



VETERANFLOTTILJEN

Verksamhetsberättelse verksamhetsåret 2024





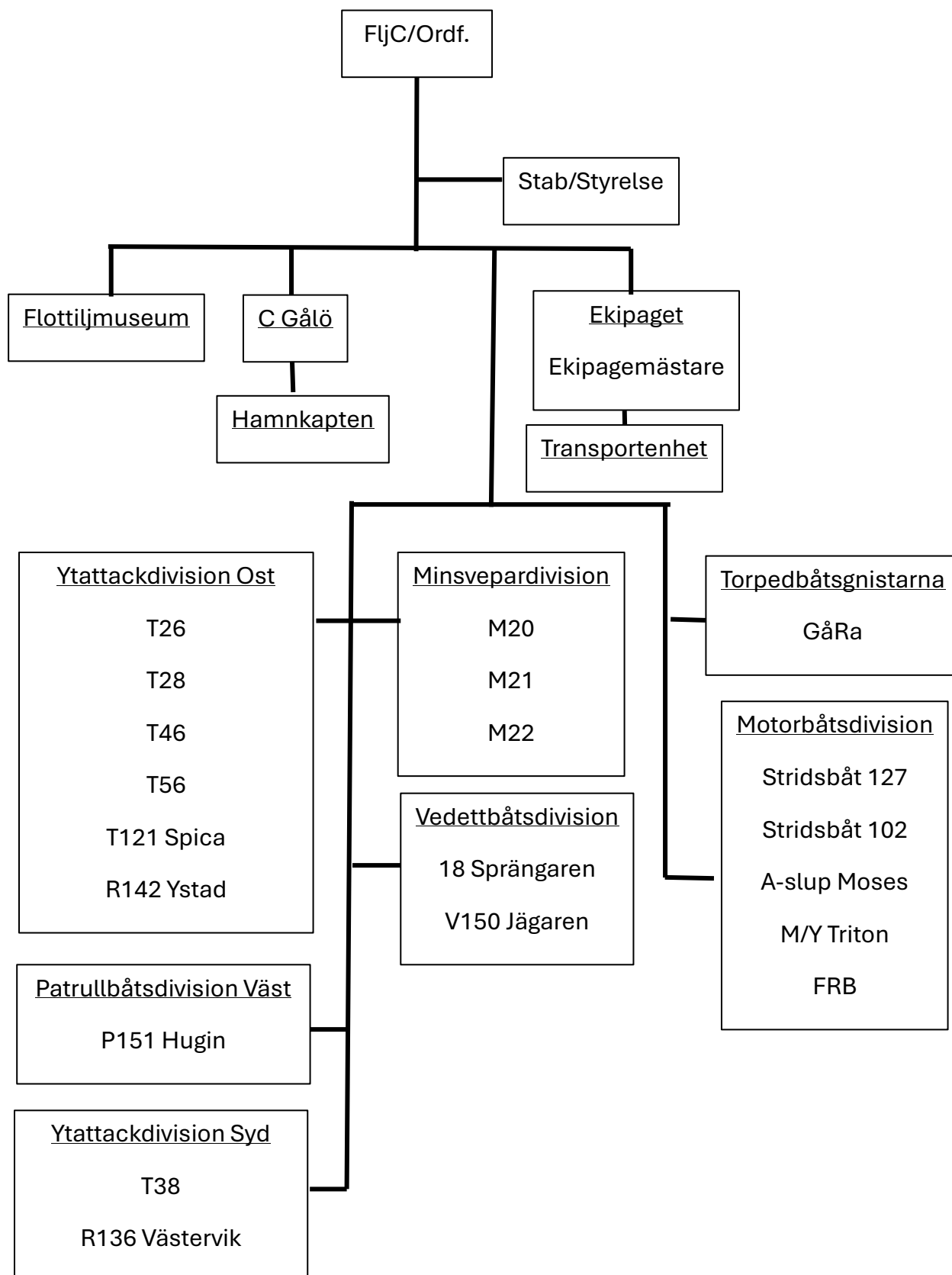
Veteranflottiljen

Hereditas et traditionem

Arv och tradition



Organisation





Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Styrelsen Verksamhetsåret 2024



Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten. Verksamheten på Gålö har flutit bra samtidigt som en ny organisationsstruktur med separata ansvarsområden och en gemensam styrgrupp bildats, mer om detta separat.

Samarbetet med Gålöbasens Båtklubb (som avvecklar sin verksamhet på Gålöbasen under året), FortV och Amf1 har fungerat smidigt.

Flitens lampa har lyst i verkstäder och ombord på fartygen vilket talar om att många medlemmar lägger ned stort arbete på de reparationsarbeten som krävs och det bådär gott för att vi till sommaren kommer att ha fler fartyg i vattnet än de senaste åren. De är förebilder för oss alla, låt oss än en gång tacka alla de som lägger ner ett stort arbete med fartygen för deras stora insatser.

Under senaste årsmötet önskade några medlemmar att vi närmare skulle utreda om vi kan ta fram standertar för privat bruk. Detta arbete pågår.

Vårt stora evenemang med fartygen och det som ger störst intäkter till vår gemensamma verksamhet är ju EDiP. I år hade vi ca 400 besökare. De fick förutom att se och provåka några av våra fartyg, även fin underhållning av Angasbaletten light som spelade på Pentagonplanen.

Intäkterna från EDiP var goda och de har gjort det möjligt för Föreningen att sponsra del av arrendet för de deltagande fartygen.

Gå gärna in och se vad som händer inom föreningen och på fartygen via vår hemsida, vår Facebookgrupp och på vår YouTubekanal. På dessa medier finns det mest aktuella presenterat allteftersom det händer.

Nu startar vi upp för ett nytt år och vi är säkra på att det skall bli ännu bättre än tidigare år med fler aktiviteter ombord.



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Gålöbasen Verksamhetsåret 2024



Arbeten med att hålla basen prydlig har rullat på i stort sett som tidigare år. Lite nytt har tillkommit. Det mest iögonfallande är tre "vagnar utan hjul" (f.d. verkstadskärra) vilka kommer att nyttjas av V150 Jägaren, GåRa och Ekipaget

Det slitsamma arbetet med att röja sly och gräs låg länge på att-göra listan men så en dag samlade CGålö människor från nord och syd och arbetet tog fart med resultatet att våra markytor blev liknande med en engelsk park. En man som verkligen vet hur en hjullastare skall hanteras tog plats i "Hjullans" cockpit och fraktade buskar och träd till uppsamlingsplats, flyttade diverse materiel som låg spritt och fyllde skrotcontainern med sådant som hör hemma där.

Flottilmuseet kräver kontinuerligt arbete för att hållas i presentabelt skick. Arbetsstyrkan begränsar sig till ett par gubbar med ibland någon enstaka förstärkning. Gålörådet upphörde vid årsskiftet 2024/25 och ersattes av regelbundna hyresvärd/hyresgästmöten (FortV/Vetflj)

Under året har Flottilmuseet utrustats med en luft/luft värmepump.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Radioklubben Torpedbåtsgnistarna Verksamhetsåret 2024



Under 2024 har vi arbetat en hel del ombord, främst på Jägaren men också på Ystad och Spica. Vi har bl.a installerat ett bättre trådlöst nätverk ombord på Jägaren och Spica och påbörjat en genomgång av RA800-installationen på Spica tillsammans med telegänget ombord. På Ystad pågår arbete med att montera och driftsätta ytterligare en VHF-radio på bryggan tillsammans med personal ombord.

På Jägaren fortsätter arbetet med att återskapa radiohytten som var praktiskt taget helt tom efter att fartyget avrustats. Nu har vi efter mycket arbete lyckats installera och koppla in det mesta av apparaterna och snart återstår bara att starta upp allt samtidigt för en provkörning.

Vi har också byggt ett system för att kunna övervaka temperatur och fukt ombord på Jägaren eftersom det tidigare år varit problem med frost och fukt. Nu kan både temperatur och fukt övervakas på distans och värme och avfuktning kan trimmas för att spara el under vinterperioden.

För några år sedan påträffades den telefonväxel som ursprungligen fanns på Gålöbasen, i ett förråd på Muskö. Den kunde därefter återbördas till Gålö men den fick under några år stå i Intensiven p.g.a platsbrist i Radiomuseet. Till slut har vi nu kunnat göra plats för den i museet där den står bland övrig telemateriel, bl.a en hundraårig väggtelefon. Växeln bär tydliga spår av många årskullar värnpliktiga som betjänat den och, möjligen, stundtals haft lite långtråkigt och den har därför numera ett lite ”slitet och patinerat” utseende. Men det var så den såg ut när den togs ur bruk och så får den fortsätta att se ut.



Vi har under året kunnat genomföra betydligt fler arbetstimmar än under 2023, främst genom ett ökat antal aktiva och engagerade medlemmar.

Tillsammans med Jägaren har vi haft några mycket uppskattade besök. Vi har också haft museet öppet för visning i samband med fartygens biljettkörningar och EDIP. Det har givit flera intressanta kontakter och möjliga nya medlemmar.

Under 2025 ska vi försöka få sambandsutrustningen, främst på kortvåg, att fungera på Jägaren, Spica och Ystad. På Spica ska vi försöka driftsätta en fjärrskrivare (”telex”) för att via kortvågsradio kunna skicka textmeddelanden mellan radiomuseet och Spica.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE för Radioklubben Torpedbåtsgnistarna

Verksamhetsåret 2024

Vår gröna sändarkärra som står utanför Intensiven har vi också arbetat en hel del med under året. Vi har skrapat rost och målat metalldelar och försöker återställa den till ursprungligt skick.

Vi har under året genomfört ett årsmöte med ett mycket uppskattat föredrag av P-F Grill och har haft tre protokollförda styrelsemöten. Utöver det har styrelsen haft täta kontakter bl.a i samband med våra arbetstillfällen där fortsatt arbete successivt har planerats.

Vi har också haft ett mycket gott, värdefullt och givande samarbete med Veteranflottiljen och de övriga föreningarna och fartygen på Gålöbasen.

Stort tack till er alla som på något sätt bidragit till vår verksamhet under det gångna året och välkomna på ett besök och en fika i museet när vi har öppet!





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för HMS Hugins Vänner Verksamhetsåret 2023–2024

FÖRENINGEN HMS HUGINS VÄNNER SUMMERAR 2023 - 2024

HMS Hugins Vänner har sedan bildandet 2016 haft som målsättning att bevara och förbättra Patrullbåten P151 Hugin. Styrelsen hade 13 januari ett strategimöte för att förtydliga målsättningar och planer. I detta arbete uttrycks föreningens mission till att "Rädda och bevara HMS Hugin. Vi ska visa upp ett fartyg i linjen så att allmänheten nu och framöver får se ett fartyg från kalla krigets dagar och får en förståelse för i vilken miljö som besättningen verkade." Styrelsen satte också upp en mission för föreningsverksamheten att socialt samlas kring gemensamma upplevelser och erfarenheter och genomföra föreningsaktiviteter i lämplig omfattning.

Vi jobbar oss så sakteliga framåt mot våra mål, speciellt under våra arbetsdagar som normalt är en lördag i varje månad. Vi har förbättrat Hugin ur flera aspekter men inte kommit så långt som vi önskat. Antalet medlemmar sjunker och kärngruppen är liten och minskar den också.

LITE KORT OM VAD SOM HÄNT I VÅRA OLIKA ARBETSGRUPPER UNDER ÅRET INTENDENTUR:

Byssan har sett till så kaffe med tilltugg har på ett föredömligt sätt serverats till medlemmarna under arbetsdagar. Byssan blir mer och mer fungerande.

DÄCK/SKROV:

Målning av fartyget fortgår ständigt och under året har det fokuserats på pjäsen. Pjäsen är nu färdigmålad men med halvblank färg (rätt kulörer dock) vilket förhoppningsvis medför bättre hållbarhet.

MASKIN:

Har framgångsrikt under kunniga kunskapares ledning kommit framåt och vi förväntar oss inom kort en start av huvudmaskineriet, vilket de facto skedde strax innan jul 2024.

TELE / RADIO / STRIDLEDNING:

Med hjälp av kunnig radiopersonal så har Hugins radiostation så sakteliga börjat bli aktiv, kortvågen har aktiverats så att vi hör gnistarna på Gålö men vi kan inte motsända på grund av fel certifikat för behövd signalstyrka på sändarna. Oran och internradion är nu partiellt fungerande.

EKONOMI:

Vi har i slutet av verksamhetsåret 2023–2024 ett 90-tal medlemmar och ekonomin ser stabil ut. Antalet sponsorer är lågt men de vi har ställer upp och hjälper oss. Detta tackar vi så mycket för!

VISNING/GUIDNING:

Föreningen har under året haft ett antal organiserade publika visningsdagar, samt Maritiman ett antal slutna visningar.

FÖRENINGSVERSAMHET

VERKSAMHETSBERÄTTELSE HMS HUGINS VÄNNER VERKSAMHETSÅRET 2023–2024

Ambitionen att genomföra föreningsaktiviteter utanför de ordinarie arbetsdagarna har inte fallit väl ut. I samband med M20 stationering vid Maritiman under sensommar -23 till sommar -24 så har vi under våren erbjudits deltagande i älvtur och en efterföljande "after sea" arrangerad av Jagaren Smålands vänner. Från vår förening deltog 2!

Trots en engagerad styrelse och en ny plan för framtiden, bland annat med inte bara arbete utan också sociala sammankomster tydligt kommunicerat till medlemmarna, så har antalet engagerade medlemmar minskat avsevärt.

SAMARBETET MED MARITIMAN

Samarbetet är gott med tanke på att Hugin tillsammans med några av de övriga fartygen som finns vid Maritiman har en särställning i så måtto att hon inte ägs av Maritiman utan av Statens maritima och transporthistoriska museer. Detta medför att Maritiman prioriterar underhåll och arbete på fartyg som ägs av Maritiman själva och då framför allt Småland och Nordkaparen. Detta påverkar så klart fartygets underhåll varför största delen utförs av föreningens medlemmar och då framför allt kärntruppen.

SUMMERING:

Verksamhetsåret 2023–2024 har således haft både med- och motgångar. Antalet medlemmar som lägger ned mycket tid på att driva föreningen och fartyget framåt har minskat, men de som är engagerade har lyckats med små underverk.

Arbetsdagarna har haft få deltagare men trots detta gett resultat i att Hugin inte längre är bara ett flytande museum, utan emellanåt ett levande skepp. Mycket arbete kvarstår dock, men förhoppningarna om ett än mer levande fartyg ökar hela tiden.

Styrelsen vill härmed tacka samtliga medlemmar, sponsorer och gäster för all hjälp under det gångna året.

TACK!

Styrelsen HMS Hugins Vänner



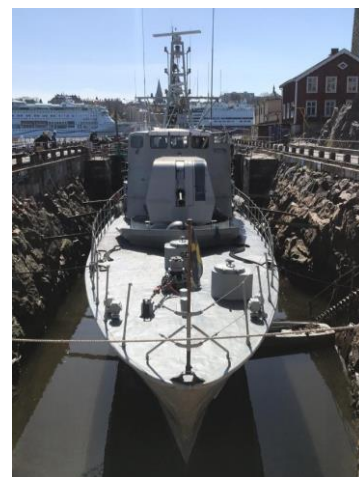
Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Patrullbåtar Verksamhetsåret 2024



2024 blev ett lite annorlunda år för Jägaren. Det blev mycket fokus på underhåll vilket innebar färre passagerarkörningar, men tar man inte hand om fartyget så håller det ju inte i längden. Nedan följer en beskrivning av ett antal av de aktiviteter vi genomfört

- **Mars**
Jägaren kom upp ur sin vintervila under ett antal arbetsdagar. Vi genomförde även ett välbesökt årsmöte.
- **April**
Skyddstjänstövningar för besättningen i samarbete med Ystad. Detta gör vi årligen och övningarna innefattar bland annat vattenövningar, brandövningar, första hjälpen och förtroghetsutbildning. Under april pågick även mycket arbete inför kommande varvsbesök.
- **Maj**
Maj dominerades av två torrsättningar på Beckholmen med omfattande skrovunderhåll som primärt fokus. Även mycket annat arbete blev gjort tack vare en strålande insats av ett antal medlemmar som jobbade på i allt från snöblandat regn till solsken och värme.
- **Juni-juli**
Efter att ha återkommit till Gålö arbetades det mycket med att slipa och måla. Ett par kundkörningar genomförde vi i månadsskiftet juni/juli, bland annat en mycket uppskattad bröllopsdagskörning för ett guldbrällöppar som ville fira med sin familj.
- **Augusti**
Stockholmsveckan genomfördes i början av augusti. Vi tillbringade en vecka vid Sjöhistoriskas fartygspir där vi både genomförde 1-timmeskörningar ”i Vasas kölvatten” samt visade upp fartyget för drygt 1500 besökare.
- **September**



EDIP genomfördes med alla körningar på Jägaren fullbokade. I slutet av september hade vi även en kundkörning för en före detta besättning på en annan patrullbåt. Nostalgifaktorn hos våra besökare var hög! De hann även med en kort guidning på både Ystad, Spica, Radiomuseet och själva Gålöbasen. Arbetet med att skrapa rost och måla fortsatte så länge vädret tillät. Bland annat är nu minrälsen på styrbords sida i betydligt bättre skick än tidigare.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN SVENSKA PATRULLBÅTAR

VERKSAMHETSÅRET 2024

- Oktober-December

Förra årets samarbete med SVK för hemortsutbildning för ungdomar upprepades även i år. Denna gång låg vi dock kvar på Gålö. Ett rent nöje att ha så artiga, trevliga och kunskapstörstiga ungdomar ombord under en knapp vecka. Kursen avslutades med en uppskattad sjötur med Jägaren.

Under november påbörjades även vinterboningen av fartyget vilket avslutades under vår sista arbetshelg för året, i början av december. Arbetet ligger dock inte nere över vintern då vi håller daglig övervakning av temperatur, luftfuktighet och energiåtgång samt rondar fartyget med jämna mellanrum.

Det totala antalet gångdagar under 2024 blev 15 och antalet arbetsdagar ca 30, varvsbesök inräknat. Utöver detta har ett antal medlemmar lagt ner otroligt mycket tid på att hålla fartyget i form på olika sätt. Allt från att skrapa rost, fixa med telekommunikationen, underhålla olika system ombord, styrelsearbete, skriva bidragsansökningar, hantera kontakter med myndigheter, sköta behörighetsadministration, planera utbildningar och så vidare.

Vi har också haft god hjälp av ”Gnistarna” när det gäller allehanda elektronik ombord. Efter att tidigare vintrar haft problem med fukt ombord har vi också fått hjälp att bygga upp ett webbaserat övervakningssystem där vi kan följa fukt och temperatur i olika delar av fartyget och få larm när gränsvärden passeras. Vi har också fått ett nytt trådlöst nätverk ombord som är mer lättanvänt och har bättre täckning än det vi hade tidigare. Arbetet med att återskapa radiohytten, som var helt tom när vi övertog fartyget, pågår för fullt och snart ska det åter vara möjligt att kommunicera med andra stationer, även på kortväg.

Ekonomiskt har det varit ett tufft år då torrsättningarna har grävt djupt i kassakistorna och ett par färre körningar än planerat inneburit uteblivna intäkter. Vi har dock glädjande nog beviljats ett bidrag för däckunderhåll för nästkommande år från Stiftelsen Maritimt Kulturarv. Vi fortsätter ansöka om medel från de fonder som kan vara lämpliga för Jägarens behov.

Jägaren ser med tillförsikt fram emot ett år med fler kundkörningar och ett fortsatt gott samarbete med övriga fartyg i Veteranflottiljen samt vår ägare Sjöhistoriska museet.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20 Verksamhetsåret 2024



SJÖVÄNNER!

Föreningen M 20 har genomfört ett nytt fantastiskt verksamhetsår. Jag vill börja med att tacka alla våra medlemmar för deras fina insatser för att bevara vårt marina kulturarv, museifartyget M 20. Vi har en fantastiskt fin stämning och gott kamratskap inom föreningen, tillsammans gör vi skillnad. Det är med glädje och stolthet vi presenterar verksamhetsberättelsen för 2024.



Museifartyget M 20 stävar fram på Baggensfjärden. Foto CG Wahlin

BEVARA OCH UNDERHÅLLA FARTYGET

Det traditions- och kulturminnesmärkta Museifartyget M 20 har passerat 80 år och nu på god väg mot 100 år. Under årtionden har fartyget utfört sjötjänst för Svenska flottan i krig och fred fram till 2004. Sedan 2005 har Föreningen M 20 ansvarat för drift och underhåll av fartyget, vilket hela tiden har hållits fullt klassad för sjötrafik i fartområde C av Transportstyrelsen. Tidens tand har dock satt sina spår, särskilt på akterskeppet. Vid en rutininspektion i maj 2023 påpekade Transportstyrelsen brister i akterskeppet och beviljade dispens för sjötrafik fram till april 2026. För att upprätthålla god sjövärdighet och uppfylla kraven behöver akterskeppet genomgå en omfattande reparation. Arbetet planeras att genomföras mellan oktober och december 2025 i Västra dockan på Beckholmen, med inhyrda timmermän och stöd från föreningens medlemmar. Första steget i renoveringsarbetet är en förstudie för att kartlägga nödvändiga åtgärder och materielbehov. Förstudien genomförs mellan november 2023 och februari 2025. Som en del av studien dockades M 20 på Öckerövarvet mellan den 22 och 26 april 2024. Förstudien finansieras delvis genom ett bidrag på 50 000 kronor från Stiftelsen Maritimt Kulturarv (SMK).

KUNG BORE

Efter den långa minnesresan runt Sveriges kust under 2023 anlände M 20 till Maritiman i Göteborg för vinterhamn. Tyvärr slog Kung Bore till hårt. Kylan orsakade frusna rör, trasigt värmesystem och översvämningar. Föreningens medlemmar i Göteborg och andra goda krafter gjorde enastående insatser med reparationer, länsning, installation av fläktar och tätningsarbeten. Vid vinterns slut var fartyget åter i gott sjögående skick.



M 20 i Kung Bores grepp på Maritiman i Göteborg Foto D. Johanson

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20

Verksamhetsåret 2024

UTBILDNING

Föreningen bedriver en omfattande utbildningsverksamhet. I svalkande vårvindar i april samlades ett antal M 20-entusiaster på M 20 för en utbildnings- och rustnings helg i Göteborg. Direkt ombaserade vi fotledes längs kajen till S/S Marieholm där ägaren tillika medlemmen Lars Hallgren välkomnade oss och lät oss nyttja stora konferensrummet under lördagen. Inledande Sjukvårdsutbildning med 1:a hjälpen med såväl teoretiska som praktiska övningar på en docka fullbordades parallellt med att en av våra fartygsläkare Olle Corneliussen, genomförde läkarundersökning och utfärdade "Läkarintyg för sjöfolk" för behövande medlemmar. Lördagseftermiddagen ägnades åt Brandkunskap, Personlig säkerhet, Överlevnadsteknik och Miljökunskap. Söndagen fokuserades på Förtrogenhetsutbildning med rundvandring på M 20:s fartygsdäck och test av den på fördäck stående nödpumpen. Praktisk hantering av handbrandsläckare (CO2) och övning med filt att släcka brand på person med brinnande kläder utfördes. Likaså testades en av våra dränkbara pumpar innan avslutning gjordes i maskin med orientering om huvudkomponenterna och elsystemen ombord. Under året har också ett antal dagar med Vård av Fartyg (VAF) genomförts. Då träffas medlemmar ombord för kamratlig samvaro och för att sköta löpande underhåll.

VISA DET MARINA KULTURARVET

Flykten över Öresund 1943. Den 22 februari invigdes utställningen Räddningen över Sundet om M 20:s insatser för att rädda danska judiska flyktingar över Öresund 1943. Utställningen baseras på den mobila version ombord på M 20 som visades i ett trettiotal hamnar under minnesresan 2023. Den har nu fått en plats på Sjöhistoriska museet i Stockholm. Föreningen M 20 lånade ut ett antal autentiska föremål från fartyget, som placerades i en specialdesignad monter. Utställningen visades under hela 2024. Vi genomförde även föredrag om denna historiska händelse på Sjöhistoriska museet och under populära hamnbesök i Hovenäset på Västkusten.

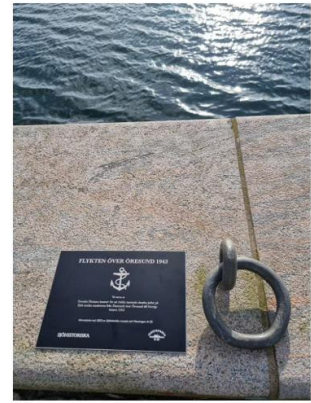
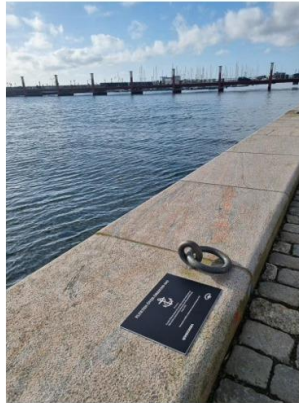
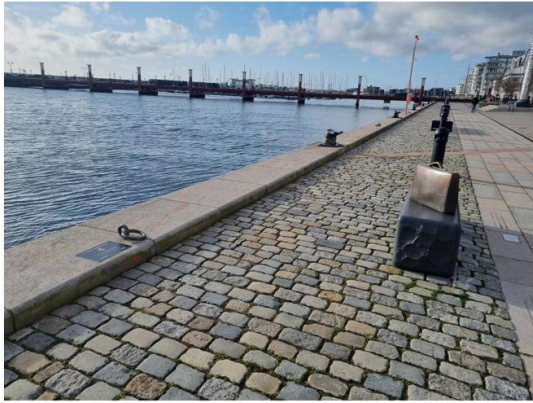


Utställningen "Räddningen över sundet" på Sjöhistoriska museet

Minnesmärke. Vi är glada och stolta över att kunna meddela att en minnesskylt över M 20:s insatser 1943 har placerats i Helsingborg. Minnesskylten har texten: "Flykten över Öresund 1943. Till minne av Svenska Flottans insatser för att rädda tusentals danska judar på flykt undan nazisterna från Danmark över Öresund till Sverige hösten 1943. Minnestavlan rest av Sjöhistoriska museet och Föreningen M 20". Minnesskylten har placerats av Helsingborgs kommun vid kajen mot Öresund bredvid Raul Wallenbergs minnesmärke. Det är viktigt att vi vårdar det kollektiva minnet av händelserna 1943. Vi vet hur mycket detta betyder för anhöriga till både de danska judiska flyktingarna och till M 20:s besättning.

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20

Verksamhetsåret 2024



Minnesmärke.jpg Minnesmärke över svenska flottans och M 20:s insatser 1943

Örlogsdagarna på Galärvarvet den 1–2 juni blev en succé med strålande sol och över 2 000 besökare. Fartyget M 20 befanns sig på Västkusten men Föreningen var representerad i ett tält med vår utställning och försäljning av böcker och profilkläder. På kvällen samlades fartygsbesättningarna och Sjöhistoriska museets personal för en "After Sea", där museichefen Mats Djurberg stod vid grillen.

SJÖRESOR

Ett av föreningen syften är att använda fartyget M 20 som ett levande sjögående kulturarv. Genom att anordna ett stort antal sjöresor och besöka många hamnar kan vi dels säkerställa att fartyget hålls i gott sjögående skick, dels visa upp fartyget för allmänheten och dels bevara kunskaper och marina traditioner. Under 2024 genomförde vi ett flertal resor både på Västkusten, genom Göta kanal och i Stockholms skärgård. Vid hamnbesöken tog fartyget emot ett stort antal besökare under "Öppet Skepp". Vi satte vi nytt rekord med 55 hamnbesök och utseglad distans om 1572 nautiska mil. Antal besättningsdagar var 202 dagar, antal passagerare till sjöss 416, antal besökare vid hamnbesök 12 137 och antal besökare vid Maritiman 7 027. Totalt antal besökare under året var inte mindre än 19 164 personer! M 20 chartrades flitigt under året av olika föreningar för sjöturer och navigationsövningar. Bland hyrestagarna fanns 1974 års reservofficerare ("Grabbarna Boys"), Kamratföreningen Röjdykarna, Sjöofficerssällskapet i Göteborg och Svenska Flottans Reservofficersförbund i Göteborg. Den 8 juli genomfördes en sjöbegravning av Skeppsnummer 171 Mats Laurin i närheten av Vinga. Ceremonin ägde rum ombord på M 20.



Öppet skepp i Göta kanal.jpg M 20 under återresan i Göta kanal

Efter ett halvår i Göteborg genomförde vi en uppmärksam och uppskattad återresa genom Göta kanal. Resan var uppdelade i flera etapper och fartyget fylldes på varje etapp med medlemmar. På

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20

Verksamhetsåret 2024

flera ställen under kanalresan till Stockholm välkomnas allmänheten att besöka fartyget och se utställningen om räddningsoperationerna 1943. Resan genom Göta kanal väckte också stort medialt intresse, se nedan. Den 14 augusti återkom M 20 till Fartygspiren på Galärvarvet i Stockholm efter en ett år lång resa runt Sveriges kust, vinterhamn vid Maritiman i Göteborg och återresa genom Göta kanal. På kajen fanns en välkomstkommitté bestående av representanter för Föreningen M 20:s styrelse, Sjöhistoriska museet och en hornblåsande medlem. Mats Djurberg, chef på Sjöhistoriska museet välkomnade M 20 med en egenkomponerad dikt.



Återkomsten.jpg Chefen för Sjöhistoriska museet Mats Djurberg välkomnar M 20 tillbaka Marinhistoriska resor. Under hösten genomförde föreningen för första gången flera militärhistoriska resor i Stockholms skärgård. Resorna var en unik tre dagars guidad kryssning där vi besökte militärhistoriska anläggningar i Stockholms skärgård. Gäster från allmänheten åkte med M 20 och bodde ombord Kryssningen gick i vacker skärgårdsmiljö mellan Stockholms fasta sjöförsvar från Vaxholm via Sandhamn, Siarö fortet till Söderarms fyrplats. Söderarm ligger längst ut i Stockholms skärgård och har sedan 1700-talet varit Stockholms sista bemannade utpost mot öster. Återresan gick via Batteri Arholma. På varje anöringsplats möttes vi av kunniga guider som medryckande berättade om dessa försvarshistoriska platser. Detta blev resor och upplevelser att minnas!

M 20 avslutade året med en chartertur över första advent. Färden gick till Sandhamn och sedan till julfjord på Utö, besök på Gålöbasen och hemfärd genom Baggensstaket. Naturligtvis gjordes passagehonor vid Moranviken och Neglingevarvet där M 20 sjösattes den 1 december 1941! Vädret var lite mullet och blåst, färden gick delvis som mörkernavigering. Men tack vare exemplariska inplastade navigationsförberedelser och eminent motortrimmning gick resan bra. Detta var sista resan för året. Den 5 december vinterställdes M 20 för att skydda henne mot Kung Bores förestående ankomst. Därefter vidtog en välförtjänt vintervila för fartyg och besättning!

FÖRENINGSLIVET

Föreningen har under året haft en fortsatt positiv medlemsutveckling. Antal nya medlemmar under året var 50. Antalet var vid årets slut var 345 vilket är ökning med 125 styck eller 57% sedan 2019. Antal medlemmar i Facebookgruppen Minsveparen M 20 ca 2 300 styck vilket är en ökning med ca 2 000 sedan 2019. Orsaken till den starka positiva utvecklingen kan tillskrivas att Föreningen fortsätter att vara mycket aktiv med att syns och hörs i olika sammanhang.

Årsmötet i Föreningen M 20 genomfördes den 24 mars på Sjöhistoriska museet Stockholm. Gästtalare var Mats Djurberg, chef på Sjöhistoriska museet som berättade om museets historia och nuvarande verksamhet. Vid årsmötet utsågs föreningens förtroendevalda. Tommy Carlsson, Per-Anders Emilson, Tomas Kilström och Emil Oldenburg valdes som styrelseledamöter för en period om två år. Anders Torelm, Göran Algernon, Richard Låftman, Karl-Owe Svensson och CG Wahlin har ytterligare ett år kvar på sin mandatperiod. Michael Berlin och Christoffer Toll valdes som revisorer för ett år. Malin Harström och Johan A Boström valdes till valberedning för ett år. Föreningen M 20:s Hedersbord är

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20

Verksamhetsåret 2024

en utmärkelse som tilldelas personer som gjort extraordinära insatser för Föreningen M 20 och/eller för att bevara och tillgängliggöra vårt marina kulturarv i form av Minsveparen M 20. Följande personer tilldelades M 20 Hedersbord:

1. För sitt framgångsrika kommunikationsarbete att synliggöra M 20 i den mediala världen. ”Om vi inte syns, så finns vi inte”, tilldelas Anne Sofie Eriksson
2. För sitt viktiga forskningsarbete att dokumentera och presentera de historiska händelserna, personerna och fartyget M 20:s insatser i Öresund 1943, tilldelas Ida Hughes Tidlund
3. För sitt ledarskap och engagemang i att organisera akuta räddningsåtgärder när Kung Bore drabbade fartyget M 20 i början på 2024, tilldelas Johan von Otter

Tillsammans med övriga fartygsföreningar på Maritiman anordnade vi en medlemsdag den 24 maj med syfte att umgås, knyta nya kontakter och dela med oss av olika erfarenheter och tankar om det marina kulturarvet. Under medlemsdagen kunde medlemmar i fartygsföreningarna delta i sjöturer med M 20 på Göta älv samt i mycket trevligt samkväm, After Sea, på J 19 Småland.

Höstmötet ägde rum torsdag 7 november i Drottning Victorias Örlogshem. Ca 30 medlemmar var närvarade. Mötet inleddes med ett intressant kåseri av Örlogskaptén Birger Axelsson, Fartygschef på HMS Härnösand, om livet i Flottan idag. Wraps, vin och öl serverades och stämningen var synnerligen god. Styrelsens förslag om oförändrad medlemsavgift för 2025; 100 kr för ungdomar, 250 kr för stödjande och 500 kr för aktiva medlemmar fastställdes. Styrelsen lade förslag om stadgeändring av föreningens namn från "Föreningen M 20" till "Föreningen Minsveparen M 20". Motivet är att förenkla kommunikationen med myndigheter och allmänheten. Föreningsmötet beslöt att föreningens namn ska ändras enligt styrelsens förslag. Det behövs dock två föreningsbeslut för en stadgeändring. Definitivt beslut fattas av årsmötet 2025.



Fartygschefen på HMS Härnösand, Örlogskaptén Birger Axelsson kåserade om livet i Flottan idag

SJÖHISTORISKA MUSEET

Vårt samarbete med fartygets ägare Sjöhistoriska museet fortsätter att utvecklas positivt. Ett förtroendefullt samarbete och positiva kontakter med museets ledning samt inte minst ett bra samarbete runt allt praktiskt med museets personal på museipiren. Vi har under året fördjupat vårt marinhistoriska samarbete med utställningar och föredrag framför allt kring händelserna under andra världskriget. Vi har visat på konkreta resultat av ett fint samarbete mellan myndigheten och vår ideella förening. Med relativt små insatser i form av tid och pengar har vi åstadkommit mycket och satt avtryck inte bara inom den museala världen utan framförallt bland allmänheten.

I samarbete med Sjöhistoriska museet genomförde föreningen en test av att använda förnybart miljövänligt bränsle, i form av HVO 100, istället för traditionell fartygsdiesel i museifartyget M 20. Testet genomfördes den 5 till 14 augusti 2024 under fartygets återfärd från Göteborg till Stockholm via Göta kanal. Det fanns inga tekniska eller större praktiska problem med att använda det förnybara bränslet HVO 100 istället för traditionell diesel. Däremot är det en stor ekonomisk skillnad. HVO 100 kostar ca 17 kr/liter mot vanlig diesel (skattereducerat pris) ca 10 kr/liter. Dessutom ökar bränsleförbrukningen med ca 15%. Totalt blir HVO 100 därmed dubbelt så dyrt som diesel. För att museifartyg som M 20 skall kunna använda HVO 100 på bred front krävs därför någon form av ekonomiskt stöd.

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20

Verksamhetsåret 2024

M 20 I MEDIA

Under 2024 har Föreningen fortsatt med sin satsning på att sprida information om fartyget M 20 och Föreningen M 20:s verksamhet i media. Vi har bland annat skickat ut pressrelease om våra resor och aktiviteter. Resultatet har blivit ett femtal tidningsartiklar. Framförallt blev vår genom Göta kanal mycket uppmärksammas, bland annat med inslag i Sveriges Television, Sveriges Radio P4 och flera lokaltidningar. Dessutom följde en tysk Tv-journalist med på en etapp och filmade för en kommande dokumentärfilm.



Fartygschefen på M 20 Åke Foghammar intervjuas av tidningen Skaraborgsbygden

EKONOMI

Föreningens ekonomi är mycket god och solid. Resultatet för 2024 uppgår till 210 tkr och föreningen har 1070 kr i likvida medel, varav reparationsfonden om 525 tkr. Den operativa driftverksamheten finansieras genom medlems- och passageraravgifter vilka ger ett visst årligt överskott. Investeringar och större inköp finansieras genom externa bidrag och donationer, vilka säkerställs innan inköp sker. På så sätt får föreningen en god likviditet. Föreningen ekonomiska ställning är fortsatt stark och vi har en stabil grund för verksamheten. Men att hålla M20 i gott sjögående skick är en krävande uppgift som förutom hängivet arbete från medlemmarna kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Den planerade reparationen av akterstaven beräknas kosta 1.4 miljoner kronor. Föreningen planerar att finansiera cirka hälften av kostnaden med eget kapital och arbete. Men vi behöver samla in ytterligare 500 tkr. Vi fortsätter därför med vår insamling till M 20. Syftet med insamlingen är att kunna underhålla och reparera M 20 så att hon kan bevaras som sjögående museifartyg i ytterligare minst 20 år. Donationer och bidrag mottages tacksamt.

FRAMTIDEN

Föreningen ser med tillförsikt an på framtiden. Vi har ett gediget program framför oss 2025 med många sjöturer och hamnbesök. Det stora målet under 2025 är att genomföra den planerade renoveringen av fartygets akterskepp i höst. Huvudkursen är fortsatt lagd mot fartygets 100-års dag den 1 december 2041. Följ med oss på resan!



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T121 SPICA Verksamhetsåret 2024



Museifartyget T121 Spica ägs av **Stiftelsen T121 Spica** - ett levande museifartyg.

Föreningen T121 Spica vänner har stiftelsens uppdrag att rusta upp och vårda fartyget. Föreningen bildades 2003. Vid slutet av år 2024 uppgick antalet medlemmar till 190.

Ett rederi, **Torpedbåtsrederiet Spica**, ansvarar för sjösäkerhetsmässig drift och underhåll av fartyget.

Vänföreningens årsmöte avhålls den 20 februari 2025 på Drottning Victorias Örlogshem. Efter mötets avslutande bjuder föreningen på smörgås och alkoholfri öl, lättöl eller vatten.

T121 Spica har under året 2024 haft Gålö som hemmahamn.

Under året har vi genomfört fyra teoripass under ledning av rederiet, allt för att vidmakthålla kunskapsnivån på det teoretiska planet när det gäller säkerhet och fartygskännedom.

Arbetsdagarna har varit många och långa för de olika tjänstegrenarna och i slutändan så har vi under året lyckats visa T121 Spica från sin bästa sida för våra kunder och besökare.

Vi har under året genomfört:

4 provturer

4 biljettkörningar

3 företagskörningar

EDIP, med kortare äggskärskörningar.

Under sommarens Stockholmsbesök så lade vi in ett varvsbesök med målning av skrov samt bottenmålning, lagning av akterspegel (där rosten varit framme) som de främsta åtgärds punkterna.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2024

Vi har tack vare en aggressivare marknadsföring sålt slut samtliga resor under året, kunskapen om hur är något som vi kommer att ta med oss in i 2025 och fortsätta att utveckla under året. Marknadsgruppen har fått en fastare bas att stå på med hjälp av noggrann arbetsordning samt ett initierat och gåpåigt gäng.

Vi fick under 2024 några nya tillskott på besättningssidan. Rekrytering är fortfarande ett pågående arbete som vi måste lägga kraft på. Ingen av oss blir yngre och en ny generation entusiaster måste till



för att föra vidare det marina arvet om "det stora tekniksprånget" i form av T121 SPICA!

Planeringen inför 2026, det stora jubileumsåret, fortgick under 2024. Arbetsgruppen för jubiléet kommer att på årsmötet i februari 2025 lägga fram mer konkreta planer. I starten av detta projekt fanns även funderingar på en minnesbok med bilder och text om återställningen av SPICA, från blivande upphuggningsobjekt till ljusgrå stjärna på Gålöbasen! Denna bok

kommer säkert att kunna komma till vid ett senare tillfälle, men just nu ligger den delen av projektet på is.

Samtal har även förts med R142 YSTAD för eventuellt samarbete när det gäller jubiléet. YSTAD fyller 50 och vi fyller 60 - vi får se vad vi kan hitta på utan att konkurrera om samma kundunderlag.

Under året har arbetsgrupper arbetat med olika spörsmål, här kommer en sammanställning av dessa:

Marknadsgruppen:	Henrik Bergman, Geir Lindström, Lars Lundqvist och i viss mån D-I Lennström
Rekryteringsgruppen:	Geir Lindström och Elisbeth Wollert
2026 Gruppen:	D-I Lennström, Henrik Bergman, Ove Nyberg samt Geir Lindström

De olika tjänstegrenscheferna har under året löpande haft möten med rederiet för genomgång om vad som är på gång och vad som behöver göras. Vi tar tillfället i akt att även presentera dessa hårt prövade män för alla läsare:

Intendentur:	Torgny Åhman
Däck:	Henrik Bergman, med Geir Lindström som vice
Maskin:	Thomas Roth
El/Tele:	Pelle Blomgren med Kjell Hägerlid som vice

Under 2024 har rederiet fortsatt utbildning av sina ManO-elever, fortsatt utbildning inom de olika tjänstegrenarna pågår på besättningsdagarna samt på arbetsdagar i mån av tid.

Under året som gått har rederi och vänförening gemensamt infört skrivandet av kvartalsbrev med mer ingående redovisning om vad som sker på Gålöbasen och vad som sker i fråga om körningar och utbildning på SPICA.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2024

2024 har varit ett investeringsår på många sätt, det har funnits ett uppdämt behov av nyanskaffning av olika utrustningsdetaljer, exempelvis nya förtöjningstrossar och en ny ugn till byssan.

Vänföreningens planering och målsättning

Nu tar vi klivet in i ett nytt verksamhetsår, det passerade verksamhetsåret har visat att med gemensamma krafter så fungerar det att hålla Spica i skick att prestera farter i gammal god klass. Tack alla ni som bidrar till detta, utan den kämpaglöd ni visar går det aldrig att åstadkomma detta mirakel.

2025 kommer, om beslut fattas i den riktningen, att se ett utökat arbete inför jubiléet 2026. Det är mycket som ska klaffa om vi ska gå iland med planerat program.



Vänföreningen har som målsättning att fortsätta att utveckla kontakterna och samarbetet med Statens Maritima och Transporthistoriska Muséer, Försvarsmakten, kommuner och utländska vänföreningar. Vänföreningen håller vidare på att intensifiera arbetet med att rekrytera yngre medlemmar som ska säkerställa Spicas fortlevnad som ett levande museifartyg.

Styrelsen vill framföra ett mycket stort och varmt tack till sponsorer, medlemmar och besättning som under 2024 stöttat projektet T121 Spica ekonomiskt och genom sina medlemspengar och donationer sett till att underhållet har kunnat fortlöpa. Många har under året utfört ett omfattande arbete ombord och på Gålöbasen och utan detta obesjungna arbete skulle vi inte finnas till som ett levande fartyg!



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Vedettbåten Sprängaren Verksamhetsåret 2024



Arbetsåret på Vedettbåten Sprängaren 2024

Efter en välförtjänt vila under Juluppehållet började ljuset och så även den villiga arbetsstyrkan återvända till Vedettbåten Sprängaren i ett kylslaget Stockholm

Som sig bör inleddes året med att fira den internationella James Wattdagen som infaller den 19 januari. Det sker traditionsenligt med att man ersätter bullen till morgonfika med en grandios gräddtårta med James bild. Förberedelser för att utbilda cirka 30 ungdomar från Sjövärnsskåren genomfördes med start i januari, för att sedan ske två dagar varje månad fram till juni, de ett praktikske de sker till sjöss.

Uppstart av maskiner skedde Stockholms kulturnatt den 27 april, och då var ambitionen att vi skulle kunna visa ångmaskinen i drift, samt att vi skulle kunna servera varm korv med bröd, senap och ketchup som skulle sköljas ner med kokkaffe från vedspisen i bysan. För den skull behövde vi sätta lokalen ifråga i sådant skick att detta var möjligt, samtidigt som vi skulle se till att ångpannan och maskinen var i kondition att kunna köras.

Våra ungdomar från Sjövärnsskåren kunde under kulturnatten presentera såväl Sjövärnsskåren som Vedettbåten Sprängaren för de cirka 4 200 besökare som kom och vi som var nere i maskinen hade intrycket att samtliga var nere i maskinrummet och tittade beundrande på den under nio timmar långsamt roterande maskinen. På kajen kunde vi bjuda hugade besökare på varm dryck och skeppsskorpor.

Under kulturnatten kunde boken om Vedettbåten Sprängaren, författad av Ibb Jessen, släppas. Boken innehåller ett rikt text- och bildmaterial från fartygets mer än 100 år



historia; varför den byggdes, dess öden under sin tid i örlogsmarinen och civilt samt avslutningsvis en beskrivning om fartygets renovering från 2007 fram till Traditionsfartygsklassningen i oktober 2023.

Efter kulturnatten vidtog ett intensivt arbete för att möta nästa stora utmaning att rusta fartyget för sjöturer. Några dagar innan losskastning fick vi besked om vår tekniske chefs indisposition, varför vi kunde fortsätta våra renoveringsarbeten vid kaj.

Vi har också kunnat förtroghetsutbilda vår egen säkerhetsbesättning i nödvändiga rutiner.

Inför körningen Stockholm Steam på söndagen den 24 augusti, kunde vi dagen innan, på lördagen, genomföra teknisk provtur med uppkörning för våra ungdomar från Sjövärnsskåren. Många svängar och girar gjordes under dagen till lycka för både ungdomarna och oss äldre. ”Gösta” i form av två dunkar och rep räddades lyckligen alla gånger.

Därefter har vi avrustat fartyget och förberett henne för den kommande vintern. Det är mycket som skall till innan det är dags för ett välförtjänt vinterlov. Pannan skall befrias från roster och eldbryggor, sotas och tömmas och göras ren. Samtlig rör blåsas rena. Kölsvinet skall tömmas på slagvatten och maskinen smörjas upp och baxas. Det pågår samtidigt arbete i akterinredningen och totalrenovering av förlig skansen som ska byta skepnad från förråd och verkstad till att återfå sin forna glans som besättningsutrymme.

Presenningarna med metallbågar kom på plats innan vi kunde ha vår säsongsavslutning med glögg värmd på vår fina vedspis och mat och sång i mycken mängd. Nu får vi och vårt fartyg den väl förtjänta vilan innan det är tid för ett nytt intensivt år, och denna gång som ett passagerarfartyg. Detta är stort.

Verksamhetsåret 2024 i ekonomiska föreningen Vedettbåten Sprängaren

Året 2024 var året då Vedettbåten Sprängaren åter var till sjöss igen för egen maskin. Ett mycket stort arbete av våra frivilliga entusiaster under året har gjort detta möjligt. Den publika säsongen började den 27 april med Stockholms Kulturnatt, då närmare 4 200 besökare kom till Sjöhistoriska museets Fartygspir för att avnjuta fartygets ångmaskin i drift med kajkörning. Serverat kaffe hade strykande åtgång.

Arbeten ombord, som sker som tidigare på tisdagar, där vi då i maj kunde vi rapportera att fartyget var i körbart skick i Transportstyrelsen system EKAN.

Under året har vi fått bidrag från Vedettbåten Sprängarens Vänföreningen och Riksantikvariatämbetet. Vi har fått beviljat bidrag för kommande renovering av inredning i för och akter från Konung VI Gustafs fond för svensk kultur samt Maritimt kulturarv. Samt



en gåva från familjen Anders Forsberg Vidare har vi fått medel för att utbilda cirka 30 av Sjövärnskårens ungdomar till att kunna fungera som säkerhetsbesättning eller övrig besättning under kommande körningar.

Genom Ibb Jessens försorg, har under året arbete med att skriva en bok om Sprängarens fantastiska historia påbörjats, den beskriver dess unika tillblivelse och verkan. Intervjuer, texter och bildmaterial gör att det maritima kulturarvet tillförts en unikt mervärde. Boksläppet gjordes på Stockholms Kulturnatt 2024.

Vi var under december registrerade som säsongsarbetsgivare, på grund av att vi betalade ut ekonomisk ersättning.



Boken om *Vedettbåten Sprängaren* som hade boksläpp ombord på fartyget vid Sjöhistoriska museets fartygspir under Stockholm kulturnatt den 20 april 2024.

Vi har startat en renovering av vår hemsida, med hjälp av vår medlem Martin Forsberg.

Utsikt mot 2025

Arbetet med att musealt renovera inredningen fortsätter i aktra inredningen och där den förliga skansen ska inredas med sitt- och sovmöjligheter. Vi planerar också att kunna ha vattentoalett och färskvatten för bruk ombord under året. Vidare fortsätter arbete med elsystem, miljö- och säkerhetsfunktioner kompletteras och byssans funktion färdigställs. Utbildning sker även detta år av cirka 30 ungdomar som elever och cirka 10 ungdomar som förhandsmän från Sjövärnskåren, med mål att kunna vara besättning ombord vid våra körningar i sommar.

Kommunikation till besökare utökas genom skriftlig och verbal presentation i form av skyltar på svenska och engelska samt broschyrer på svenska, engelska, tyska och mandarin, den senare utan flagga.

Vi planerar att kunna köra sjöturer i juni och augusti, bland annat en-timmesturen "I Vasas kölvatten". Under dagar vid kaj kommer vi att kunna ha guidade visningar ombord på brygga och i maskin samt inredningar. Vi har en preliminär planering att docka



fartyget efter säsongen för att genomföra bottenbesiktning. Medel för detta behöver samlas in.



Elin Rugeland, 2024

Styrelsen har haft fyra protokollförda möten under 2024.

Årsmöte genomfördes 27 februari 2024, varvid omval skedde av Mats Krantz och Lennart Segerström tom år 2026, samt inval av Mimmie Boghammar och Ibb Jessen som medlemmar.

Vedettbåten Sprängarens Vänföreningen har vid utgången av året 2024 cirka 140 betalande medlemmar. Årsmöte genomfördes 27 maj. Under året har vänföreningen stöttat den ekonomiska föreningen med 61 260 kronor.

Fartyget är sedan 5 oktober 2023 godkänt och klassat av Transportstyrelsen som Traditionsfartyg och har passagerarfartygscertifikat för 24 passagerare.

Föreningen har ett kajavtal, om vår vistelse vid Sjöhistoriska museets fartygspir Galärvarsvägen 24, med Statens Sjöhistoriska museer. Detta förnyas årligen.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Stridsbåtar. Stridsbåt 127. Verksamhetsåret 2024



FÖRENINGEN SVENSKA STRIDSBÅTAR 2024.

Vi ser tillbaka på ett bra år för föreningen där våra inkomstbringande turer sålt bra och verksamheten har fått fart. Extra roligt att vår nyrenoverade FRB, Rescue Roslagen, för första året varit operativ och har deltagit både i uppvisningar, genomfört brottsförebyggande nattpatrulleringar och skarpa larm. Som vanligt har Stridsbåt 127 varit den enhet som använts mest och den har under året varit till sjöss ca 500 timmar, även vår Räddningsskoter och FRB har använts till både patrullering, utbildning och skarpa larm.

FASTA TURER OCH UPPVISNINGAR

Vi har under året fortsatt med våra populära turer i Kustartilleriets spår där Björn Petterson guidar runt mellan intressanta lämningar av svenskt kustförsvaret i före detta Spärrbataljon Söderarm. Vi har även startat en ny tur till den väl befästa Kyrkogårdsön och Siaröfortet, där bjuds det först på en Stridsbåttur genom den inre skärgården innan vi landstiger på



Siaröfortet där man antingen kan gå runt på egen hand eller köpa en guidad tur. Efter turen bjuds det på fika innan båten går tillbaka. Vår FRB deltog tillsammans med många fartyg från Veteranflottiljen på Örlogsdagarna i Stockholm i början av juni och i september deltog vi som vanligt på Veteranflottiljens EDIP, En Dag I Paradiset, med både Stridsbåt 127 och FRB.

LARM OCH TRYGGHETSSKAPANDE PATRULLERINGAR

Vi har under året varit på ett tiotal prio-ett larm, det har varit både bränder på öar och grundstöta båtar. Mest uppmärksammat blev branden på Stomnarö där vår FRB var första enhet på plats och tillsammans med öborna hjälptes vi åt att dra brandslang upp till huset från vår båt. Senare anslöt även Räddningstjänsten mfl och huset klarade sig utan större skador.



Våra nattpatrulleringar i samarbete med Sjövärnsskåren, Polisen och Norrtälje kommun har fortsatt under året och vi har varit ute ca 30 nätter, främst i skärgården mellan Kapellskär och Ljusterö men även norr om Norrtälje. Vi har även konstaterat i statistiken att båtmotorstöldrarna minskat kraftigt i vårt primära område vilket visar att vi faktiskt gör skillnad och hjälper till att skapa ett tryggare Norrtälje.

ÖVNINGAR

Under året har vi genomfört ett antal mindre övningar för besättningen, bland annat navigation, säkerhet och brandbekämpning. Vi deltog tillsammans med ett stort antal andra aktörer i en SAR-övning på Stora Värtan. Övningen arrangerades av Safety gruppen och var en mycket lärorik övning där samverkan med andra aktörer övades flitigt. Under sommaren deltog vi även på Sjövärnskårens utbildning Basic SAR med båt och besättning.



VINTERVILA

Efter en sista tur ut till Siarö så ligger nu alla enheterna på land för översyn inför nästa år. Som en fantastisk julklapp fick föreningen dagarna innan jul veta att Stiftelsen Stockholm Fasta Försvar beviljat oss 150.000kr till upprustning av Stridsbåt 127 vilket innebär att den kommer vara i toppskick till våren och kommer kunna verka i många år till. Stort tack säger vi!

Vi i föreningen tackar alla för en bra säsong och hoppas på ett lika bra 2025.

Föreningen Svenska Stridsbåtar



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Strb 90E, 102 Specter



Verksamhetsåret 2024



Säsongen inleddes i april med montering av nya skraddarsyddas ljuddämpare. Start av körsäsongen blev därmed först 1 maj, med avslut i början av december. Som brukligt blev det ett antal passagerarturer och andra uppdrag, företrädesvis i södra skärgården. EDIP kördes tillsammans med Strb 127.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T26



Den aktiva säsongen började lördagen den 9 mars med ett mycket välbesökt uppstartsmöte i Båsamässen tillsammans med våra vänner på T28. Mötet tyngdes av den synnerligen trogne T26-kamraten Bengt Neiglicks bortgång dagen innan uppstartsmötet. En tyst minut hölls för Bengt.

Varannan lördag under våren och in på sommaren var det arbetsdagar på Gålöbasen. I vanlig ordning rengjordes och rostskyddsbehandlades i kölen, botten målades, arbeten skedde i maskin, svabba däck och skrovsidor, livflotten sändes iväg för kontroll och nya utlösningssanordningar monterades på flytvästarna. Även tändstift blästrades, bottenventiler kontrollerades, motorernas tändning justerades, nya zinkanoder kom på plats och man smörjde drivaxlar. Stordåd utfördes i vanlig ordning i T26 härliga gäng!



Nya hjul monterades på vagnens bakre axel och det monterades även ett hydraulaggregat med elstyrning för bakre axeln för att lättare kunna styra vagnen. Med facit i hand kan man konstatera att detta borde gjorts för många år sedan.

Den 9 till 10 juli var både T26 och T28s besättningar samlade på Gålöbasen för arbeten på respektive fartyg. Den 9 juli hade man en gemensam lunch på kajen med sill och potatis och på kvällen grillmiddag utanför Båsamässen.

Den 24 augusti sjösattes T26 med kuling i vindbyarna och de tolv tappra besättningsmedlemmar som deltog, slet för att T26 inte skulle hamna i vassen mot vägen över till Lövholmen

Årets första losskastning blev den 7 september i samband med En Dag I Paradiset. De två första turerna skedde på endast marschmotorer i tät dimma, men övriga fem turer skedde i högsta fart på huvudmotorerna. Sista turen skedde vid kl. 16.00 och slutade enligt rutin vid Gålöbasens norra hamn.

En körning genomfördes den 22 september då T26 kördes till Utö, då de som åkte med fartyget skulle äta lunch på Utö värdshus.

Den 19 oktober torrsattes T26 tillsammans med T46. Vagnens nya styrning fungerade utmärkt och under resterande del av hösten skedde arbeten ombord som en del i klargöringen inför vintern.

Man kan konstatera att året innehöll väldigt mycket arbete, i och för sig bland goda kamrater, för enbart åtta veckor i havet och med enbart två körningar.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T28 Verksamhetsåret 2024



T28 i kustflottan

Den aktiva säsongen började, precis som för T26, lördagen den 9 mars med ett mycket välbesökt uppstartsmöte i Båsamässen. Man gick igenom föregående verksamhetsår samt årets större och mindre arbeten. En tyst minut hölls för kamraten Bengt Neiglick som gick bort dagen innan uppstartsmötet.

Motortorpedbåtarna T26 och T28 ägs av samma stiftelse och gemensamma arbetsdagar på de båda motortorpedbåtarna har skett. Ungefär varannan lördag mellan mars och oktober har det arbetats på T26 och T28.

Då T28s motorbäddar nu är helt återställda har arbetet med återställandet av två torpedtuber fortsatt vilket även renoveringen av huvud- och hjälpmotorer gjorts. Även vissa arbeten ombord i maskinrummet har skett.

Den 9 till 10 juli var både T26 och T28s besättningar samlade på Gålöbasen för arbeten på respektive fartyg. Den 9 juli hade man en gemensam lunch på kajen med sill och potatis och på kvällen grillmiddag utanför Båsamässen.

Efter sommaren provades ett flertal olika medel för färgborttagning för att se vilket medel som verkade bäst på vilket underlag. Målet är att under 2025 ta bort färg på hela överbyggnaden samt skrovsidorna och därefter måla dessa.

Sakta, men säkert går renoveringen framåt.





Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för T38 Verksamhetsåret 2024



ÅRSMÖTE

Årets årsmöte genomfördes den 21 mars på Marinmuseum. Vid mötet deltog 22 medlemmar. Vid genomgång av verksamhetsberättelsen för 2022 kunde konstateras att det under året inte blivit så mycket gångtid. Däremot har mycket tid ägnats åt underhåll. Bland annat har reparation av avgasrör genomförts. Den ekonomiska berättelsen visade däremot att kostnaderna för underhåll blivit större än tidigare år. Därför har det blivit ett minusresultat på 11 208, 56 kr. Ekonomin är trots detta stabil då föreningen har ett tillfredsställande eget kapital. Budgeten för 2024 fastställdes och medlemsavgifterna för 2025 beslöts att höjas. För enskild medlem till 300 kr och för familj 600 kr. Årsavgift för fötagsmedlem beslutades oförändrad. Val av styrelseledamöter, vars mandattid utgick, resulterade i omval av Peter Standert Stålbrand som ordförande på ytterligare två år. Under övriga frågor meddelade Jan Hagberg att Veteranflottiljens hederstecken, "för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen", i år tilldelas Mikael Andersson som tillhört besättningen på däck sedan år 2000. Efter en kort paus var det dags för årets föreläsning. Örlogskapten Hans Tornerhjelm berättade om hur det varit att tjänstgöra som adjutant hos H M konungen under många år. Därefter intogs en god middag i restaurang Skeppsgossen. Föreningen T38 Vänner hade vid årsskiftet 24-25 218 enskilda medlemmar, 6 familjer och ett företag.



VERKSAMHET 2024

Under perioden september 2023 till juni 2024 genomfördes ca 1000 timmars underhåll. Arbetet koncentrerades till installation av fyra nya bensintankar från Hallabro Rostfria AB



T38 sjösattes från Mtb-hallen den 5 juli. Då förtöjningsplatsen utanför hallen var upptagen fick T38 förhalas och förtöjas vid Finska kyrkan. Efter fortsatta arbeten vid kaj gjordes en provtur den 13 juli med förtöjning vid Marinmuseum. Där vidtog förberedelser för kommande medlemsdag.

Medlemsdagen den 3 augusti genomfördes enligt plan. Det var fint väder och många medlemmar som väntade på en åktur. Fem åkturer med 60 medlemmar genomfördes mellan kl 09.30 och 15.00.



Då det varit vissa maskinproblem under sommaren gjordes lördagen den 14 september gjordes en sista provtur. Efter en timmes tur i fint väder blev det på grund av vissa maskinproblem förtöjning på Lindholmen, Örlogshamnen, Sommarsäsongen var därmed avslutad.

Vi hade som vanligt tur med vädret när vi lördagen den 28 september skulle ta in T38 i Mtb-hallen. Torrsättningen, som genomfördes utan bogserhjälp, gick bra och ca kl 10.45 var T38 i hallen. Vinterns underhållsarbeten kunde påbörjas.



Verksamhetsberättelse för T46 Verksamhetsåret 2024

Förutsättningar

”Föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner” präglades av mycket arbete under våren för att återställa T46 i körbart skick efter ett år på land. Målet var att kunna sjösätta tidigare än vanligt, redan i början av maj, för att kunna delta på Örlogsdagarna i början av juni, det 11:e året i nya föreningens anda.

Året i stort

Året började väldigt bra med sjösättning i början av maj och körning in till Örlogsdagarna i Stockholm 31 maj och deltagande i Örlogsdagarna 1-2 juni. Två st körningar genomfördes sedan direkt efter sommaruppehållet i slutet av augusti. Tyvärr drabbades vi då både av en kajstuds i betongkajen på Stabbo som skadade fören samt sedermera också haveri på centermotorn vid körning till Utö.

Detta resulterade i att vi då inte kunde delta med T46 på EDIP eller köra mer alls detta år för att inte riskera att orsaka större skador på T46. EDIP blev dock ett lyckat event ändå för T46 del då vi startade och körde vår nyinköpta Isotta motor på kajen till alla besökares förtjusning. Under oktober månad gick T46 upp och centermotorn lyftes av för reparation i Akuten.

Möten

Förutom årsmöte har styrelsen haft protokollförda möten, fysiska såväl som via Google Meet. Årsmötet hölls detta år på Victorina III den 21 mars och samlade 21 medlemmar.

Verksamhetsberättelse, Årsredovisning för 2023 samt budget för 2024 presenterades.

Föreningens ekonomi redovisades och befanns vara kontrollerad och utan skulder. Styrelsens arbete ansågs ha varit till fyllest och kunde godkännas.

Däcksloggbokens och Maskinloggbokens noteringar för 2024

Under året genomfördes provtur i maj, gång in till Vasahamnen för firande av Örlogsdagarna samt gång hem från Vasahamnen till Gålö. I augusti genomfördes två körningar till Stabbo via Långbäling och till Utö.

Viktigare möten under 2024

24/2 Besättningsmöte och tillika Uppstartsmöte för T46 besättning på DVÖ

21/3 Årsmöte på Victorina III

Gångtimmar

Under 2024 hade vi drygt 6 gångtimmar på SB och BB Huvudmotor samt ca. 5,5 timmar på Centermotorn.

Arbeten

Under våren 2024 har besättningen haft ett flertal arbetsdagar på Gålö. Gediget arbete har genomförts för att kunna sjösätta T46 redan i maj för att kunna delta på Örlogsdagarna. Bland annat uppdagades hål i kölen under våren som lagades med ett tillfälligt förband. Även BB avgasrör lagades efter en tidigare skada.



Arbeten i maskin under året

Mycket arbete fokuserades under våren på färdigställande av BB Huvudmotor samt förberedelser inför sjösättning. Under hösten demonterades motorkappen för att kunna lyfta centermotorn som tillsammans med pjäsen lyftes av från T46. Arbete fortsatte sedan under hösten och vintern i Akuten med omfattande renovering av den havererade centermotorn.



Ekonomi

Föreningens ekonomi är fortsatt god men dock blev 2024 ett år med något sämre resultat än beräknat och budgeterat pga haveri på Centermotorn samt skadan i förpiken. Betalande medlemmar är fortfarande tillfredsställande, drygt 40 st.

Styrelsen fick ett antal nya ledamöter under året och är nu sammansatt av: Sebastian Öréus (Ordförande) – Antoon Hertogs (Vice ordförande) – Anders Ryner (Kassör) – Johan Dahlqvist (Sekreterare) – Bo Steinert (Klubbmästare) – Björn Kanrell - Daniel Brus och Klas Wejle (Ledamöter).

Senior Advisor och tillika hedersmedlem är Jan Lindgren.

Styrelsen vill framföra sitt stora tack till alla som gör det möjligt att förvalta och driva kulturarvet T46 vidare.

Mer information om föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner finns på vår hemsida www.t46.se samt facebook: mtbt46



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T56 Verksamhetsåret 2024



T56 i sitt rätta element 2021. Kommer hon dit även 2025?

När vi summerar 2024 måste vi konstatera att vi även detta år legat på land och i första hand jobbat med att återställa maskinrummet efter den förödande maskinrumsbranden under 2021. Det medför naturligtvis också att vi inte kunnat glädja vare sig oss själva, gäster eller någon annan med CRM-maskinernas härliga muller och turbotjutt.

Verksamhetsåret började redan den 3 februari då vi jobbade både på fartyget och med centermotorn i Akuten. Sannolikt var det rekordtidig start och vi kunde dessutom glädja oss åt ett riktigt härligt väder. Därefter har vi fortsatt med arbetsdagar som i fler fall inneburit arbete både i Akuten och på fartyget. Bl a baxade Danne och Wilhelm motorerna ombord, varvid Danne kontrollerade ventilerna med en "operationskamera" (Liksom inifrån, som Bengt Alsterlind skulle ha sagt i TV-programmet Hajk). Ny belysning har kommit på plats provisoriskt i maskinrummet och vi har gått från att under de första arbetsdagarna fortfarande mest riva i maskinrummet till att i stället bygga upp vilket förstås är betydligt roligare.

Lördagen den 31 augusti blev en riktig märkesdag i återställningen. Denna dag var ägnad åt att förbereda så att bl a centermotorn skulle kunna lyftas ner i maskinrummet igen påföljande dag. Men allt rullade på så mycket bättre än förväntat (Ja, ibland händer det faktiskt) varför såväl motorn som turboagregaten till de andra maskinerna, den nyrenoverade elcentralen och elverket (tack, Joachim) var på plats under dagens lopp. I rapporten från dagarna beskrev Anders det som



att "vips var allt på plats igen". Dessutom var maskinrumskappen lyft på plats och bara väntade på att få bli fastskruvad. Sedan var det välförtjänt grillning och goda drycker. Dagen därpå skruvades kappen fast med sina 206 (!) skruvar och allmän städning inför EDIP vidtog.



Därefter har arbetet fortsatt både med ordinarie arbetsdagar och en mer koncentrerad insats för att få en bra start på eldragningen i maskinrummet som sannolikt är det största återställningsjobbet. Självklart har vi också vintersäkrat med täckning och inkoppling av

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2024

avfuktare. Parallellt med detta har de sista detaljerna på Boforspjäsen gjorts färdiga och detta är nu med all sannolikhet Sveriges finaste 40 mm-pjäs som är redo att återfå sin plats på akterdäck när 56:an är i sjön. Det pågår också renovering av de tre styrskåpen som används för att övervaka och styra respektive motor i maskinrummet.

Men allt ska inte bara vara arbete. Även om arbetet ofta är roligt med många glada skratt har vi även sociala aktiviteter. Håkan Mattsson hade mycket förtjänstfullt ordnat så vi fick följa med på en av Spicas provturer inför säsongen. Det var mycket uppskattat och till den fina upplevelsen bidrog dessutom vädret som var varmt med en sol som sken från klarblå himmel. Tack till dig, Håkan för det. Efter åkturen blev det grillning och samvaro i vänföreningens regi in på småtimmarna för de som ville det.

Vi deltog också på En Dag I Paradiset och, som traditionen bjuder när vi ligger på land, jobbades det i första hand i Veterangrillen där vi försåg både gäster och delar av besättningarna med uppskattade hamburgare och korvar. Det är naturligtvis svettigt att stå i grillen när vädret är så fint som i år, men det är också kul att träffa alla glada och intresserade besökare. Intäkterna därifrån bidrog till ett mycket gott ekonomiskt resultat för EDIP och Veteranflottiljen vilket också kommer fartygen till godo.

Även i år avslutades året med att Joachim och Lotta bjöd på julbord hemma på gården, vilket är mycket uppskattat av samtliga, och vi framför förstås återigen ett mycket Stort Tack för denna trevliga tradition!

Stiftelsen tackar också samtliga som deltagit, och deltar, i arbetet med att återställa T56 för alla insatser som gjorts under året. Antalet medlemmar uppgår till 22.

Dialogen med försäkringsbolaget Alandia är fortsatt mycket positiv och vi har all anledning att var nöjda med hur det fungerar.

Avslutningen på årets verksamhetsberättelse blir i lite mer positiva drag än vad som gjorts de föregående åren: Vi kan inte ställa ut några löften om sjösättning under 2025, men vår bedömning är att det i alla fall ligger inom möjligheternas ram.





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för M/Y Triton

Under 2024 blev det på grund av tekniska orsaker inte så mycket åka med Triton, men vi tar det från början.

Under våren pysslades det med att rusta Triton. Det var bland annat Pelle, Gunnar, Ove och CG som klargjorde vår fina mahognyracer.



Första veckan i juni kom Triton ut ur sitt garage och det sista ombesörjdes inför den kommande sjösättningen, bland annat spackla en liten del på drevet samt måla detsamma. Sjösättning skedde fredagen den 14 juni.

I samband med provstart fick inte Tritons motor tillräckligt med bränsle och efter felsökning rengjordes bland annat bränslefilter.

Den 23 juni var Triton äntligen klar för årets första tur och den skedde med Pelle, CG, Leif och Eli ombord som körde en sväng till Märsgarn.



Tanken var att CG i mitten av augusti skulle delta med Triton i Stockholm Classic Poker Run. I samband med att Gunnar tillsammans med en jobbkollega några dagar innan Poker Run körde med Triton till Adamsskär, mellan Muskö och Vitsgarn började det att lukta varm motorolja. Vid kontroll såg de en tunn, tunn stråle olja och oljetrycket sjönk sakta. Vid vågbrytaren till Gålöbasens norra hamn var trycket nere på noll och man gled den sista vägen in till kaj. Företaget Hyrdoskand fick tillverka en ny oljeslang och motorrummet sanerades. På grund av denna reparation ställdes deltagandet i Poker Run dessvärre in.

Under En Dag I Paradiset den 7 september var CG Tritons fartygschef och körde fem turer där varje runda blev 5 distansminuter. Bland annat kördes fotografer och filmare som dokumenterade övriga fartyg och båtars medverkan på fjärdarna under EDIP.

Den 7 oktober var säsongen i havet över och upptagning skedde. Direkt efter upptagningen konserverades motorn, kölsvinet rengjordes och underhållsladdning av batterierna sattes igång. Nu står Triton tryggt, torrt och säkert i sitt garage på Gålöbasen.



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för HMS Västerviks vänner Verksamhetsåret 2024



Verksamheten för HMS Västervik och Västerviks Vänner har under året 2024 varit framgångsrikt med 50-årsfirande sedan fartyget sjösattes och mycket visningar av fartyget.

Under våren återställdes fartyget med all uppboord som kom på plats efter varvsvistelsen förra året. Fartyget är nu intakt som ett inventarieföremål av många tillhörande Marinmuseum.

Årsmöte genomfördes den 14/3 och förutom detta har 10 styrelsemöten genomförts under året. 2024 hade föreningen 83 medlemmar. Av dessa är 11 nya varav en hedersmedlem. Föreningen har också en företagsmedlem. En ny webmaster har tagit över och hemsidan är nu fullt aktiv.

Föreningen hade i början på juni en välbesökt familjedag för föreningsmedlemmar. Mycket visningar har genomförts, främst under vecka 30 med flera visningar per dag men även v 26-29 och v 31-32, då en visning tisdag och torsdag. Marinmuseum tar nu betalt för visningarna men trots detta har det varit många besökare och det uppskattas att det är före detta besättningsmedlemmar eller varvsanställda som genomför visningarna.



Bilder från familjedagen

Under vecka 30 utnyttjades flera medlemmar som guider. Avtalet med Marinmuseum säger att det är föreningen som får betalt och inte den enskilde. Därför planerades och genomfördes en resa till Peendemünde och deras Marinmuseum för de som guidat. Ett flertal guider kunde följa med så det blev ett mycket intressant studiebesök där den före detta östtyska flottiljens officerare mötte och tog hand om oss under hela 3-dagars besöket. Bland annat fick vi en noggrann genomgång av en Tarantul-1 av fartygets före detta fartygschef. Vi väntar nu på ett återbesök från Peendemünde i maj 2025, vilket skall bli mycket trevligt.

Tarantul

Den 1 september var det 50-årsfirande av HMS Västerviks sjösättning. Marknadsavdelningen på Marinmuseum hade gjort ett bra förarbete och fartyget fick många besök denna dag.

Vi har förhoppning om att kunna starta upp SLC inför framtida visningar ombord under 2025. Föreningen väntar i dagsläget på leveranser av kompletterande reservdelar från Veteranflottiljen.



HMS Västervik är en tidskapsel från Kalla Kriget och ett mycket intressant objekt som vi i föreningen ständigt arbetar för att kunna sprida information om.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2024

ÅRSMÖTE

Lördagen den 2 mars genomfördes årsmötet i Intensiven på Gålö. Där trängdes 47 förväntansfulla medlemmar. Årsmötesförhandlingarna leddes av CG Wahlin. Föreningens ordförande, Bosse Hihldor, har ett år kvar på sin mandatperiod. Till styrelsen omvaldes Gunnar Hellström, Ninna Morin och Göran Lindahl, samtliga på 2 år.

Vid 2024 års utgång hade föreningen 158 registrerade medlemmar. Både ur ett verksamhets- och ett ekonomiskt perspektiv har 2024 varit ett framgångsrikt år.

Som traditionen bjuder så genomfördes efter årsmöte och därpå efterföljande medlemsmöte en mycket uppskattad skeppsafton. Hemlig gästtalare detta år var Hans-Lennart Ohlsson.

STYRELSENS ARBETE

Under verksamhetsåret genomförde Föreningens styrelse 8 formella styrelsemöten. Rederiets styrelse har varit inbjudna att sitta med på samtliga möten.

ARBETSDAGAR

Under våren (3 - 13 maj) torrsattes fartyget på Beckholmen. Under denna torrsättning utfördes sedvanlig inspektion av Transportstyrelsen samt byta av anoder, kontroll av ett 70-tal olika mätpunkter, tvätt av botten och skrovsidor, målning av botten och skrovsidor samt en del svetsarbeten. Denna gång genomfördes torrsättning tillsammans med Jägaren vilket underlättade arbetet för bägge fartygen då ett flertal medlemmar är engagerade i båda föreningarna.

I vår normala verksamhet är det i regel arbetsdag på Gålö den första lördagen i varje månad. Under denna dag förekommer utöver underhållsarbeten även utbildning och olika projektmöten. Förutom dessa planerade arbetsdagar genomförs många arbetstimmar i projektform där projektmedlemmarna i mångt och mycket själva styr när och hur arbetet skall utföras. Detta år har många ordinarie arbetsdagar fallit bort på grund av att kundkörningar har genomförts den första lördagen i månaden.

Förutom tid för att genomföra körningar har föreningen loggat ett stort antal mantimmar. Det har funnits folk ombord vid 107 tillfällen under 2024 och då ingår allt från en kort rondning till heldagsaktivitet. Totalt blev det 19 dygn till sjöss fördelat på 63 inmönstrade.

Antal dagar kopplat till körning: 15 dagar

Andra arbetsdagar: 48 dagar

Utbildning ombord: 5 dagar

Annan aktivitet: 39 dagar

Omräknat till arbetstimmar blir det ca 9 500 timmar!

Därutöver har Styrelse-, marknadsföring-, planerings- och externa utbildningstimmar uppgått till någonstans runt 300 timmar.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2024

UTBILDNINGAR

Vårens utbildningsinsats genomfördes som planerat och bestod bland annat utav hantering av brandsläckningsmateriel, både i land och ombord samt tjänstevis utbildning ombord i samband med gång- och arbetsdagar.

Under 2024 har ytterligare 2 personer genomgått utbildning i Grundläggande Säkerhet för Sjöpersonal (BST) hos vår samarbetspartner Safety & Navigationsgruppen. Utbildningen har genomförts på Safetygruppens toppmoderna anläggning Stockholm Training Port i Frihamnen.

För våra nya medlemmar genomfördes löpande förtroghetsutbildning. Tillämpade skyddstjänstövning har också genomförts under gång.

KUNDKÖRNINGAR 2024

Årets biljettkörningar har varit slutsålda. Dessvärre blev vi tvungna att ställa in årets sista körning på grund av problem med en av våra hjälpmaskiner. I samband med detta beslut så fattade styrelsen beslutet att i stället genomföra körningen under 2025. I och med att denna information gick i samband med att vi informerad om den inställda körning så valde mer än hälften av passagerarna att behålla sin bokning till resan som planeras till 2025.

Vi har:

- genomfört 5 biljett resor med 193 passagerare
- haft ett genomsnitt på 38 passagerare vid våra biljettkörningar
- genomfört 2 charterresor med 62 passagerare
- genomfört EDIP den 7 september

BILJETTKÖRNINGAR

Årets program för biljettkörningar såg ut så här:

25 maj	Sandhamn
2 juni	Stockholm - Gålö
24 aug	Tema Torpedattack
21 sept	Sandhamn
5 okt	Dalarö Skans

CHARTRADE RESOR

Under året genomfördes 2 chartrade resor.

31 maj	Refrico AB
18 juni	Elastx AB

EDIP - 7 september

Morgonen och en stor del av förmiddagen präglades av dimma och dålig sikt. Det såg ut som att dimman skulle lätta lagom till tur nummer två men i samband med att fartygen gav sig av så tätade

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2024

dimman på nytt. Under denna andra tur var Ystad väldigt nära att kollidera med Silverpilen som var på väg från Utö till Årsta brygga. Under hösten har Kustbevakningen utrett incidenten och fattat beslut om att lämna över ärendet till åklagaren.

Åklagaren har uppenbarligen gjort bedömningen att ett fel har begåtts. Om så har varit fallet och vad felet bestått i kommer vi att få svar på först sedan dom i målet meddelats. För att inte spekulera eller föregripa domstolsförfarandet avvaktar vi med ytterligare kommentarer. Det kan emellertid redan nu sägas att vi vidtagit interna åtgärder för att förhindra liknande händelser framöver. Sedan vi fått och analyserat domen kommer vi att kunna se om dessa åtgärder är tillräckliga eller om ytterligare rutiner behöver komma på plats. Den bedömning vi gör idag är att vår verksamhet nu bedrivs med goda säkerhetsmarginaler.

MEDLEMSRESOR 2024

Under året har föreningen genomfört två medlemsresor.

Grisslehamn – 14/6 till 16/6

Fredagen den 14 juni stävade Ystad mot Grisslehamn på årets första medlemsresa. Ystad var inbjuden till firandet av Postrodden 50 år. Under lördag förmiddag genomfördes 2 kortare turer med betalande passagerare. (ca 40st) En av våra gäster var Åke 97 år som fick en fin upplevelse tillsammans med kamraterna på Ystad. Åke fick även med sig en gåva från föreningen – en T-shirt med texten ”Jag har åkt Robotbåt”. Helt klart vår äldsta passagerare genom tiderna.

Klockan 10:00 gick startskottet från backen på Ystad och samtliga ekipage kom i väg snyggt och fint. Målgång på Ekerö ca 13:00.



START FÖR POSTRODDEN Start för postrodden – Foto: CG Wahlin

På söndag var det så dags att inleda resan tillbaka till Gålö. Nästan hemma blev Ystad uppkallade på VHF:en av HMS Carlskrona som frågade om vi kunde tänka oss att runda henne där hon låg till ankars ute på Mysingen. Naturligtvis gjorde vi detta innan vi återvände till Södra hamnen på Gålö för förtöjning och återställning.

Visby – 20/7 till 23/7

Den 20 juli lämnade ett gäng medlemmar Gålö för att styra Ystads stäv mot Visby. Vädret visade upp sig från den allra bästa sidan med strålande solsken och Östersjön och till och med Mysingen i det närmaste blank som en spegel. I Visby hann vi med att besöka Sjövarnarskåren, flottans män, besöka diverse etablissemang specialiserade på att släcka törsten på sjömän, knyta vänskapsband med segelfartyget Grossherzogin Elisabeth från Elsflöth, Tyskland, samt avgöra Ystad-mästerskapen 2024 i Go-Cart. Vi hade inga guidningar för allmänheten den här gången utan hela resan var för medlemmarna med exempelvis långbord dukat på kaj där olika matlag ordnade grillmenyer.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2024



STOR FLAGGNING I VISBY HAMN Stor flaggning i Visby hamn – Foto: Göran Lindahl

DAGS FÖR VINTERVILA

För att summera 2024 så har vi haft ett bra år trots att vi tyvärr fick lov att ställa in resan till Femöresfortet. Detta medför dock att vi har denna lilla godbit kvar att genomföra under 2025.



Veteranflottiljen



BLI MEDLEM

Välkommen som ny eller gammal medlem i denna trevliga flottilj.
Hur ni gör ser ni här nedan.

KONTAKTA OSS

Veteranflottiljen

Box 16401

103 27 STOCKHOLM

Epost: info@veteranflottiljen.se

Postgiro: 14 84 01 – 3

Swish: 1232324960

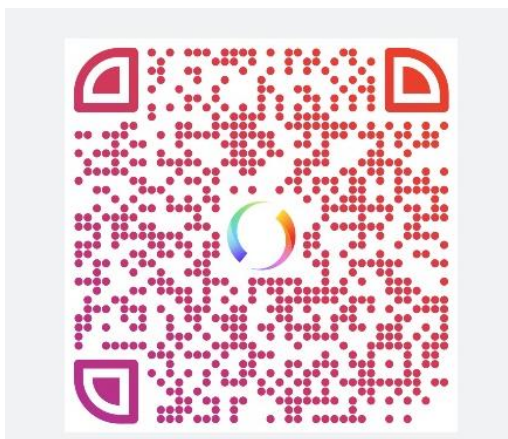
Org.nr: 815601-0749

Har du fartygsintresse, har du varit med om att konstruera fartygen eller systemen ombord eller är du bara allmänt båttokig. Är Du målare, elektriker, maskinist, sjöman, rörmokare, kock, lärare, sjuksköterska, man eller kvinna? Är du intresserad av örlogsmarin historia eller teknik eller bådadatera? Kan Du tänka dig att offra någon dag per månad för att bevara en del av Sveriges örlogsmarina arv?

Bli en av oss i Veteranflottiljen!

Årsavgiften är endast 200 kronor, som du sätter in på postgironummer 14 84 01-3 eller Swish till 1232324960

QR-kod för SWISH av medlemsavgift:



Ange Namn, telefonnummer, e-post. Skriv gärna några rader och presentera dig själv.

Om du tjänstgör eller tjänstgjort i Kungl. Flottan som officer, specialistofficer, under-/kompaniofficer, underbefäl/plutonofficer eller gjort din värnplikt får du gärna berätta lite om denna fantastiska tid.

"TILL HORISONTEN PÅ TIO MINUTER"

