A. och Ole H. för optisk bevakning, fotografering och rapportering under den mera trista delen av året.

GMV

Nacka i januari 2021

Bosse Furén
BefH MOSES





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Ekipageveteranerna Verksamhetsåret 2020

Året har präglats av Corona Pandemin vilket medfört inställd verksamhet bl.a. besök på Norrtäljes Frivillighetsdagar. Samverkande utbildningar med Sjöräddningen samt oljebegränsningsutbildning med olika samarbetspartner blev inställt.

Internt i Veteranflottiljen har en del underhållsarbete genomförts som städning och rensning av arrendeområden samt med detta en destruering av grovavfall. Även en livstidsförlängning av föreningens målarflotte har genomförts.



I april genomförde A213 Nordanö ett stöd till R142 Ystad med tunglyft i samband med renovering av två gasturbiner. Dessa lyft genomfördes inom Veteranflottiljen med de resurser som finns i flottiljen.

I början av augusti bistod Ekipageveteranerna med att lyfta i två nyrenoverade gasturbiner i R142 Ystad som tidigare lyfts ur för renovering.



Vid tre tillfällen under året har A213 Nordanö varit utlånad till statlig verksamhet under myndigheter.

I augusti fick vi ett akut haveri i propellertunneln till bogpropellern och fick akut lyfta fartyget på varv. Lite omplanering på varvet begränsade reparationstiden till tre arbetsdagar.





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Triton Verksamhetsåret 2020

Sedan Triton kom till Gålöbasen 2009 och kom att ingå i Veteranflottiljen, har hon aldrig körts så mycket som denna sommar, ett riktigt bra år sett till gångtid! Men först en lite längre tillbakablick.

Mahognyracern Triton beställdes 1950 av direktör Carl Hardeberg som bad sin gode vän, mariningenjören Curt Borgenstam att rita en båt i mahogny.

Mariningengör Borgenstam satt vid ritbordet vid denna tid och ritade på motortorpedbåt av T42-serien och behövde en plattform att testa konstruktionen och funktionen av fören på sitt mtb-projekt. Triton var perfekt för detta ändamål...!

Curt Borgenstam hyrde ett stall på Svartviksringen 8 i Saltsjöbaden där han meckade sin Bugatti. Det kanske var därför hans lät Neglingevarvet, som bara ligger ett stenkast bort från Svartviksringen, att bygga Triton ca 1950.

Men nu året till 2020. I maj installerades en avfuktare ombord för att slippa svartmögel i taket, den har fungerat mycket bra.

Den 28 maj under eftermiddagen sjösattes Triton. CG var tvungen att täta i ett bulthål där det läckte och tog dessutom nattvakten för att kunna hålla koll på hur mycket vatten Triton skulle ta in innan skrovets tätats. Dagen efter skedde en lyckad provtur och direkt efter den kastade man loss med Triton och gick mot Saltsjöbaden. På vägen blev det ett tank- och glasstopp i Dalarö.

Från den 31 maj till den 26 juli skedde ett flertal turer med Saltsjöbaden som bas. Morsdagtur på Baggensfjärden, Napoleonviken, Ägnö, Kolström ett flertal gånger, Lemshaga, genom Baggensstaket några gånger, in till Stockholm för att besöka minsveparen M20, under Stockholms broar, Idöborg, Dalarö, Rögrund, Sandhamn, Ramö och åter till Gålöbasen den 26 juli. Totalt har Triton körts 270 distansminuter under ovanstående period.

Den 6 september genomfördes en körning genom Dalarö kanal och Kymmendö och den 13 september till Märsgarn och upptagning på Gålö under eftermiddagen med efterföljande motor- och drevkonservering.

Den 15 september påbörjades renskrapande av skrov och överbyggnad. I samband med detta observerades att reparationer behövdes göra på akterspegeln och för att komma åt, behövdes motorn lyftas ur och detta skedde lugnt och metodiskt den 5 december.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T46 Verksamhetsåret 2020



Ett år som började i Dur men togs över av Moll i mars!

Dur, var att våra planer med många aktiviteter planerades – Långresa till Västervik – Örlogsdagar i Stockholm – EDIP – Kräftkalas med körningar på Märsgarn – plus en hel del annan verksamhet för höjande av T46 status i maskin och på däck.

Föreningen har varit inblandad i förhandlingar, tankar, idéer för att lösa T46 framtid. Kungens Motortorpedklubb och SMTM lyckades komma överens om att SMTM skulle erhålla en donation av HMK MTB Klubb. Den 20/2 överlämnades T46 som gåva på Kungliga Slottet i närvaro av Kungen och representanter för Klubben, SMTM och T46 Vänner.



Historiskt överlämnande av T46 på slottet 20/2

I samband med detta skrevs ett 5-årigt Bare Boat Charter avtal mellan SMTM och T46 Vänner om fortsatt verksamhet på Gålö.

I och med att Corona-pandemin bröt ut beslutades samtliga planer för 2020 att läggas på is, och låta T46 vara kvar på land. Övriga Mtb inom Veteranflottiljen hade då kommit fram till liknande åtgärder.



Verksamheten skars ner och inriktades på andra aktiviteter under 2020.

Jobb har utförts på däck, skrov, slipvagn och i maskin. Allt medan ”vintertäckningen” har fått kvar.

På däck och brygga har rostangrepp åtgärdats, målning och annan fartygsvård har skett i form av renovering av sudband.



Under vattenlinjen har propelleraxlarna och skrov fått nya anoder.

Maskinjobben har fortsatt. Kopplingen mellan Forden och generatoren på styrbordssidan är nu fixad till originalutförande. Arbetet med packningen mellan backslag och SBHM pågår för att stoppa oljeläcket.

Kompressorn på BBHM har gått sönder och renovering pågår.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2020

Alla bränsleslangar är numera utbytta till nya stålomspunna teflonslangar. Endast oljetryckslangen mellan mätaren och framkant på BBHM återstår. För att komma åt denna krävs en hel del demonteringsarbete.

En nerfällbar verktygstavla har monterats över SBHM. Belysningen över alla HM har bytts till ledbaserade ljusramper.



Klas Wejle och Anders Ryners mästerverk



Masens favoritdryck finns som nödproviant

I tankrummet har flamskyddsfiltren demonterats, varefter en påtaglig förbättring av luften i tankrummet noterats. En låda med fläktar har tillverkats för att vid behov kunna ventilerat tankrummet genom att trycka ner luft genom BB ventilationslucka.

Den nyrenoverade reservförråden i akuten är nu lackad och nästan färdigmonterad och skall därefter överlämnas till långivaren och ställas i förråd.



Glänsande vacker efter Björn Kanrells målarkonster

Vagnen har det aktere hjulet och styvspindeln på babordssidan demonterats och smorts upp. Aktere SB styraxel kommer att renoveras under våren 2021.

Besättnings-, protokollförda års- och styrelsemöten har under året hållits fysiskt och digitalt. Stadgar har omarbetats med avseende på bla. nytt ägarskap. Beslut tas vid kommande årsmöte 2021.



Bo Steinert tar emot priset för årets besättningsman av ordförande på årsmötet 29:e maj hos Jan Lindgren

Personalhändelser: På årsmötet korades Bosse Steinert till årets besättningsman för 2019. Anders Ryner och Klas Wejle har tagit examen i Maskinkurs VIII i december och kan därmed mönstra på som Chiefar.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T46 VERKSAMHETSÅRET 2020

En av våra maskinchefer, Antoon Hertogs har utnämnts till Kommendör och fått en tjänst som Försvarsattaché i Haag.



Antoon stoltserar i vacker mundering

Vi kan glädja oss åt att vi har fått en del nya besättningsmedlemmar och därmed fått en tryggad succession.

Oskar Palmgren, en av våra stamofficerare i Flottan, har uppdaterat och preppat all våra sjökort, förtöjningsgods och fendertar med hjälp av utrangerat mtrl från ett av de fartyg som han tjänstgör på.

Styrelsen för T46 Vänner har bestått av Jan Lindgren (Ordförande), Göran Algernon, Bo Alerfeldt, Sebastian Öréus, Anders Ryner, Anders Ihre och Johan Syrén.

Vi tackar all flinka och kraftfulla händer i maskin och på däck som gjort det möjligt för ännu ett år av bevarande av ett Kulturhistoriskt värdefullt arv.



Oskars arbetsmiljö



2 vintrar i paket slumrande men väcks snart av vårsolen.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T56 Verksamhetsåret 2020

Säsongen 2020 blev för T56, precis som för övriga MTB i Sverige, inte vad vi förväntat oss. Vi visste att det var mycket att göra och att sjösättningen skulle bli sen på året, om den skulle bli av alls. Men att hela säsongen skulle påverkas kraftigt av en pandemi, och att därmed ingen MTB skulle sjösätta var förstås inget vi kunde ana.

Verksamheten startade på traditionellt sätt med en planeringsdag i månadsskiftet januari/februari. Lokalen var däremot inte den traditionella då Joachim Carlsund bjudit hem oss till sin fina hästanläggning vid Årsta Slott där vi även fick förplägnad på bästa sätt.



Många huvuden på uppstartsmötet

Den första arbetsdagen var i mars och förhoppningen var att de därefter skulle rulla på och att de planerade arbetsuppgifterna skulle betas av. Som situationen utvecklade sig ändrade vi planeringen så vi körde arbetsdagarna på söndagar för att färre personer skulle vara på plats samtidigt på Gålö. Inga arbeten gjordes heller i trånga utrymmen som maskin och liknande. Trots de annorlunda förutsättningarna har vi haft glädjen att kunna hälsa nya entusiaster välkomna. De utförda arbetena har alltså i första hand avsett skrovet som under året både svetsats på sina ställen och fått flera lager korrekt grå färg. Även tuberna är nu gråa efter att de blåstrats och målats hemma hos Joachim. Vi har även fått känna på lukten av linolja då de nya sudbanden oljats in. Utöver detta har diverse smått och gott utförts. Vi har också lärt oss mer om Bofors 40/36 samt påbörjat renovering av en originalpjäs. Den modifierade radpumpen ligger dock, p g a pandemin kvar i sin trälåda i Akuten. Ekonomiskt har förstås 2020 inte varit givande då inga körningar gjorts. Försäkringsbolaget har varit tillmötesgående, och därigenom hjälpt till att hålla ner kostnaderna.

INFÖR 2021

Även om en hel del jobb är gjort under 2020 återstår mycket jobb för att få fartyget sjösättningsdugligt. Osäkerheten avseende pandemin, och därmed möten och arbetsdagar är som alla vet stor. Med självklar hänsyn till detta, kommer det att krävas god uppställning från besättningen på arbetsdagarna för att vi ska få känna fartvinden i ansiktet, och lyssna till CRM-maskinerna under 2021. Under 2021 planeras bl a de under 2020 inställda Örlogsdagarna på Djurgården att genomföras i slutet av augusti. Därefter står EDIP på tur.



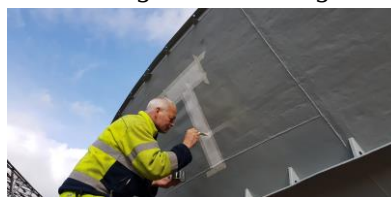
Torpedbil m/2020



Joachims bärgare är en riktig kanonbil!



Grått fartyg och blå himmel



Niclas med stadig hand



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T38 Verksamhetsåret 2020

På grund av den Corona-pandemi som drabbade landet under 2020 blev det ett annorlunda år för både T38 och föreningen. Det första vi tvingades inställa var det årsmöte och 20-årsjubileum som var planerat den 19 mars.

Den 27 mars införde Marinbasen restriktioner pga. Covid-19 som innebar att icke försvarsmaktsanställd personal stoppades från tillträde till Örlogshamnen, där då T38 låg i Mtb-hallen för underhåll. Efter hemställan om avsteg fick vi den 7 april tillstånd att inpassera på helger med ett begränsat antal personer. Då T38 vid tillfället inte var klar för sjösättning och de evenemang och aktiviteter som skulle T38 delta i under sommaren blev inställda, beslöts vid ett styrelsemöte den 2 maj att inte sjösätta T38 under 2020.

Trots tillstånd om tillträde har arbetsstyrkan på T38 varit begränsad då många i besättningen tillhört riskgrupperna vilket vi måste respektera. Under 2020 har ca 770 mantimmar underhåll genomförts på T38. Underhållet har koncentrerats på skrov, kölar, roder och ytterbotten. Ett bra jobb har utförts av de fåtal som har kunnat ställa upp.

Den 10 oktober genomfördes ett trevligt studiebesök för besättningen hos Smålands Militärhistoriska Sällskap och deras museum i Delary, Älmhult.

Antalet medlemmar i vänföreningen har tyvärr minskat, vilket är naturligt då T38 inte har kunnat visa upp sig för allmänheten under sommaren. Vid årsskiftet hade föreningen 217 enskilda medlemmar, 6 familjer och ett företag.

ÅRSMÖTET

Torsdagen den 1 oktober kunde äntligen ett "corona-anpassat" årsmöte genomföras på Marinmuseum. Föreningen fyllde 20 år i år, men det tidigare planerade jubileumsfirandet framflyttas pga. pandemin, preliminärt till 2021.

Som väntat blev det inte så många deltagare, 15 medlemmar anslöt. Det var alltså lätt att hålla avstånd i den stora hörsalen. 7 medlemmar hade poströstat.

Årsmötesförhandlingarna inleddes med parentation för de fem medlemmar som avlidit sedan senaste årsmötet.

Till ordförande för mötet valdes Jens-Olof Lindh och de rutinmässiga förhandlingarna genomfördes på rekordsnabba 28 minuter. Efter föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomi för 2019, beviljades styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret. Föreningens ordförande samt styrelseledamöter vars mandattid utgick omvaldes på ytterligare 2 år. Sittande revisorer och valberedning fick också nytt förtroende vilket innebär att det inte blev några förändringar i styrelse, revisorer och valberedning.

Under övriga frågor tilldelades Peter Standert Stålbrand Veteranflottiljens hederstecken för sitt arbete för T38 och föreningen, bland annat som FC och ordförande, av Veteranflottiljens representant från hedersnämnden Jan Hagberg. Därefter utnämndes Jan Hagberg till hedersmedlem i föreningen för sina insatser, bland annat som ordförande under 14 år.

Efter mötets slut förevisade medlemmen Göran Modig sin nya skalenliga modell av T48. Modellen är under byggnad och Göran berättade med stor entusiasm om modellens tillblivelse och alla de 500 timmar han hittills lagt på modellen. Från tankar om bygget, införskaffande av detaljritningar från bland annat Krigsarkivet, Kockums och andra, till gjutning av form, konstruktion, tillverkning och riktig färgsättning. Modellen har i nuläget skrov, däck, brygga, motorer, propellrar och en snurrande radarantenn. Därefter visades en nostalgifilm om Kustflottans motortorpedbåtar från 1972.

Kvällen avslutades med en trevlig smörgås med dryck och kaffe i restaurang Skeppsgossen.

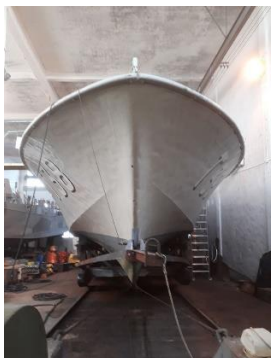
VERKSAMHETSBERÄTTELSE T38 VERKSAMHETSÅRET 2020



Studiebesök SMHS



Underhållsarbete



T38 i hallen



Underhållsarbete



Underhållsarbete



Underhållsarbete



Årsmöte



Årsmöte



Årsmöte



Verksamhetsberättelse för T28 Verksamhetsåret 2020



För en gångs skull kommer här en verksamhetsberättelse från ett fartyg som (ännu) inte ingår i Veteranflottiljen och som flottiljen dessutom inte visste om förrän sommaren 2020, då Stiftelsen Motortorpedbåten T26 fick ett tips om en motortorpedbåt som skulle ligga på land strax utanför Stockholm. I början av augusti åktes det dit och inspekterades. Tro det eller ej, där låg motortorpedbåten T28, orörd sedan 50 år!

T28 såldes 1970 av Galärvarvet i Stockholm (där Junibacken idag ligger) till en ingenjör som under två dagar, med hjälp av bogserbåten Pluto, bogserade T28, med vaggan surrad under fartyget (!) till ingenjörens fritidsfastighet utanför Stockholm. Han hade byggt en rejäl tågräls från tomten och ner i havet, med grusbädd, syllar, räls och allt.

Med hjälp av block, talja och en traktor drogs T28 upp på land och ett rejält och skyddande tält sattes upp. Hela fartyget sandblästrades, galvaniserades, grundmålades svart och sedan målades grå. T28 såldes utan torpedtuber och huvudmotorer. Två raka Scania-Vabis åttacylindriga dieselmotorer lyftes ner i maskinrummet, utan att göra minsta åverkan på motorbäddarna för Isotta Fraschini-motorerna. Sedan blev T28 liggandes under sitt skyddande tält.

Ingenjören avled 2004 och hans två söner blev nya ägare, men i slutet av augusti 2020 skrevs ett nytt kapitel i T28s historia då det blev klart att fartygets nya ägare blev "Stiftelsen motortorpedbåtarna T26 & T28".

Under december påbörjades renoveringen av två huvudmotorer och två lågfartsmotorer till T28 som ska lyftas ombord fartyget, då hon förhoppningsvis kommer till Gålöbasen under 2021.





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T26 Verksamhetsåret 2020

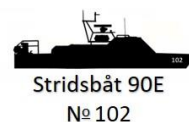
Under hela 2020 har T26 legat på land på Gålöbasen. Verksamhetsåret startade officiellt med ett uppstartsmöte den 7 mars och årets första arbetsdag var den 14 mars.

Under året har hela botten slipats, lagats några mindre hål i skrovet, lagat pjäskupolen, några renoveringar av T26 vagn inklusive montering av två nya hjul, men årets absolut största arbete har varit att demontera och renovera T26 båda propelleraxlar, vilket innebär att både mellanaxlar, roder och axelbärare demonterades.

För att anpassa arbetena ombord T26 på grund av pandemin så har dessa arbeten gjorts under helger, men några har även jobbat mitt i veckorna.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Stridsbåt 102 Verksamhetsåret 2020

Verksamheten under 2020 för Strb 90E, 102 Specter, begränsades av tekniska och Coronarelaterade skäl till fortsatt provverksamhet och renovering av fartygets drivlinor.



Strb 102 Specter förtöjd på T26



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Stridsbåt 127 Verksamhetsåret 2020



Körning tillsammans med RIB



*Hämtning av ambulanspersonal
för brådskande sjuktransport*

Det har varit ett annorlunda år på grund av pandemin som började med att vi låg på land för underhåll i januari och februari och då bytte kontrollskåp till motorstyrning och installerade ny kommunikationsutrustning. Vi har på grund av rådande omständigheter fått ställa in våra militärhistoriska resor och även begränsat antal deltagare på våra dagsturer men utöver vår vanliga verksamhet har vi även stöttat samhället med sjötransporter och under perioden mars till sista december har båten varit på trettio larm, allt från sjöräddningsuppdrag till sjuktransporter åt Region Stockholm och kommunal räddningstjänst.



Länsning av sjunkande båt



*Förberedd för transport
av Covid-patient*



*Full tank! Värnpliktiga bunkrar
en stridsbåt för första gången*

Under våren var vi inhyrda av Försvarsmakten i en vecka för övning utanför Vaddö och under sommaren gjorde vi två långresor, en till Gotland där vi körde prova-på-turer i Fårösund och Botvaldevik och en till Ängskär i norra Uppland där vi körde prova-på-turer och uppvisning tillsammans med Sjövärnsskåren från Gävle i två dagar med många glada

Våra populära fikaturer till Söderarm respektive Arholma med guidning i batteriet har det varit en otrolig efterfrågan på och vi har trots utökat antal turer inte lyckats köra alla som vill åka. Nu ser vi fram emot ett 2021 utan pandemi så vi kan genomföra både dagsturer och långresor.



Yttra Hamnskär



Prova-på-turer i full aktion. Fårösund



Verksamhetsberättelse för Torpedbåtsgnistarna Verksamhetsåret 2020

Eftersom besöken under året till största delen varit inställda på grund av Corona så beslöt vi i år att ta ett lite större tag och renovera och bygga om i lokalerna och bygga upp nya utställningar. Vi har också arbetat en del på Jägaren där vi bland annat bytt ut en antenn och antennkabel i masten och installerat en ny AIS-transponder. Vi har också bytt ut den långa aktere sprötantennen som var trasig och där har vi lyckats få fram en helt ny antenn att byta med. Vi försöker också få fram utrustning för att återställa radiohytten till ett lite mer "originalskick" än det var i när fartyget övertogs från Försvarmakten

På Ystad har vi under hösten bland annat bytt ut en radio-mottagare för VHF på bryggan som inte fungerade som den skulle och vi försöker få igång fler apparater i radiohytten.

Vi har också påbörjat en inventering av behovet av arbete på både Ystad, Jägaren och Spica för att se vad vi kan bidra med när det gäller radio- och telekommunikation. Målet är att få igång så mycket av radioutrustningen som möjligt, främst i radiohytten ombord, så den går att använda utan att påverka annan utrustning och för att kunna kommunicera med andra radiostationer.

Renovering och driftsättning av trasiga apparater har fortsatt under året och så även arbetet med den kopia av radiohytten på Spica som vi byggt upp i museet. Fortfarande återstår att få igång några apparater men vi tar en bit i taget. Våra sändare och mottagare för kortvåg fungerar och vi har frekventa radiokontakter med andra stationer, bland annat på söndagarna när vi brukar ha kontakt med ett tiotal andra stationer i landet



Under sommaren har vi också byggt upp en ny utställning med fartygsradio som använts inom Marinen och handelsflottan. Mest är det ett antal VHF-stationer av olika fabrikat men även en Skanti MF/HF-station som använts främst på de lite större fartygen. Gemensamt för dessa är att de används på bryggan till skillnad från apparaterna i radiohytten. Vi har också en del olika nödsändare och en fungerande AIS-mottagare där vi kan se fartyg från Vaxholm till Nynäshamn, om de är utrustade med AIS.

Under året har vi fortsatt med inventering och dokumentation av utställningsobjekten och att ta bilder på dem för publicering på hemsidan, www.navyradio.se.

Vi har haft ett mycket gott samarbete med Veteranflottiljen och fartygen, framför allt Spica, Ystad och Jägaren. Det återstår en hel del ytterligare arbete men vi tar ett steg i taget mot fungerande radioutrustning både ombord och i museet,

För det kommande året har vi flera spännande utmaningar som vi jobbar med, bland annat en mobil militär sändarkärra som använts som reservsändare i kustradionätet som vi ska försöka driftsätta på Gålö,

Tack till er alla för ett gott och givande samarbete under det gångna året och välkomna på ett besök och en fika i museet när vi har öppet.