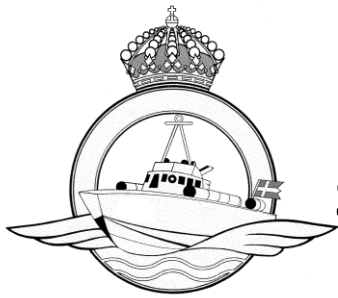


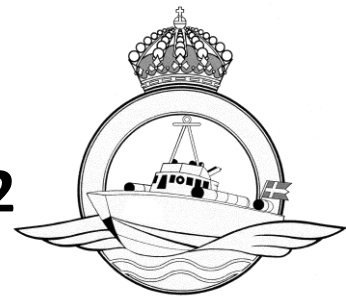


Verksamhetsberättelse 2022 Veteranflottiljen





VETERANFLOTTILJENS SAMMANSÄTTNING 2022



Ytattackdivision Ost



T121 Spica



R142 Ystad



T26



T28



T46



T56

Ytattackdivision Syd



R136 Västervik



T38

Minsvepardivision



M20



M21

Vedettbåtsdivision



18 Sprängaren



V150 Jägaren

Motorbåtsdivision



Moses



Triton



Stridsbåt 127



Stridsbåt 102



FRB 700
Fast Rescue Boat

Trängfartygsdivision/ Ekipaget



A213 Nordanö

Patrullbåtsdivision Väst



P151 Hugin

Gålöbasen

- C Gålö
- Hamnkapten

Gålö Radio (GåRa) Torpedbåtsgnistarna





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för styrelse/flottiljstab Verksamhetsåret 2022

Styrelse/flottiljstab



Äntligen, Covid är inte längre den farliga sjukdom den var från början. Vi får börja träffa folk igen och komma igen i vanliga rutiner. Fartygen har kunnat börja köra sponsorturer och verksamheten på Gålö börjar komma igång igen även om det finns utrymme både för mer aktiviteter och för fler som jobbar på fartygen så går allt åt rätt håll.

Flottiljen deltog i firandet av Flottan 500 år både nästan mangrant i Stockholm och med enstaka fartyg i de andra firandena runt om i landet. Det var mycket uppskattat både av besättningarna och av allmänheten som besökte evenemangen och tittade på våra fartyg. Från Marinen fick vi även ett varmt tack för att vi kunde ställa upp så bra.

Styrelsen som haft 9 protokollförda möten började med distansmöten men från sommaren har vi återigen kunnat träffas fysiskt och det ger en annan dimension att även kunna tala lite informellt under kafferaster mm. Även i år fick årsmötet genomföras med digitala verktyg men det har fungerat hyffsat väl. Dock kommer vi under 2023 återigen ha årsmöte som vanligt med årsmötesförhandlingar, middag för de som vill, presentationer och många möjligheter till att tala med varandra om våra fantastiska fartyg.

Som ni känner till har T56:an drabbats av brand och står därför på land under restaurering, men det är ett undantag, de andra fartygen har kommit igång med sina körningar och ser positivt på framtiden. Vi får hoppas på att elpriserna inte tar för djupa tag i penningpungarna utan att ännu fler kommer att utnyttja våra fartyg och faciliteterna på Gålö under kommande säsong.

Vårt stora evenemang med fartygen, det som drar in mest pengar till vår gemensamma verksamhet är ju EDiP. I år hade vi lite otur med vädret men vi fick i alla fall ca 400 deltagare som bidrog till att vi är bättre rustade att betala vårt arrende och liknande. Deltagarna var överlag mycket positiva och vi hade förutom våra egna resurser på Gålö besök av fantastiska modellbåtar, det var både modeller av u-båtar och mtb som inspirerade våra besökare.

Till nästa år har vi fått förfrågan från M22 som önskar ansluta till föreningen. Presentation av fartyget och dess planer kommer att ges på årsmötet inför att mötet beslutar om anslutning till föreningen.

Gå gärna in och se vad som händer inom föreningen och på fartygen via vår hemsida, vår Facebookgrupp och på vår YouTubekanal. På dessa medier finns det mest aktuella presenterat allteftersom det händer.

Nu startar vi upp våra motorer för ett nytt år och hoppas på att det skall vara ännu bättre än tidigare år med fler fartyg och fler aktiviteter.

Välkomna till Gålö alla medlemmar.



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Gålöbasen Verksamhetsåret 2022



Verksamheten på basområdet har under året varit intensiv så vi har lyckats hålla området i prydligt skick. Gräsytorna har tuktats. Markytorna har städats. Hjullastaren, känd som "Hjulus", har löpande fått nödvändig allmän service och en del reparationer. I utställningshallen på går ständiga förbättringar och utställningen kompletteras löpande med intressanta föremål. Arbetet med skärmtak över slipplanen vilar men är inte nedlagt.

"Containerstaden" på lagplatsen har fått containrarna på rad och ser nu lite prydligare ut. Några containrar har flyttats till en plats där de hör hemma (skroten)



Fortifikationsverket har varit flitiga. Dörren till radiomuseet har bytts ut. Intensiven har fått nya portar både i nord och syd. Dagvattenkulverten som går parallellt med slipplanen och befarades ha rasat har filmats invändigt och det visade sig att kulverten är hel. Nu hoppas vi att den svacka som finns på den asfalterade delen nära betongplattan kommer att åtgärdas.

Ny materiel har tillkommit. Den gamla åkgräsklipparen har gjort sitt och klassas numera som "ett intressant reparationsobjekt". En ny har anskaffats.



Två f.d. bagagevagnar finns nu för lättare transporter. En av vagnarna finns i norra hamnen och en i den södra. Den i södra hamnen har koppling för att kunna dras av bil med kula.

En 20" container har tillförts och placerats i södra hamnen. Containern tillhör T121 Spica och utnyttjas för inventurmateriel, markaprylar, instrument och specialverktyg för tele och annan elektronik, diverse textilier med mera



Verkstadsvagn 605 för Mtb-lag står i väntläge för att placeras vid lagplatsen och så småningom inredas för mindre träarbeten och säkert något mera som ännu inte är bestämt.

Besöken till basen har kommit i gång efter Covid-restriktionerna. Att "Gålöbasens örlogs- och kulturcentrum" är populärt går inte att ta miste på.

Ett axplock av besökare:

- Intresseföreningen Blomstergården Liseberg.
- Skärgårdsveteranerna.
- FOI veteranförening.
- Venneforening KNM Narvik.
- Fartygsforum
- SMC Travel



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T26



Fartygschefens plats på bryggan fungerade 1942 och fungerar lika bra 2022

Ett på det stora hela ett mycket lyckat år för T26 del började med det traditionsenliga uppstartsmötet i Båsamässen på Gålöbasen. I år gick det av stapeln den 5 mars och samlade 24 personer ur både T26 och T28s besättningar. En summering av verksamhetsåret 2021 gjordes, en plan för årets arbeten presenterades och information gavs om de redan inbokade körningarna.

Under hela våren arbetades det på T26, bland annat under påskhelgen. I slutet av april togs vintertäckningen bort och Svante fortsatte med oförminskad styrka att slipa och slutligen måla T26 botten.

T26 sjösattes den 21 maj.

Årets första körning blev den historiska körningen från Gålöbasen in till Stockholm den 3 juni för att delta i firandet av Marinen 500 år. Ulf var fartygschef på denna körning. Återfärd skedde den 7 juni, då med Göran som fartygschef. Cirka 15000 personer besökte under helgen, då huvudfirandet skedde den pir vid Vasamuseet som bland annat T26 låg vid.

Den 18 juni genomfördes en körning tillsammans med stridsbåt 102 till Utö för lunch på värdshuset. I samband med körningen upptäcktes en liten spricka i botten på T26. Fartyget togs upp på Gålöbasen den 2 juli, svetsades och sjösattes igen den 31 juli.



Chiefen Lennart gör ett besök på bryggan

Tillsammans med T46 genomförde T26 en uppskattad körning på Mysingen den 4 augusti. En annan mycket uppskattad körning genomfördes den 26 augusti. Rutten vid denna körning var Hårsfjärden en bit söderut, vända norrut, förtöja på Märsgarn för rundvandring, en tur på norra Mysingen och åter till Gålöbasen.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T26 VERKSAMHETSÅRET 2022

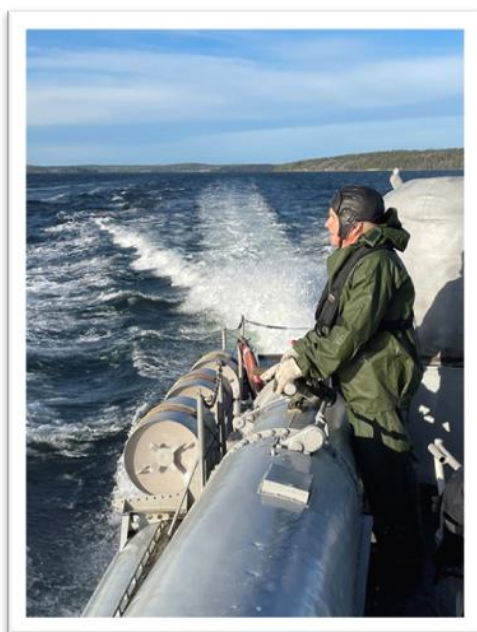
En av denna säsongs kanske trevligaste rutter kördes den 2 september. Mikael var fartygschef på denna tur. Från Gålöbasen passerades norra Mysingen i högsta fart, ut Järnholmssund och förtöjning på Stabbo. Fika med utsikt över obruten horisont. Ut Tröjaleden, gång utanför Utö, in Danziger Gatt och förtöjning på Nåttarö. En härlig lunch intogs utomhus på Nåttarö värdshus. Åter basen via Mysingen.

Ytterligare en körning genomfördes den 9 oktober, även denna till Stabbo via Järnholmssund. Glada och nöjda människor ombord även denna dag.

Under En Dag I Paradisets den 10 september genomfördes totalt sju turer. Den första och sista turen från Norra hamnen enligt rutin.

Den aktiva säsongen till sjöss avslutades den 29 oktober då T46 och T26 åkte till Utö för gemensam och trevlig lunch på värdshuset. Efter förtöjning på Gålöbasen togs T26 upp kl. 1530.

Trots sina 80 år har T26 under året visat att ålder bara är en siffra!



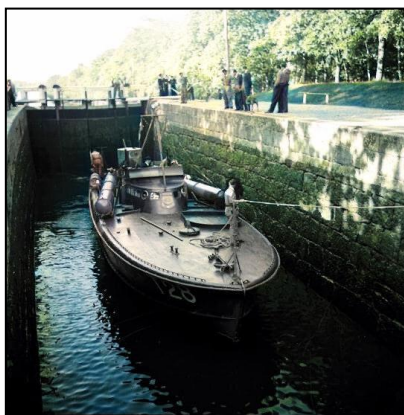
Rune spejar ut över Mysingen i soligt höstväder



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T28

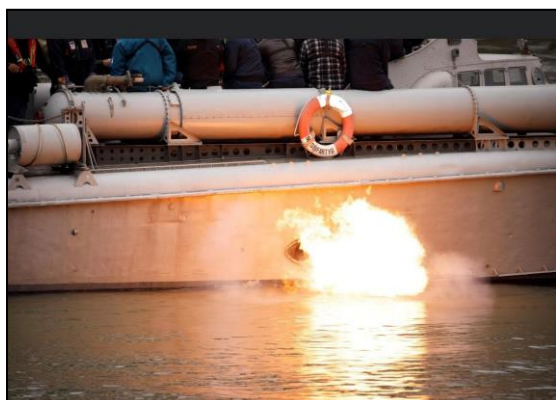


I fornstora dagar

Det senaste tillskottet till Veteranflottiljen gällande motortorpedbåtar är T28 och hela berättelsen om T28 är spännande och unikt. Fartyget har legat i orört originalskick utanför Trosa sedan 1970 fram till det att den stiftelse som äger T26 tog över ägandet av T28 i augusti 2020. Sedan sommaren 2021 har T28 åter Gålöbasen som hemmahamn.

Under året har i stort två större arbeten skett gällande T28: dels ett stort och viktigt arbete med att bygga en rejäl täckning till fartyget för att skydda det, dels det fortsatta arbetet med renoveringen av T28s huvudmotorer.

Under året har ett bra samarbete skett mellan T28s och T26s besättningar. Gällande T28 s besättning så är man i en fas där nya besättningsmedlemmar söks, oavsett tidigare erfarenhet. Utan besättning – ingen renovering. Är du intresserad, hör av dig till exempel via T28s Facebooksida.



I en nära framtid startar T28 upp SB HM



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för T38 Verksamhetsåret 2022



ÅRSMÖTE

Årets årsmöte genomfördes den 15 mars på Marinmuseum. Vid mötet deltog 22 medlemmar. Mötet inleddes av ordförande Peter med parentation för de fyra medlemmar som avlidit under 2021.

Vid genomgång av verksamhetsberättelsen för 2021 kunde konstateras att det ekonomiska resultatet för föreningen inte blivit så bra. Ett underskott redovisades, vilket främst beror på minskat medlemsantal samt större kostnader för underhåll än vanligt. Ekonomin är trots detta god då föreningen har ett tillfredsställande eget kapital. Därefter beviljades styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

Budgeten för 2022 fastställdes och medlemsavgifterna för 2023 beslutades oförändrade.

Val av ordförande och styrelseledamöter, vars mandattid utgick, resulterade i omval av samtliga vilket innebär att styrelsen ser ut som förra året. Även "sittande" revisorer och valberedning omvaldes.

Under övriga frågor meddelade Jan Hagberg att Veteranflottiljens hederstecken, "för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen", i år tilldelas Jens-Olof Lindh som tillhört T38 besättning sedan 1997, tillhört styrelsen på olika poster sedan 2000 samt varit Karlskrona-båtarnas representant i Veteranflottiljens styrelse.

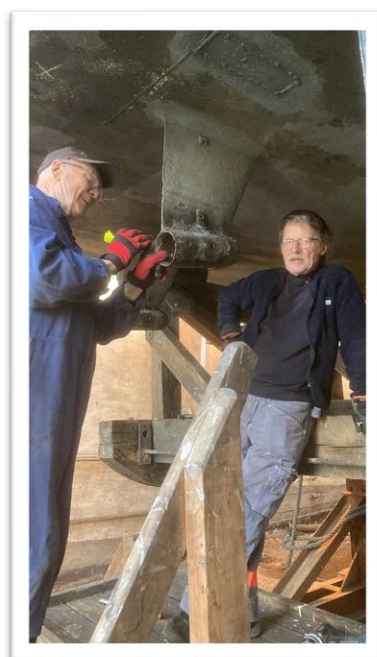
Årsmötet beslutade också att Calle Lindell skall utses till hedersmedlem i föreningen. Calle har varit engagerad i T38 sedan 1994, varit dess maskintjänstchef och till stor del bidragit till att T38 fungerat bra under åren. Han var också med och startade föreningen T38 Vänner år 2000 och sedan dess varit styrelseledamot.

Efter en kort paus var det dags för årets föreläsning. Andreas Linderöth, som är forskare vid Statens Maritima Museer, höll ett föredrag om introduktionen av torpeder och torpedbåtar i svenska flottan i slutet av 1800-talet och sjöofficerarnas inställning till det nya vapnet. Trevligt och intressant för oss som håller på med en gammal torpedbåt.

Styrelsen har under verksamhetsåret i övrigt bestått av: Ordförande Peter Standert Stålbrand, vice ordförande Jens-Olof Lindh, sekreterare Arne Palm, kassör Dick Nilsson, ledamöter Calle Lindell, Sven-Åke Assarsson Söderbjörk, Lars Nilsson och Stefan Olovsson. Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. I föreningens valberedning har ingått Jan Hagberg och Thomas Chevrell.

VERKSAMHET

Under perioden oktober 2021 till juni 2022 genomfördes ca 1500 timmars underhåll. Många timmar ägnades åt byte av axelbärlager. Övriga arbeten som kan nämnas är rostbehandling och målning av kölar och helmålning av både däck, utsida och ytterbotten. Ett fint fartyg kunde därmed lämna Örlogshamnen vid en första provtur som genomfördes den 12 juli. Efter provturen förtöjdes T38 på sin vanliga plats vid Marinmuseum. Där genomfördes byte av en läckande oljekylare den 20 juli.



Verksamhetsberättelse för T38 verksamhetsåret 2022



På nationaldagen den 6 juni tilldelades T38 Vänner en av årets fanor av Stiftelsen Sveriges Nationaldag vid en ceremoni i Olofström, som samtidigt fyller 50 år som kommun. Fanan överlämnades av HM Konungen och T38 representerades av Arne Palm, sekreterare i föreningen. Årets medlemsdag var planerad att genomföras vid Marinmuseum i samband med firandet av Marinen 500 år i Karlskrona. När vi skulle starta upp inför medlemsdagen den 13 augusti fick vi dock haveri på en oljekylare till en marschmotor. Säkerhetsmässigt kunde vi inte gå till sjöss med detta. Därför blev det tyvärr inga åkturer för väntande medlemmar. I stället för åkturer genomfördes visning av fartyget för medlemmar och allmänhet mellan kl. 10.00 och 16.00, ca 100 personer besökte fartyget. Dessutom fick ca 50 medlemmar möjlighet att

åka en runda med Saabs stridsbåt, som Jens Lindh ordnat fram. I bassängen mellan Marinmuseum och Slup och Barkasskjulet genomförde Göran Modig planenligt sin uppvisning med modellen av T48. Många imponerade åskådare.

Efter reparation av oljekylaren gjordes en provtur den 3 september. Efter losskastning upptäcktes dock ett nytt problem som vi inte haft innan och vi var tvungna att gå in till Örlogshamnen för noggrannare felsökning. Den 18 september togs T38 upp på slipen för att kontrollera axelbärlagren, men inget fel kunde hittas.

Därefter gjordes en ny provtur den 28 september. Därmed var årets sommarsäsong, som inte riktigt blev som vi tänkt oss, avslutad.



Hösten har ägnats åt bland annat motorbyte.

Babords huvudmotor byttes den 12 november ut mot en förhoppningsvis piggare Isotta. Bytet gick snabbt och smidigt. Lördagen den 10 december kunde äntligen T38 torrsättas i Mtb-hallen. Kylan hade börjat komma, men isen hade ännu inte lagt sig och upptagningen gick bra.

Vår hedersmedlem, f.d. kommendörkaptenen Christer Fredholm, avled efter en tids sjukdom den 24 oktober. Christer var född 1926 och blev nästan 96 år. Under sin karriär i Marinen var han bland annat fartygschef på T38 1956 och chef för 4.motortorpedbåtsdivisionen 1964. Vid begravningen i Nättraby kyrka representerades föreningen av tre personer.





Verksamhetsberättelse för T46 Verksamhetsåret 2022

Förutsättningar

”Föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner” präglades av stora insatser under vinterhalvåret 2021/-22 för att få en bra start 2022 – 9:e året i nya föreningens anda och andra året i Sjöhistoriska Museets ägo.

Året i stort

Året präglades av firande av Marinen 500 år i Stockholm i början av juni, med stort deltagande från Veteranflottiljen. Därav sjössattes T46 redan i maj för att kunna vara med i Stockholm vid firande av Marinen 500 år.

Vårens jobb blev därmed intensivt med att förutom att planera årsmöte, provtur, körningar för finansiärer och EDIP också planera T46 deltagande i Marinen 500 år med öppet skepp samt deltagande i gemensam flottparad utanför Skeppsholmen.

En diger ”att göra lista” vad gäller arbeten på däck och i maskin fanns också att ta tag som alltid.

Möten

Förutom årsmöte har styrelsen haft protokollförda möten, fysiska såväl som via Teams och Google Meet. Årsmötet hölls detta år på Victorina III den 9/5 och samlade 17 medlemmar. Verksamhetsberättelse, Årsredovisning för 2021 samt budget för 2022 presenterades.

Föreningens ekonomi redovisades och befanns vara kontrollerad och utan skulder. Styrelsens arbete ansågs ha varit till fyllest och kunde godkännas.

Ny styrelse valdes sedan med ny ordförande Sebastian Öréus, ny ordinarie medlem och tillika klubbmästare Bo Steinert, ny suppleant Björn Kanrell samt ny suppleant Klas Weijle.

Avgående ordförande Jan Lindgren utsågs till Senior Advisor och hedersmedlem i Föreningen T46 Vänner.

Efter mötet avnjöts god mat i huvudsak egenframtagen av Bosse Steinert.

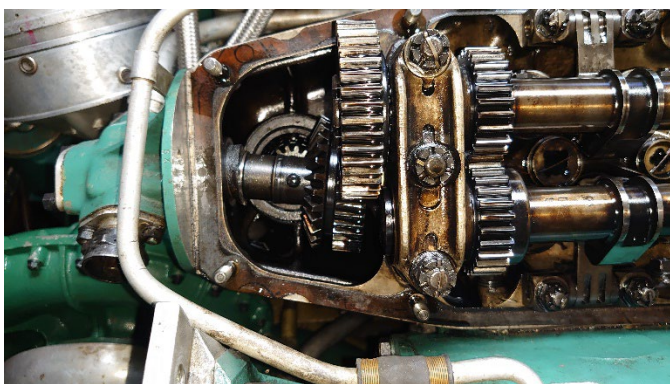
Däcksloggbokens och Maskinloggbokens noteringar för 2022

- | | |
|------|---|
| 7/5 | Sjösättning |
| 21/5 | Provtur – kort tur på norra Mysingen |
| 3/6 | Gång från Gålö till Stockholm för Marinen 500 år med Staffan Yllner och gäster.
(Ett stort tack till honom.) |



Förtöjd Museépiren Stockholm för Marinen 500 år

- 3/6-7/6 Firande av Marinen 500 år i Stockholm.
- 4/6-6/6 Öppet skepp med många nyfikna besökare erbjöds under lördag, söndag och måndag.
- 7/6 Deltagande i flottparad utanför Skeppsholmen samt därefter färd mot Rindövarvet för reparation av vindskyddet på bryggan.
- 11/6 Gång från Rindövarvet till Gålö. Här upptäcktes ett knackande ljud från BBHM som senare visade sig vara ett brott på en axel till drivningen av yttre bankens kamaxlar.



Detta åtgärdades med hjälp av Daniels specialtillverkade verktyg för demontering av lagerbussningen.



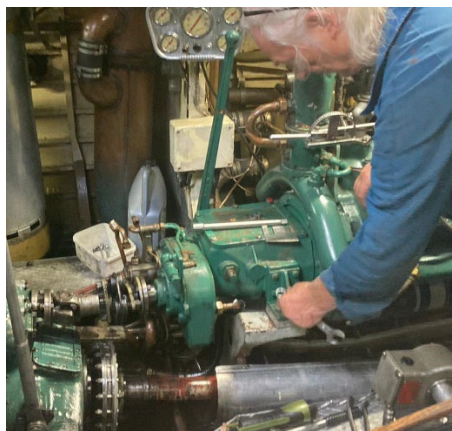
Ny hel axel monterades och allt var frid och fröjd. Nu gällde det bara att ställa in kamaxlarna rätt igen.



Efter idogt räknande och vridande av motorn för att jämföra och räkna kuggar lyckades vi ställa in dom. Och Jörgen kom och kollade.

4/8

En kortare "födelsedagkörning" runt äggskären och ut på Mysingen. Här noterades att det fanns ett skrammel från SB-Fordens backslag. Backslaget byttes då den 22/8.



1/9

Körning för finansiär, Subbhultsverken, Gålö-Långbäling-Myran-Tröja-Marbäling-Järnholnssund-Gålö en timme utan uppehåll.

9/9

Den 9/9 byttes alla tändstift för att alla huvudmotorer skulle vara i bästa trim inför EDIP.



Tändstift färdiga efter renblästring.

10/9

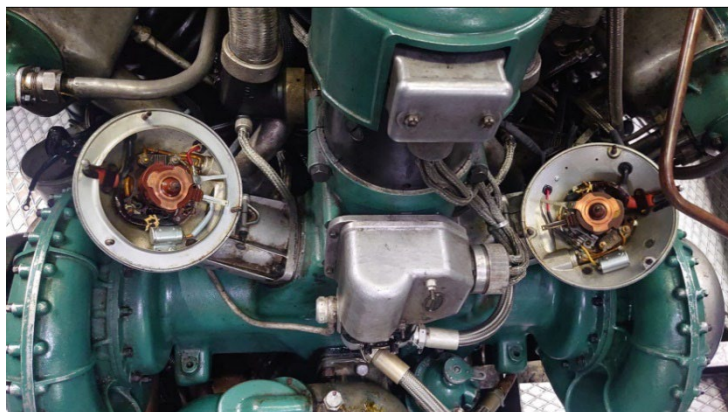
EDIP En alltid mycket uppskattad dag. Många gäster som kom för att se verksamheten på Gålö samt uppleva åkturer på våra fartyg. Totalt 6 körningar hanns med i vänstervarv runt Äggskären. Med extra hjälp av besättningsmedlemmar från T56 och egna vänner så kunde vi summera att vi hade totalt 90 gäster ombord.



Mot förtöjning efter EDIP

16/9

Magneterna på mitten byttes.



1/10

Körning med mycket intresserade besökare från Ferrariklubben.



29/10

Avslutningstur tillsammans med T26 för traditionsenlig lunch på Utö. Med nya magneter monterade på en på all tre HM och nyblästrade tändstift blev detta årets fartrekord en kort stund på 1750 r/min med en fart av 38,9 kn i motsjö!

12/11

T46 sista tur inför vinterkonservering av motorerna.

13/11 Sliptagning

Själva upptagningen är en fråga om tålamod, precision och en stor tungbärgare... rangering av totalt fyra fartyg på hamnplan framför Akuten är ingen enkel sak. Men upp kom vi som siste Mtb på plats till slut! Vädret var bästa tänkbara.



27/11 Täckningsdag med uppmontering av ställning.

10/12 Besättningsmöte på Drottning Victorias Örlogshem samt traditionsenlig jullunch på Victorina avnjöts i glada vänners lag.

3/1 Täckningsdag där T46 nu blev färdig täckt.

Gångtimmar

Under 2022 hade vi ett snitt på 9,4 timmar på respektive huvudmotor

Arbeten

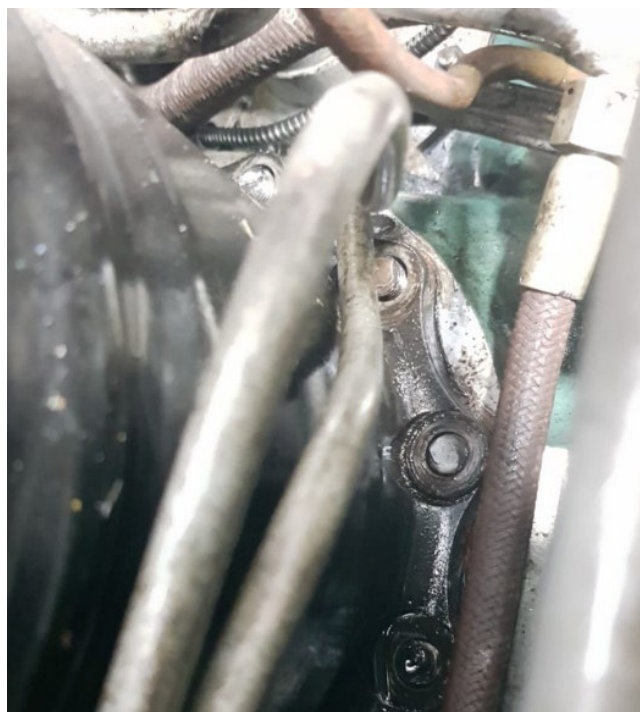
Under våren 2022 har besättningen haft arbetsdagar på Gålö. Gediget arbete har gjorts både i och på fartyget.



Under 2022 byttes plexiglasen på bryggan samt däck och däckshus målades. Dimbildningsaggregatet färdigställdes och sattes på plats. Mycket arbete har även utförts inne i akuten. Allt i syfte att förebygga, avhjälpa samt höja den tekniska statusen på maskineriet.

I maskin har batterierna bytts och en hel del omkopplingar gjorts för att säkerställa att det alltid finns startström. Avgasröret på Anglian fixades. Vidare har alla magneterna nu bytts vilket resulterade i att vi kunde komma upp i 1750 på alla tre HM 38,9 kn.

Under året har mindre mängd reparationer fått utföras löpande, brott på en axel för kamaxeldrivning till BBHM fick åtgärdas och backslaget på SB-Forden fick bytas. Sent på höstkanten upptäcktes att 6 pinnbultar till BBHM yttre banks främsta cylinder gått av och måste bytas.



Tändbryggan demonteras.



Ekonomi

Föreningen ekonomi är god och vi har fått sponsorsbidrag både för inskaffandet av diverse dyr utrustning som för kostnader i samband med körningar. Detta sammantaget har inneburit ett visst överskott för 2022.

Betalande medlemmar är fortfarande tillfredsställande drygt 40 st.

Styrelsen fick ett antal nya ledamöter och är nu sammansatt av: Sebastian Öréus (ny Ordförande), Bo Alerfeldt – Anders Ihre – Anders Ryner – Bo Steinert – Björn Kanrell och Klas Weijle.

Styrelsen vill framföra sitt stora tack till alla som gör det möjligt att förvalta och driva kulturarvet T46 vidare.

Mer information om föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner finns på vår hemsida www.t46.se samt facebook: mtbt46



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T56 Verksamhetsåret 2022

I verksamhetsberättelsen för 2021 noterade vi att året blev händelserikt och dramatiskt. När vi summerar 2022 för T56 kan vi beskriva det som till stora delar raka motsatsen. Efter den förödande maskinrumsbranden under 2021 har T56 legat på land under hela 2022.

Det innebär dock inte att vi latat oss, men vi har alltså inte fått höra vare sig CRM-maskinernas härliga muller eller det så karakteristiska "turbotjuttet". Även om vi tjuvstartade med tacksägelse av 56:an startade året formellt med uppstarts- och planeringsmöte den 20 februari, vilket vi återigen fick förmånen att hålla hemma hos Joachim och Lotta Carlsund.

Under året har sedan arbetsdagarna avlöst varandra. Vissa dagar har varit mycket effektiva, medan andra mer har haft draget av social samvaro, vilket förstås är väl så viktigt i vår nuvarande situation. Ett par milstolpar har lyftet av såväl maskinrumskapp som centermotor varit. Detta har bland annat gjorts för att förbättra åtkomligheten i maskinrummet. Under året har också mycket energi lagts på att renovera Boforspjäsen av originaltyp, och den är nu i ett mycket fint skick även om visst arbete återstår.

Årets sista arbetsdag, den 3 december, ägnades åt att lyfta ur styrbords- och babordsmotorens stora turboagregat samt att färdigställa täckningen för vintern. Därefter bjöd Joachim och Lotta på julbord som en mycket uppskattad årsavslutning. Stort Tack för det!

Stort Tack också till samtliga deltagare för de insatser som gjorts av medlemmarna under året. Antalet medlemmar uppgår till 20 varav två tillkommit under året.

Delar av besättningen har också deltagit i andra aktiviteter. Vid firandet av Flottan 500 år var några med på färden in till Djurgårdsvarvet på andra fartyg medan vissa senare hälsade på T38 i Karlskrona och firade där. Vi deltog också på EDIP och höll i Veterangrillen. Intäkterna därifrån bidrog till ett mycket gott ekonomiskt resultat för EDIP vilket kommer fartygen till godo genom att Veteranflottiljen står för arrendekostnaderna på basen för 2023. Vi har även en fortsatt positiv dialog med försäkringsbolaget om den fortsatta ersättningen för brandskadan.

2023 kommer arbetsdagarna börja tidigare än vanligt då vi har arbete att göra med såväl centermotorn som turboagregat. Dessa arbeten görs inomhus på Gålö och är alltså inte väderberoende. Även om det inte är uteslutet är sannolikheten för att vi ska kunna sjösätta under 2023 låg, men det är i alla fall viktigt att vi kommer så långt som möjligt för att ligga bra till inför 2024.

Text: Bosse Ahlgren

Bilder: Niclas Norman och Paul Hedlund



1,5 ton CRM-motor svävar ovanför T56



Motorn på väg mot stället



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för T121 Spica Verksamhetsåret 2022



Museifartyget, tidigare torpedbåt, T121 Spica ägs av Stiftelsen T121 Spica- ett levande museifartyg. Föreningen T121 Spica vänner, har stiftelsens uppdrag att rusta upp och vårda fartyget. Föreningen bildades 2003. Vid slutet av år 2022 uppgick antalet medlemmar till 220.

Torpedbåtsrederiet Spica ansvarar för sjösäkerhetsmässig drift och underhåll av fartyget.



T121 Spica på väg ut från Sandhamn den 11/7 2022
Foto: Urban Andersson Kommunikation AB

Vänföreningens årsmöte avhölls digitalt då covid-pandemin gjorde att vi var tvungna att ta hänsyn till varandra och umgås med avstånd när vi samlades. T121 Spica har under året 2022 haft Gålöbasen som hemmahamn.

Årets Verksamhet 2022

Äntligen ett verksamhetsår som i stort sett följt vår planering i allt väsentligt.

- Omlindad generator återmonterades på sin plats i maskinrummet. Efter hårt och tidskrävande jobb lyckades vår fantastiskt duktiga maskinpersonal lirka ner generatoren på plats.
- De förliga torpedtuberna fick efter rostlagning och slipning ett nytt lager färg och monterades tillbaka på sina platser.
- Skrovet målades inför säsongen, tyvärr blev gråskalan inte riktigt rätt i nyans.
- Däck och maskinkapp fick också ett nytt lager färg, och små hål i durken akterut lagades provisoriskt för att hindra vattenpölar i styrmaskin.



Generatoren lyfts in igen med hjälp av A213 Nordanö

I byssan fick spis och ugn en genomgång. Vårt duktiga el/tele gäng bytte ut och reparerade trasiga delar, så nu är kocken glad igen och en glad kock betyder god mat!

Till och med en bruksanvisning skakades fram ur gömmorna, den som spar han har...

- En liten fryr lirkades in i däckshusets duschutrymme.
- Fortsatta gemensamma luncher avnjöts till självkostnadspris.
- Livvästarna var inne på genomgång och är nu driftdugliga i två år till
- Besättningsutbildning fortsatte med bland annat brand- och man-överbord övningar.
- En digital "brandutbildning" skickades ut till besättningen, deltagande i denna var obligatoriskt.
- Nya brandställ skaffades fram via Ove Nybergs vida kontaktnät, samme person var också fadder till el/tele containern (den s.k. cirkuscontainern) som nu står parkerad på Gålö.
- Nytt för året var också att vi startade upp en rekryteringsgrupp som aktivt ska finkamma vår smala marknad efter lämpliga besättningsmän. I uppdraget ligger givetvis också att värva stödjande medlemmar, det är ju grundplåten i vår ekonomiska verksamhet.
- Året 2022 var också lite av ett försöksår för verksamheten. Vi hade under året projektansvariga för de olika körningarna, med avsikt att avlasta marknadsgruppen/FC och att få besättningsmedlemmarna att känna sig mer delaktiga på ett nytt sätt.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2022

Genomförda biljettkörningar och provturer verksamhetsåret 2022

Den 23 april var det dags för årets första provtur. Allting startades och kontroller genomfördes enligt checklistor, provturen genomfördes med en något ringrostig besättning som äntligen fick andas lite sjöluft. Efter diverse maskin och roderprov så övades man över bord samt drillen för störtankring gick igenom.

Den 7 maj avgick Spica på provtur 2. Fortsatta kontroller av maskineri och roder tillsammans med övriga för dagen uppskrivna övningar genomfördes programenligt.

Den 17 maj var Transportstyrelsen ombord för sjövärdighetsinspektion. Efter en kortare sjötur blev vi godkända även detta år.

Den 29 maj var det dags för årets stora begivenhet, T121 Spica skulle in till Stockholm och jubileet "Flottan 500 år". Det var också premiär för projektansvariga att träda i tjänst och se till att allt löpte på för passagerare och besättning. Resan in till Stockholm gick bra och det fina vädret som alltid följer med Spica var behagligt. Väl framme förtöjde Spica vid Vasapiren och släppte av sina nöjda passagerare.

Några tappra själar stannade kvar ombord under natten och påbörjade dagen därpå färdigställandet av skrov- och däcksmålningen. Efter lån av flotte så sjösatte vi två man för skrovjobbet medan två man tog sig an halvdäck med ny däcksfärg. Sent på kvällen var vi nöjda och återställda, kocken fixade fram skaffning, det drogs gamla lumparminnen sen trynas det gott i bingarna!



Stockholm var under dessa härliga dagar även värdar för ett stort antal gästande örlogsfartyg där det mest imponerande var den amerikanska bjässen USS Kearsarge (LHD 3). Alla som åkte med Djurgårdsfärjan fick den här härliga utsikten, det fotades vilt med mobilerna av passagerare.

Vid Stadsgårdskajen låg minröjare från olika länder och slutligen hade ytstridsfartyg av större modell (jagare/fregatter) förtöjt i Frihamnen.

Svenska marinen bidrog med ett antal fartyg som låg förtöjda vid Skeppsbron. Det riktiga draget i jubileet startade 4 juni, då resten av Veteranflottiljen hade anlänt och Spica fick Ystad förtöjd på sin styrbordssida. Marinen hade slagit på stort och hela Galärparken var full med aktiviteter från dykeri



till matlagning. Eftersom flottans fartyg inte var öppna för allmänheten hade vi förväntat oss rätt många besökare. En smärre felbedömning, det blev enormt många besökare!

Spica och Ystad låg kopplade så kö fick bildas från två håll för att hålla reda på vilka som skulle till vilket fartyg. Oftast var det ju så att man gärna ville spana in båda skönheterna som låg förtöjda bredvid varandra. Guidning och mottagande bedrevs mycket professionellt av båda besättningarna som lyckades, trots stark värme, behålla ett trevligt bemötande gentemot våra besökare.

Det slogs enligt Sjöhistoriska publikrekord på

piren. Man räknade in stora mängder besökare, både den 4:e och 5:e juni var det knöckfullt på däck och piren, markan gjorde bra business och lyckades sälja våra sista biljetter till hemresan. Tyvärr blev utlovad bespisning genom Sjöhistoriskas försorg inställda vid två tillfällen, men det löstes av kocken Roffe Björkman samt en febrilt och energiskt cyklande intendenturchief. Om än vådligt i trafiken med kassar på styret!

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2022

En liten anekdot från Stockholmsbesöket:

Spica hade fått uppdraget att vara "vaktvarter" på kajen den 4:e, så vi ordnade in oss i två timmars pass, vi skulle börja klockan 18.00 var det sagt. Första vakt hade 001 som sedan skulle avlösas av 013. Efter en stund kommer 013 upp och ansluter på kaj och det är ju alltid trevligt med sällskap när man går vakt. Vi går fram och tillbaka och små snackar lite som Man gör när vi upptäcker en medelålders man i sällskap med två äldre personer som står borta vid den nu låsta grinden och tittar in mot oss. Vi knatar bort till dem och hälsar. Det visar sig vara ett äldre amerikanskt par som är på besök för första gången i sitt gamla hemland och har fått en yngre kusin att guida dem runt, de var väldigt ledsna för att det var stängt. 001 & 013 tar ett snabbt beslut att köra en guidning från piren för detta mycket charmerande äldre par. Vi pratar oss varma om fartyget samt Veteranflottiljen, berättar med pondus om de övriga fartygen som ligger förtöjda längs piren. Medan vi pratar så ser jag att den yngre kusinen tittar på min namnbricka, och säger - har du en bror som gjorde lumpen i Norrtälje (Lv3) 1975-76? Det visar sig att detta var en gammal lumparkompis till min (D-I Lennström) bror, världen är bra liten ibland! Det äldre paret avslutar med att säga att detta var det bästa besök dom någonsin gjort, 001 och 013 fick ställa upp på fotografering, kramar med tårar samt gruppfoto innan de gick. De skulle vidare till lissekeel (Lysekil). Lycklig resa önskade 001 & 013.



På eftermiddagen den 5:e var det utdelning av Veteranflottiljens förtjänsttecken på Vasapiren, Flottiljchefen Göran Algeron delade ut förtjänsttecken till välförtjänta medlemmar i föreningen, däribland vår egen 013 Lindström.

Men än var det inte slut på festen. Den 7:e juni var det dags för den stora fartygsdefileringen, FC hade genomgång inför paradstationer och besättningen bar förstas Spicas profilkläder.



Spica med besättningen i paradstationer

Flottiljens fartyg samlades en bit ut på strömmen för att sedan sakta gå in och vända vid Kungliga slotet. Enligt uppgift senarelade HM Konungen avtäckning av monumentet tills dess att paraden hade passerat. Initierad uppgiftslämnare rapporterade att Spica var enda fartyg som inte behövde backa utan klarade den skarpa giren genom smarta maskinmanövrar i samband med roder!

Den 11 juni var det dags att lämna Stockholm och återvända till Gålöbasen via Sandhamn, som vanligt hade vi tur med vädret och programmet att fungerade perfekt. Vi hade med oss professionell fotograf som tog några underbara drönbilder åt oss som vi får använda oss av. Som ManO för trippen dök en bekant upp nyexaminerad å grann. Grattis till det Erik!



"Det ska vara en fänrik i år"

VERKSAMHETSBERÄTTELSE T121 SPICA VERKSAMHETSÅRET 2022

Den 18 juni var det åter dags för körning, nu var det den årliga rotekörningen med Ystad på temat Torpedattack som skulle gå av stapeln. Med på övningen var V150 Jägaren samt inlånad helikopter som hjälpte till med realismen.

Den 10 september hölls det årliga eventet EDIP som Veteranflottiljen arrangerar. Denna roliga och logistiskt intensiva uppvisning av vad som finns på Veteranflottiljen var som vanligt uppskattat av besökarna och de nära och kära till besättningen som vågat sig ut denna dag.

Spica hade räknat med hyfsat med folk ombord, då fick plötsligt R 142 Ystad problem med bränslet och fick ställa in körningarna för dagen. Spica ryckte in och erbjöd plats för Ystads passagerare så vi körde fyllda körningar in i sista. En stor eloge till Veteranflottiljens ansvariga samt vår egen Spica-general för ett väl utfört arbete och en trevlig dag.



På EDIP 2022 var köerna långa.



En av våra duktiga försäljare ler mot kameran. Ett stort utbud i "markan".

Den 17 september genomförde Spica en kortare tur med en vänförening från vårt kära broderland Norge. Det var "Venneforening KNM Narvik" som fick en kortare fin tur som verkligen uppskattades av våra norska bröder och systrar. Deras fartyg är ju inte längre sjögående så deras uppriktiga beundran för att vi håller Spica i det sjögående skick hon är i var påtagligt. Ett gott betyg till oss och till Veteranflottiljen som anordnade denna "förbrödring".

Det trevliga besöket avslutades med hamburgare och öl. Givetvis har redan pratet om att hälsa på KNM Narvik för ett motbesök börjat, vi får se om det går att få till. [KNM Narvik var/är en norsk fregatt av Oslo-klassen, operativ 1966. Känns årtalet igen?]

Den 24 september blev årets sista gångdag. Körningen denna gång på temat Kalla Kriget, en körning i rote med R142 Ystad och V150 Jägaren. Projektledare för övningen var Dan Axman, den så i vanliga fall tystlåtna rogångaren tog krafttag och organiserade för vår räkning ihop med Ystad och Jägarens besättningar hela evenemanget på ett ypperligt sätt. Klar och tydlig genomgång med tidpunkter under morgonuppställningen. Efter detta kunde inget gå fel och det gjorde det inte heller. Lite mer ledsamt blir det när ordern väl i roder och maskin kommer, nu tar det ett halvår innan vi blandar om skärgårdens vatten igen

På årets sista utbildningsdag den 8 november så fick vår redare tillika FC Christian Wollert mottaga en liten gåva från besättning, ett tack för det fina och tidskrävande arbete som han lägger ned på T121 SPICA och dess besättning. På bilden så delas gåvan ut med blommor och kluckande paket.

FAIR WINDS!!

Den 3 december avrundade Spica året som brukligt med glögg innan besättningen hemförlovades för att fira jul, och efter en varm och stärkande (alkoholfri) glögg så avgick "permistransporterna" hemåt.



Lördagen den 19 november slog vintern till på allvar. Inget vidare torpedbåtsväder





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2022

ÅRSMÖTE

Lördagen den 26 mars genomfördes årsmötet i Intensiven på Gålö. Där trängdes 40 förväntansfulla medlemmar. Årsmötesförhandlingarna leddes av CG Wahlin. Föreningens ordförande, Bosse Hihldor, har ett år kvar på sin mandatperiod. Till styrelsen invaldes Ninna Morin som ny ledamot och Gunnar Hellström och Göran Lindahl omvaldes, samtliga på 2 år.

Vid 2022 års utgång hade föreningen 113 fullbetalande medlemmar och 44 stödjande. Både ur ett verksamhets- och ett ekonomiskt perspektiv har 2022 varit ett mycket framgångsrikt år.

Som traditionen bjuder så genomfördes efter årsmöte och därpå efterföljande medlemsmöte en mycket uppskattad skeppsafton. Hemlig gästtalare detta år var Örlogskapten Gunnar Möller. Gunnar berättade om minkriget i Östersjön, både från första och andra världskriget, samt den minröjningsverksamhet som pågår och har pågått i Östersjöområdet. Gunnar har sedan 2003 forskat i den historiska minkrigsverksamheten i Östersjö- och Nordsjöområdet, och är den ledande experten inom området och har tilldelats Kungliga Örlogsmannasällskapets guldmedalj för sin forskning. Hans forskning används i dag för att inrikta all minröjningsverksamhet i Östersjön och för att varna dem som riskerar att komma i kontakt med det explosiva arvet i form av 10 000-tals sjunkna minor.

STYRELSENS ARBETE

Under verksamhetsåret genomförde Föreningens styrelse 8 formella styrelsemöten. Rederiets styrelse har varit inbjudna att sitta med på samtliga möten.

ARBETSDAGAR

I vår normala verksamhet är det i regel arbetsdag på Gålö den första lördagen i varje månad. Under denna dag förekommer utöver underhållsarbeten även utbildning och olika projektmöten. Förutom dessa planerade arbetsdagar genomförs många arbetstimmar i projektform där projektmedlemmarna i mångt och mycket själva styr när och hur arbetet skall utföras.

Förutom tid för att genomföra körningar har föreningen loggat ett stort antal mantimmar. Det har funnits folk ombord vid 101 tillfällen under 2022 och då ingår allt från en kort rondning till heldagsaktivitet. Totalt blev det 16 dygn till sjöss fördelat på 64 inmönstrade.

Antal dagar kopplat till körning: 27 dagar

Andra arbetsdagar: 34

Utbildning ombord: 3 dagar

Guidning/rondning: 23 dagar

Annan aktivitet: 14 dagar

Därutöver har Styrelse-, marknadsföring-, planerings- och externa utbildningstimmar uppgått till någonstans runt 200 timmar.

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2022

UTBILDNINGAR

Vårens utbildningsinsats genomfördes som planerat och bestod bland annat utav hantering av brandsläckningsmateriel, både i land och ombord samt tjänstervis utbildning ombord i samband med gång- och arbetsdagar.

Under 2022 har ytterligare 4 personer genomgått utbildning i Grundläggande Säkerhet för Sjöpersonal (BST) hos vår samarbetspartner Safety & Navigationsgruppen. Utbildningen har genomförts på Safetygruppens toppmoderna anläggning Stockholm Training Port i Frihamnen.

För våra nya medlemmar genomfördes löpande förtroghetsutbildning. Tillämpade skyddstjänstövning har också genomförts under gång.

KUNDKÖRNINGAR 2022

Den genomförda kundverksamheten under år 2022 kan summeras till 7 biljettkörningar samt 5 företagsresor.

Verksamheten har genomförts utan några restriktioner.

Vi har:

- transporterat 457 betalande passagerare
- haft ett genomsnitt på 38 passagerare vid våra biljettkörningar

BILJETTKÖRNINGAR

Årets program för biljettkörningar såg ut så här:

28 maj	Sandhamn
29 maj	Sandhamn
7 juni	Stockholm-Gålö
18 juni	Järnholmssund
10 sep	EDIP
24 sep	Kalla kriget
15 okt	Tema Robotbåt
13 nov	Fars Dag

CHARTRADE RESOR

Under året genomfördes 6 chartrade resor.

13 maj	Beslaget AB
3 juni	Kylgruppen
16 juni	Arrow AB
20 sep	IT-Total
23 sep	Beslaget AB

MARINEN 500 ÅR – 3/6 TILL 7/6

Fredagen den 3 juni påbörjade Ystad sin resa in till Stockholm, Vasapiren för att medverka i Marinen 500 år eller Örlogsdagarna 2.0 som Sjöhistoriska internt benämnde detta evenemang. Det var trångt

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2022

vid kajerna och Ystad förtöjde på utsidan av Spica. Innan förtöjning genomfördes ett litet ärevarv runt landstigningsfartyget USS Kearsarge som anlänt till Stockholm för att medverka i militärövningen Baltops.



Ystad passerar USS Kearsarge på vägen till Vasapiren. Foto Gunnar Åkerberg

På lördag var det så dags för öppet skepp vilket innebar visning av samtliga fartyg för allmänheten mellan 11:00 och 17:00. Det var många intresserade människor som sökte sig till Vasapiren och det blev hårt arbete för dem i besättningen som var engagerade i guidning ombord. (vilket var dom flesta ska tilläggas)

På lördagskvällen stod bland annat Ystad för mathållningen för de fartyg som inte har egen byssa vilket gav en chans till gemytligt samkväm mellan de fartyg som slöt upp till denna begivenhet. Även representanter för våra ägare dök upp i form av Hans-Lennart Ohlsson med sällskap.

Söndag och måndag förflöt på samma sätt men med färre besökare under måndagen vilket gav besättningen en chans att besöka Vasamuseet och det nyligen öppnade museet Vrak. Utöver dessa aktiviteter fanns möjlighet att besöka bland annat Af Chapman för en guidad tur samt Marinens evenemang i Galärparken.

På nationaldagen hölls flaggotta kl. 08:00 utanför Sjöhistoriska museet. Marinchefen, konteramiral Ewa Skoog Haslum hissade flaggan i Gladans mast. Marinens musikkår deltog och scouter från olika kårer hissade historiska flaggor utanför museet.

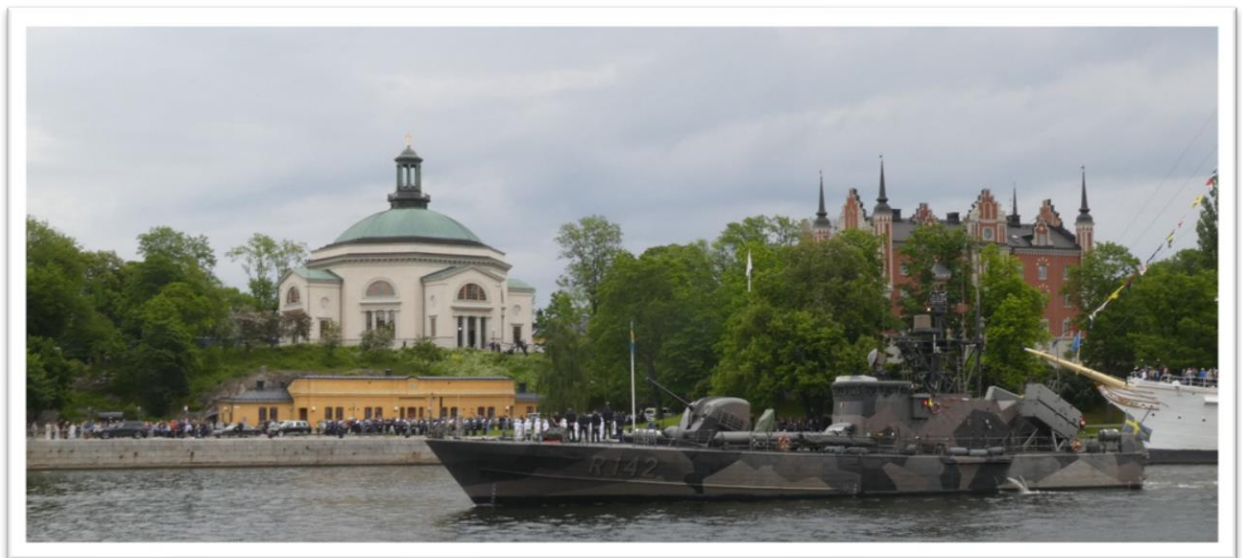
Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2022



Marinchefen och Hans-Lennart Ohlsson hissar den svenska flaggan. I förgrunden ser vi chefen för Sjöhistoriska, Mats Djurberg

Tisdagen den 7 juni var det så dags att genomföra den planerade kortegen med fartyg från olika årtionden fram till dagens moderna flotta. Marinen ställde upp med en Visbykorvette och ett minfartyg. Veteranflottiljen ställde upp med en imponerade rad fartyg så som T26, T46, Nordanö, Spica, Ystad och Jägaren. Äldst och därmed först i kortegen stävade Koggen Roter Teufel följt av kanonslupen Diana (förvisso ett nybyggt fartyg men enligt modeller från 1700-talet) från Finland. Kortegen passerade förbi det monument som rests till minne av Marinen 500 År. På plats fanns bland annat Kung Carl XVI Gustav, Prins Carl Philip och Marinchefen konteramiral Ewa Skoog Haslum. Efter kortegens slut tog Ystad ombord passagerare och gick därefter tillbaka till Gålö



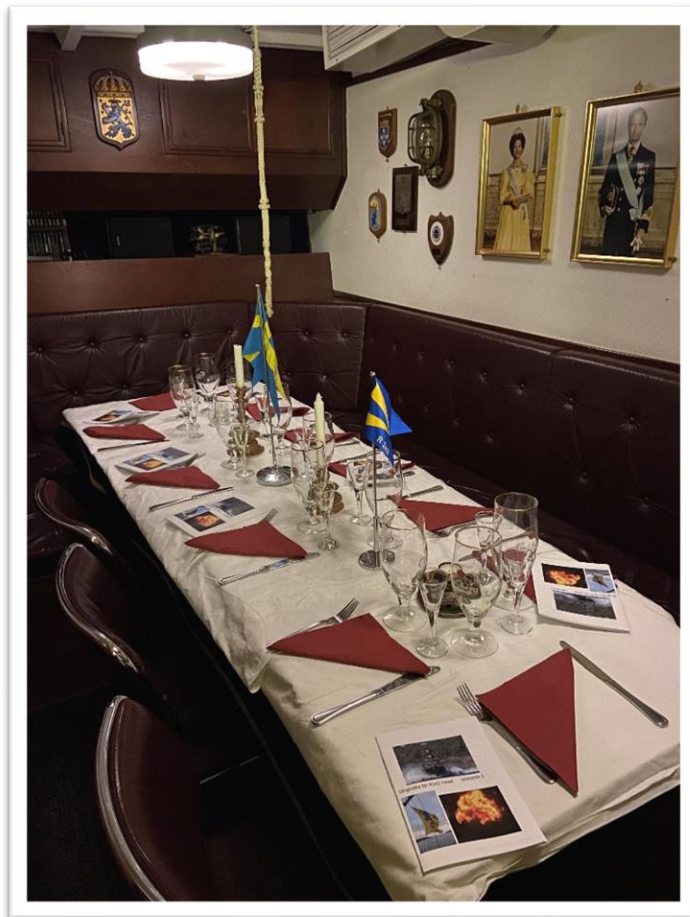
Ystad passerar minnesstenen

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR

Verksamhetsåret 2022

DAGS FÖR VINTERVILA

Säsongens Grand Finale blev vår traditionsenliga medlemsresa till Sandhamn. Efter återställning dukades det upp i mässarna för ett praktfullt julbord.



Julbordet är uppdukat

För att summera 2022 så har vi haft ett bra år utan påverkan av någon pandemi och jag hoppas verkligen att Corona stormen inte blåser upp på nytt trots det som händer i Kina.

Vid tangentbordet

Bo Hihldor

Ordförande Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse Föreningen R136 Västerviks Vänner Verksamhetsåret 2022



Föreningen drabbades sommaren 2022 av en stor förlust. Vår ordförande och gode vän Rolf Edvardsson gick bort. Sörjd och saknad.

2022– HMS Västervik saneras

Under 2022 har HMS Västervik varit stängt för vänföreningen. OCAB har genomfört asbestsanering, som kommer fortsätta t.o.m. första kvartalet 2023. Saneringen genomförs i hela fartyget och man har hittat asbest i små mängder i alla utrymmen utom stridsledningscentralen! I skrivande stund pågår de sista saneringarna i maskinutrymmena. Allt exponerat tyg är ivägsänt för tvätt.

HMS Västervik är en tidskapsel där allt som inte är hemligt och farligt finns kvar ombord i skick som när sista besättningen lämnade fartyget 1997. För att kunna återställa allt enligt tidigare har noggrann dokumentation genomförts.

Vänföreningen har haft årsmöte och styrelsemöte har genomförts som vanligt under året. Trevlig och välplanerad grillafton på Aspö och julbord genomfördes på Trydes restaurang. Under 2022 har ingen medlemsavgift tagits ut. Vänföreningen består idag av 90 personer.

Vi vill nu snarast kunna börja genomföra visningar ombord igen. Fartyget skall leva igen med alla aktiviteter och berättelser. Flera år i lägervall kräver krafttag så att intresset återupptas, bibehålls och utvecklas. Samtal med Marinmuseum om detta pågår och vi ser nu fram mot bra verksamhet under 2023.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för V150 Jägaren

Föreningen Svenska Patrullbåtar

Verksamhetsåret 2022



2022 var året som vi kunde köra på för fullt utan att påverkas av pandemin. Vi som de andra föreningarna gladdes naturligtvis över detta. Dessutom fyllde Jägaren 50 år den 8 juni.

Vi hade en plan med fartyget som vi höll bra genom hela säsongen. Vi planerade och genomförde följande event:

Landsort – 14 maj. En lyckad tema-körning. Guidning av både Ersta batteriet och fyren. Lunch på restaurang Svedtiljas.



Stockholm och firandet av Marinen 500 år – 3 till 11 juni.



EDIP - 10 september.

Kalla Kriget - 24 september. En dag tillsammans med Ystad och Spica. Det bjöds på en tur på Horsfjärden och guidning och lunch på Gålö.



Patrullbåtens dag 30 oktober. Det var en fullspäckad dag i sann patrullbåtsanda. Guidning på basen, föredrag med Kmd Fredrik Palmquist. Flottanlunch, körning på Horsfjärden med Jägaren

VERKSAMHETSBERÄTTELSE V150 JÄGAREN FÖRENINGEN SVENSKA PATRULLBÅTAR VERKSAMHETSÅRET 2022

Fartyget har tagits om hand väl under året under våra arbetsdagar och är i gott skick.

Ett större jobb gjordes och det var det fasta brandsläckningssystemet för maskinrummet. Flaskorna med Inergengas behövde bytas, besiktas och testas innan vi kunde ge oss ut till sjöss igen. Det var i särklass den största kostnaden för föreningen 2022.

Ett större fokus har lagts på att försöka nå ut till allmänheten genom att vara mer aktiv på sociala medier och hemsidan. Vi skaffade även ett Instagram-konto som började användas under året.

Föreningen har under året fokuserat på de kostnader och intäkter som behövs för att uppnå den lönsamheten som krävs för att klara driften på längre sikt. På kostnadssidan så jobbades det bland annat med att få ner elförbrukningen vid kaj. Detta genom att ta fram tydligare instruktioner för vad som ska släckas ner och stängas av vid obemannat fartyg samt att en större del av fartyget släcktes ner inför kommande vinter än tidigare år. Ett större fokus har lagts på kostnader och intäkter relaterat till våra kundkörningar för att säkerställa en tillfredsställande marginal. Innan året var slut hade en finansiell plan för 2023 och 2024 tagits fram som vi anser är realistisk och som vi tror på. Vi arbetar även med att ansöka om medel från de fonder som kan vara lämpliga för Jägarens behov.

Trots de ekonomiska utmaningar som vi har ser vi framtiden an med tillförsikt och gläds åt att intresset för Jägaren är stort. Vi fick under året drygt 30 % nya medlemmar och ser fram emot ännu fler!





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för

Vedettbåten Sprängaren

Verksamhetsåret 2022



FYR I PANNAN

Under 2022 kom verksamheten i gång tidigt och James Watt dagen (19 januari) kunde firas ombord och året inleddes med mycket aktiva veckor där arbete pågick i alla utrymmen ombord. Det mest dramatiska blev det som pågick i fartygets ångpanna. Där blev alla eldbryggor kantröster och roster installerade. Pannfronterna kompletterades och dragluckorna tillverkade och installerade. Arbetet fortsatte med färdigställandet av murverken både vid de inre eldbryggorna samt runt eldluckorna. Samtidigt pågick arbete på huvudmaskinen samt i förliga och akterliga inredningen. Innan pannan började påeldas kompletterades rökupptaget och undre delen av skorstenen med spjäll. Vatten i pannan byts och slamsugs därefter beställs kol. Kommunikation med Transportstyrelsen har genomförts för vår översyn av regelverk inför inflaggning och etablering av rederi. Ett nytt samarbetsavtal med Sjövärnsskären tecknas.

Under våren fortsatte arbete med maskin och inredning och på bryggan kom ett navigationsbord på plats. Besök på Gålö resulterade i ett par luckor som skall användas för en framtida utrymningsväg ur maskinrummet, ett par oljelådor för turbinen till generatoren, samt för cirkulationspumpen till kondensorn. Dessutom sidolanternor, topplanterna, akterlanterna och en ankarlanterna.

Inför kulturnatten den 23 april kolades det och utrustning monterades så att vi skulle kunna sticka fyr i pannan för att få tillräckligt tryck i pannan så att vi kunde hälsa besökarna med heta vrål från vår ångvissla. Cirka 450 personer var ombord under kvällen. Den 24 maj genomförde Transportstyrelsen sitt inledande Inflaggningsmöte med deltagande av chef tillsyn, tre fartygsinspektörer varav en skeppsbyggnadsansvarig.

KAJKÖRNING

Planering och kolning genomfördes inför örlogsdagarna 4 – 6 juni då svenska flottan skall fira sitt 500-årsjubileum. Sprängaren har varit ett örlogsfartyg fortfarande flytande i drygt 20 % av den tiden. Drygt 14 000 människor besökte Museikajen och ombord på Sprängaren myllrade det med intresserade besökare. Den 6 juni roterade huvudmaskin vid kaj för första gången på nästan 50 år. Riksdagens kulturutskott genomförde sin sommaravslutning på Sprängarens akterdäck den 7 juni. Efter det har vi genomfört krängningsprov, den 21 juni, för framtagande av stabilitetsbok och data för fribordscertifikat. Strax innan sommaren hade besök av Transportstyrelsen som gav oss en diger lista på kompletteringar nödvändiga att åtgärda innan det blir dags att klassa fartyget. Vi fick också tillstånd att genomföra provturer för att testa utrustning och maskineri. Akter inredningen börjar att ta form, och skott och tak målas efter konstens alla regler. Under veckan eldades i pannan och på fredagen kördes huvudmaskinen med inkopplad ångomkastning. Dessutom provkördes ankarspelet för första gången med ånga, och det rasslade igång alldeles som det inte hade gjort annat under alla dessa år.

TILL SJÖSS

Mycket aktivitet ombord i slutet av juli, då avsikten var att vi efter omförtöjning och kajkörning, skulle kasta loss för en riktig provtur för egen maskin. Så blev det inte eftersom fritidsbåtarna i Wasahamnen klagade på att vi spred kolflagor på deras ögonstenar. Vi fick avbryta förberedelserna och flytta fram den hett efterlängtnade provturen. Vi har inte för avsikt att ställa till förargelse, så vi planerar åtgärder som skall minimera obehaget för omgivningen. Förberedelser fortsatte under augusti inför teknisk provtur, med kajkörningar för att lördagen

VERKSAMHETSBERÄTTELSE VEDETTBÅTEN SPRÄNGAREN VERKSAMHETSÅRET 2022

den 3 september kasta loss för provtur som avlöpte så väl att, då trycket var uppe, vi även körde en längre provtur den 4 september.



Vedettbåten Sprängaren till sjöss 3 och 4 september

KANONER OCH RENOVERING

Hösten fortsätter med ett envetet arbete med att förbereda inför den kommande vintern, men också mera långsiktigt att klara av allt som måste göras så att vi nästa sommar kan sätta fartyget i drift och då också kunna göra utflykter med medföljande passagerare. Förberedelser för installation av navigationsutrustning påbörjades och. konservering av huvudångmaskin, hjälpångmaskiner, armaturer, kondensor och panna genomfördes. Under hösten återfinns en 57 mm fartygskanon, som lån från Södertörns sjövärnsskårsflottilj. Kanonen är tillverkad 1902 vid Stockholms Vapenfabrik och av samma modell som salutkanonbatteriet på Skeppsholmen. Kanonen och lavett renoveras under vintern för att kunna monteras under våren 2023.

Traditionell säsongsavslutning genomfördes med volontärer. Varefter vi tog ledigt över jul och nyår.



Sprängaren i fornstora dagar. Sprängaren har genom åren burit olika bognummer



Verksamhetsberättelse för Veteranflottiljens sjökipage Verksamhetsåret 2022

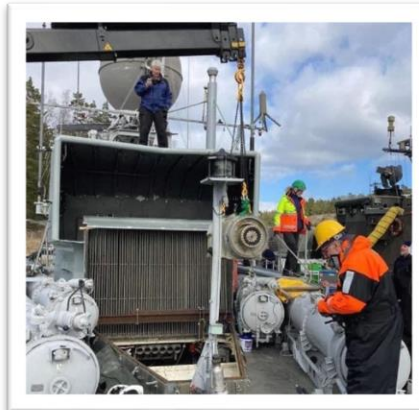


Veteranflottiljens Sjökipage har under 2022 inte haft någon framträdande verksamhet. Några lyft har det ändå blivit; T121 Spica har fått ombord sina förliga torpedtuber och för att lyfta i en renoverad generator var det nödvändigt att lyfta maskinkappen

Vi ser fram emot att verksamheten kommer i gång 2023.



Maskinkappen på Spica lyfts



Generatoren på väg ner



Spicas tuber åter efter renovering





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen M 20



Verksamhetsåret 2022



M 20 vänner och skeppskamrater!

Jag vill tacka alla för era insatser för att bevara, använda och visa vårt marina kulturarv i form av museifartyget M 20. Trots en fortsatt epidemi och krig i Ukraina lyckades vi genomföra ännu ett fantastiskt verksamhetsår 2022.

- Bevara fartyget: Många medlemmar gör stora insatser för att underhålla och rusta fartyget. M 20 är i dag i ett mycket gott sjögående skick. Vår ambition är att hon skall bevaras minst till 100-årsdagen den 1 april 2041!
- Använda fartyget: Förutom ett flertal medlemsresor och charterturer har föreningen har fortsatt med en satsning på ungdomar. Vi genomförde en tvådagars ungdomsutbildning i Stockholm samt en resa med ungdomar till Gålö i september.
- Visa fartyget: Som enda örlogsfartyg deltog M 20 i firandet av Marinen 500 år i Söderköping den 7 juni. M 20 reste även till Karlskrona i augusti för Marinen 500 år. Vid hamnbesök och vid hemmahamnen i Stockholm visas fartyget regelbundet under rubriken "Öppet Skepp". Under sommaren besökte fartyget 33 hamnar och hade närmare 400 passagerare ombord samt visningar för flera tusen personer.
- Medlemmar: Föreningen har under året haft en fortsatt positiv medlemsutveckling. Antal medlemmar per sista december var 347, en ökning med 32 eller 10%.
- Bidrag: Föreningen är tacksam för fortsatt stort stöd från både fonder, stiftelser och privatpersoner. Föreningen M 20 har för första gången blivit tilldelad ett statligt bidrag för kulturarvsarbete av Riksantikvarieämbetet. Bidraget avser vårt projekt "Öka delaktigheten och tillgången till det marina kulturarvet och kulturlivsarbetet".

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2022

M 20 sjöresor 2022

Antal gångdagar:	43 dagar
Antal hamnar:	33 styck
Tillryggalagd distans:	1 350 M
Antal mönstringsdagar:	159 dagar
Antal Passagerare:	385 styck

Föreningen M 20

Carl Anders Torelm

Ordförande

RESOR & VISNINGAR

Under året har Föreningen ordnat ett antal medlemsresor i Stockholms skärgård bland annat till Fisksätra varv med guidad visning av renoveringen av Plymbygget Princess Svanevit och turer i Vasas kölvatten och genom Skurusundet/Baggensstaket. Fartyget har även använts vid kaj bland annat för samkväm, föreningsträffar, mottagningar, middagar och mässliv. Fartyget erbjuder en fantastisk möjlighet att uppleva en historisk marin miljö mitt i Stockholm. Vid hamnbesök och vid hemmahamnen i Stockholm visas fartyget regelbundet under rubriken "Öppet Skepp". Under sommaren besökte fartyget 33 hamnar och hade närmare 400 passagerare ombord samt visningar för flera tusen personer. Den 3 september var M 20 följbåt vid en historisk händelse - den ångdrivna Vedettbåten Sprängarens provtur efter 12 års renoveringsarbete med bland annat återupplivande av den ursprungliga ångmaskinen. Efter 45 år går Sprängaren nu för egen maskin! Provturen gick bra och Sprängaren kunde genomföra sin premiärtur utan incidenter.

M 20 deltog som enda örlogsfartyg tillsammans med röjdykarna vid det högtidliga firandet av Marinen 500 år i Söderköping. På vägen från Stockholm samövade M 20 med sjöräddningen genom att rädda nödställda från fartyg till sjöss. Övningen ägde rum utanför Gålö och gick bra. Figuranten vinschades helskinnad upp till helikoptern. M 20 gick först till Vadstena och fungerade som följbåt till Röjdykarnas jubileumsrodd genom Göta kanal. M 20 anlände till Söderköping den 6 juni och höll ett mycket uppskattat Öppet Skepp med närmare 200 besökare ombord. På morgonen den 7 juni ägde den officiella minnesceremonin rum. En svensk örlogsflagga roddes av röjdykarna till kajen i Söderköping där M 20 låg. M 20:s besättning deltog sedan i flaggparaden. Vi använde för första gången vår nya svenska paradflagga och tågade tillsammans med Marinens musikkår ned till Fiskartorget i Söderköping där en minnessten avtäcktes. Cereimonimästare var Örlogskapten Johan Mehlén. Allt var mycket högtidligt,



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2022

minnesvärt och festligt. Efter avslutad ceremoni tågade vi tillbaka till M 20. Därefter avgick M 20 mot Arkö och vidare mot Nynäshamn och Stockholm. Föreningen M 20 ställde även samtidigt ut i ett tält i Galärvarvsparken den 4–5 juni när Marinen firade 500 år på Djurgården i Stockholm. I augusti reste M 20 till söderut för att delta i firandet av Marinen 500 år i den gamla Örlogsstaden Karlskrona. På nedresan hyrdes fartyget av ”Kamratföreningen 1974 års reservofficerare, alias Grabbarna Boys” för färden Stockholm-Karlskrona. I Borgholm besöktes vi av Ölandsbladet, som hade M 20 som toppnyhet. M 20 stannade till utanför Kalmar och hade en minnesstund för vår kamrat Anders ”Håkis” Håkansson. Håkis var initiativtagare till Föreningen M 20 och Föreningens första ordförande. Under helgen 13–14 augusti låg M 20 förtöjd bredvid T 38 vid Marinmuseum i Karlskrona och hade ”Öppet Skepp” för allmänheten samt erbjöd sjöturer med passagerare. Svenska Kryssarklubbens Motorbåtskommittén (MBK) arrangerade en guidad visning på minsveparen M 20 söndagen den 27 mars 2022. Besöket gav upphov till diskussioner om veteranföreningars gemensamma utmaningar. M 20 fick också besök av Flottans Mäns grupp ”Knopar & Stek” som träffas varje torsdag för samvaro och sjömansarbeten. M 20 bjöd på ärtsoppa och pannkakor och Flottans Män hjälpte M 20 med att beslå varjerändar på mantågen med tjärad märling. Det blev både snyggt och säkert!

UTBILDNINGAR

Under valborgsmässohelgen genomförde vi vår första utbildning av ungdomar ombord på M 20. Ett tiotal ungdomar i åldern 12–26 år samlades ombord i två dagar under ledning av våra duktiga ungdomsledare. Målsättningen med utbildningen är att ungdomarna ska lära känna fartyget och efter genomförd utbildning fungera som rorgångare och däckspersonal. Utbildningen avslutades med en kortare sjötur där kunskaperna omsätts i praktik. Ungdomarna var mycket nöjda och allt fungerade väl ombord. Helgen avslutades med att alla ungdomar fick ett M 20 diplom som bevis för att de med berömt godkänt genomgått utbildningen. Ungdomssatsning fortsatte med en resa till Gålö-basen och Veteranflottiljens allmänhetens dag ”En dag i Paradiset, EDIP” den 9–11 september.



Under veckoslutet 5–8 maj genomförde M 20 tillsammans med Sjöskolan på Beckholmen en Kustskepparutbildning. Sex kursdeltagare gick teoriutbildning i land torsdag-fredag. Sedan följde praktisk navigationsutbildning ombord på M 20 under lördag-söndag. En mycket lyckad utbildning med nöjda och välutbildade deltagare! Vi har även ett samarbete med Sjöskolan när det gäller utbildning till Maskinbefäl klass 8 där M 20 maskinrum används för praktiska övningar.

FARTYGET

För att kunna bibehålla M20 i det utmärkta skick hon nu befinner sig i behövs kontinuerlig omvårdnad. Men med många frivilliga händer blir det en hel del gjort. Vi genomförde bland annat följande underhåll: ”Vård av fartyg”, VAF söndagen den 27 mars med stor uppslutning med ett 15-tal medlemmar. Vårrustning den 9–10 april. Fortsatt upprustning av fartyget och förberedelser för årets sjöresor.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20 VERKSAMHETSÅRET 2022

Under året har vi bland annat uppgraderat vår navigationsutrustning med ny GPS, nya fendertar runt hela fartyget, nya mattor i alla utrymmen, ny högtalaranläggning en så kallad ”Order-Radio-Anläggning, ORA”, nya kasttåg samt nya Vepor på halvdäck ”Minsveparen M 20 – Sjöhistoriska museet”. Tyvärr råkade vi ut för några mindre incidenter under året. Vid losskastning i Kalmar råkade M 20 studsas in i en brygga och skada kommunens båttvätt. Incidenten är ett försäkringsärende. Vid färd genom Baggenstaket på väg med elever till Gålö fick vi en mindre grundkänning. Tack vare insatser från några av våra medlemmar tillika röjdykare kunde vi undersöka undervattnet och konstatera att endast ett propellerblad blivit stukat. Reparation kommer ske i maj 2023 vid dockning på Beckholmen. Föreningen som redare för Fartyget försöker lära av dessa incidenter. Åtgärder har vidtagits för att undvika liknade i framtiden.

FÖRENINGEN

Föreningen har under året haft en fortsatt positiv medlemsutveckling. Antal medlemmar var vid årets början 315 styck. Antal medlemmar per sista december var 347 styck en ökning med 32 styck eller 10%. Antal medlemmar i Facebookgruppen Minsveparen M 20 ca 1700 styck vilket är en ökning med ca 300 styck sedan 2021. Orsaken till den positiva utvecklingen kan tillskrivas att Föreningen fortsätter att vara mycket aktiv samt syns och hörs i olika sammanhang. Årsmötet i Föreningen M 20 genomfördes som vanligt i april, men för första gången på två år nu i fysisk form. Mötet ägde rum på Drottning Victorias Örlogshem i Stockholm. Gästtalare var huvudförfattaren till årets bok ”Vår Marin 500 år”, C-G Dahl. Ett drygt 20-tal medlemmar deltog. Även höstmötet i november genomfördes fysiskt med drygt 30 medlemmar. Gästtalare var Örlogskapten Gunnar Möller som höll ett spännande föredrag om kvarblivna minor i Östersjön. Under de båda världskrigen fälldes upp emot 165 000 minor i Östersjön och Västerhavet. Cirka 40 000 minor bedöms finnas kvar än idag! Vid årsmötet utsågs föreningens förtroendevalda. Ordförande Anders Torelm valdes vid årsmötet 2021 för en period av 2 år och sitter ytterligare 1 år. Anne-Sofie Eriksson, Per-Anders Emilson och Tomas Kilström omvaldes för en period om två år. Tommy Carlsson nyvaldes för en period av två år. Övriga ledamöter Göran Algernon, Richard Låftman och CG Wahlin valdes vid årsmötet 2021 för en period av 2 år och sitter ytterligare 1 år. Michael Berlin och Svante Hagman omvaldes som revisorer för en period om 1 år. Malin Harström omvaldes som sammanställande och Michael Zell som ledamot i valberedningen, båda för en period om 1 år. På Föreningens höstmöte i november beslöts att hålla medlemsavgiften oförändrad även för 2022 samt tillstyrkes styrelsens förslag till stadgeändring. Stadgeändringen berör bland annat Föreningens ändamålsparagraf och skall föreläggas nästa årsmöte för andra godkännande. Åke Foghammar som hade avböjt omval avtackades för lång och trogen tjänst. Åke har tjänstgjort i styrelsen i närmare 15 år och varit fartygsansvarig under många år. Dessutom har han varit en mycket uppskattad fartygschef vid många av M 20:s resor. Styrelsen framförde sitt tack och meddelade att Åke Foghammar tilldelats Föreningen M 20 nyinstiftade hedersbetygelse ”Hedersbordet”.

SJÖHISTORISKA MUSEET

Vårt samarbete med Fartygets formella ägare Sjöhistoriska museet fortsätter att utvecklas positivt. Ett förtroendefullt samarbete och positiva kontakter med museets ledning samt inte minst ett bra samarbete runt allt praktiskt med museets personal på museipiren. Föreningen deltog med erfarenhetsutbyte om vår utbildningsverksamhet i museets ”Fartygsforum” den 16–17 oktober. Nytt utställningsmaterial i form av skärmar att sätta upp i mantågen togs fram under året. Vi genomförde en utbildningskväll om Fartyget M 20 för museets guider som arbetar på museipiren.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖRENINGEN M 20

VERKSAMHETSÅRET 2022

M 20 I MEDIA

Under 2022 har Föreningen fortsatt med sin satsning på att sprida information om fartyget M 20 och Föreningen M 20:s verksamhet i media. Vi har bland annat skickat ut pressrelease om Marinen 500 år. Resultatet har blivit ett femtal tidningsartiklar. På Facebook och på Föreningens hemsida har vi publicerat ett tjugotal marinhistoriska inlägg om M-båtarna i vår serie ”Veckans M-båt”.

BIDRAG & DONATIONER

Föreningen är tacksam för fortsatt stort stöd från både fonder, stiftelser och privatpersoner. Glädjande nog har bidrag och donationer kommit från många håll bland annat från Konung Gustav VI Adolfs fond för svensk kultur, Stiftelsen Stockholms Grosshandelssocietet (Stockholms Borgerskap), Ångfartygs-befälhavaresällskapet (ÅB), Veteranbåtsflottiljen samt många medlemmar och privatpersoner. Föreningen M 20 har dessutom för första gången blivit tilldelad ett bidrag för kulturarvsarbete av Riksantikvarieämbetet! Bidraget på 42 000 kr avser vårt projekt ”Öka delaktigheten och tillgången till det marina kulturarvet och kulturlivsarbetet”.

Föreningen M 20 har tilldelats en av årets fanor av Stiftelsen Sveriges Nationaldag. Fanan delades ut av Stockholms Landshövding Sven-Erik Östergren vid en ceremoni på Tessinska Palatset i Stockholm. Föreningen M 20 representerades av Göran Ringqvist och Per-Anders Emilsson. ”Vi fick en fana och tog emot en flagga”! Första användning blev den 7 juni, vid den officiella minnesceremonin för Marinen 500 år i Söderköping.



EKONOMI

Efter två ekonomiskt utmanade år med Corona-restriktioner och omfattande renovering av stäv och förskepp så blev 2022 ett positivt verksamhetsår. Den operativa verksamheten visade ett överskott och de investeringar och inköp som genomförts har finansierats genom externa bidrag och donationer. Glädjande nog slutade året med ett resultatöverskott om 160 tkr och likvida medel uppgick till 940 tkr. Föreningen ekonomiska ställning är fortsatt stark och vi har en stabil grund för verksamheten. Men att hålla M20 i gott sjögående skick är en krävande uppgift som förutom hängivet arbete från medlemmarna kräver stora pengar till underhåll och reparationer. Vi fortsätter därför med vår insamling till M 20. Syftet med insamlingen är att kunna underhålla och reparera M 20 så att hon kan bevaras som sjögående museifartyg. Vi har för närvarande cirka 240 tkr i vår reparationsfond. Vårt mål är att skapa en fond med 500 tkr inför kommande arbeten. Donationer och bidrag mottages tacksamt.



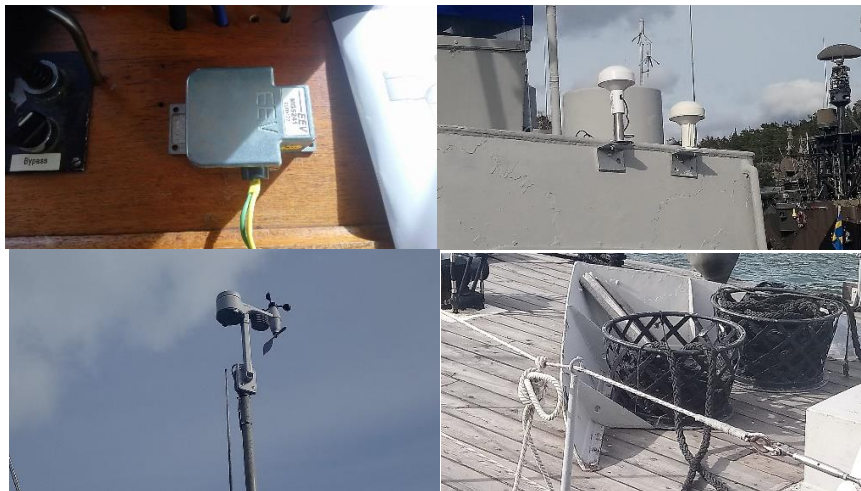
Verksamhetsberättelse för Minsveparen M 21

Verksamhetsåret 2022



Ännu ett år präglat av begränsad gångtid till följd av skenande priser på bränsle. Istället en hel del underhåll och förbättringar av M 21.

- Ny magnetron till fartygets radar
- Väderstation monterad
- Sista handen vid det nya däck
- Uppgradering av satellitmottagning till elektroniska sjökorten



Planerade uppgraderingar och underhåll för 2023 bl.a.

- Torrsättning i Västra dockan Beckholmen
- Ompackning av livflotten
- AIS
- Plotter till bryggan
- Ekolod till styrhytten
- Översyn av luftvärmepump
- Renovering av mindurken om tiden medger

Gångtid och verksamhet blev 2022 begränsad och i mindre omfattning än vad som är önskvärt men trots allt genomfördes några körningar även detta år och begränsades till,

Marinen 500 år i början av juni
EDIP som vanligt i början av september

Dessvärre uppstod en så kallad "race incident" vid EDIP då M 21 fick drygt 10 meter av BB reling uppbruten. Förhoppningsvis kan det åtgärdas genom försäkringsbolagets försorg i samband med torrsättningen.

M 21 med besättning tackar för ett 2022 utan covid, att fått ta täten för Veteranflottiljen vid defileringen i Stockholm under firandet av Marinen 500 år och som vanligt ett fullspäckt EDIP ser vi fram emot islossning 2023.

FF ZA / M21



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Stridsbåtar Verksamhetsåret 2022



VERKSAMHETSBERÄTTELSE STRIDBÅT 127 OCH FRB RESCUE ROSLAGEN.



Våra populära dagsturer till Söderarm, fortsatte även under året 2022. De guidade turerna till spärrbataljon Söderarm tillsammans med Staffan Vestin har varit både mycket efterfrågade och uppskattade. Efterfrågan gjorde att ytterligare en guide behövdes för att kunna möta trycket på efterfrågan och vi hade turen att få med oss Björn Pettersson fd chef för Hemvärnets Skärgårdskompani. Under hösten anordnades, tillsammans med Söderarm AB, även två 2-dagarturer i mili-

tärhistorisk anda, med övernattning på Söderarm. Dessa turer togs emot väl och uppskattades mycket, så nu planeras detta inför 2023. Nytt för i år var att vi också utökade våra dagsturer och hade även körningar till Ängsö Nationalpark. Utöver vår museala verksamhet har vi även genom Sjövärnsskåren stöttat samhället med båten och under perioden mars till sista december.

Vi har också under året tagit emot lite kundspecifika körningar, där kunder har kunnat utforma resan efter egna önskemål, bland annat körning av ett brudpar.

Vi har under året tacksamt tagit emot bidrag för inköp av en trailer till vår FRB "Rescue Roslagen". Arbetet med FRB "Rescue Roslagen" har fortsatt under året och till våren -23 kommer hon sjösättas.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för 2022

Stridsbåt 90E, 102 Specter



Säsongen innebar ett antal passagerarturer och andra uppdrag i södra skärgården, ett av dem tillsammans med T26 vid en tur till Utö. Körningar vid EDIP fick ställas in då personalen behövdes till andra uppgifter under dagen.

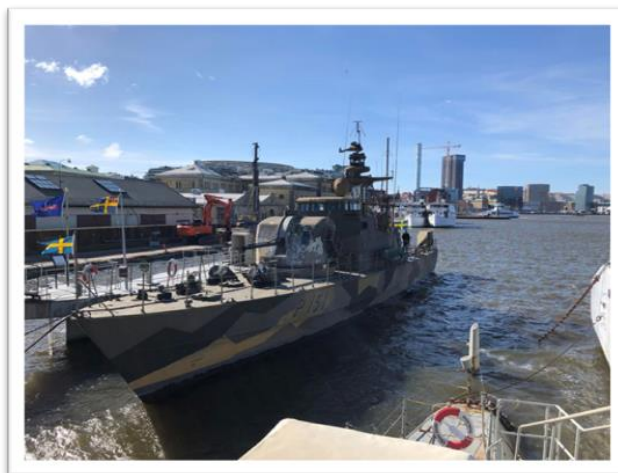




Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för HMS Hugins Vänner Verksamhetsåret 2022



*P151 Hugin flyttad och förtöjd utanpå skrovet till HM Pansarbåt Sölve, aktern på ubåten
Nordkaparen syns i nedre delen av bilden.*

HMS Hugins Vänner har sedan bildandet 2016 haft som målsättning att bevara och förbättra Patrullbåten P151 Hugin till en status som visar örlogsmässighet, samt återskapa en bra teknisk status på fartyget då hon legat still som ett museifartyg sedan början av 2000-talet.

Vi jobbar oss så sakteliga framåt mot våra mål, speciellt under våra arbetsdagar som normalt sker 2a lördagen i varje månad, kl. 11.00-15.00.

Maritiman genomförde säsongen 2022 med normal verksamhet. Totalt har det varit 41 000 besökare på hela området under 2022.

LITE KORT OM VAD SOM HÄNT I VÅRA OLIKA ARBETSGRUPPER UNDER ÅRET!

INTENDENTUR:

Byssan har sett till så kaffe och tilltugg har på ett föredömligt sätt serverats till medlemmarna under arbetsdagar.

DÄCK/SKROV:

Hugin har bytt kajplats på området och ligger nu förtöjd med sin styrbordssida mot skrovet från gamla HM Pansarbåt Sölve (1874), detta på grund av den kajrenovering som kommit in på Maritimans område

Målning av barboardsidans skrov ovan vatten, pjäs samt däck pågår och kommer att fortsätta under 2023, så det ser örlogsmässigt ut. Skrovsador finns, och fartyget är i stort behov av varvsöversyn, dock är det brist på pengar till detta.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE HMS HUGINS VÄNNER VERKSAMHETSÅRET 2022

MASKIN:

Har framgångsrikt under kunniga kunskapares ledning kommit framåt mot en motorstart. Äntligen har våra nytillverkade avgasrör monterats på plats



Våra problem med regulatören på styrbords generator som ger 600V mot 440V som det skall vara, har fått sig en lösning då vi fått sponsring på nya regulatorer. Dessa håller på att driftsättas i skrivande stund.

TELE / RADIO / STRIDLEDNING:

Med hjälp av kunnig radiopersonal så har Hugins radiostation så sakteliga börjat vakna och sambandsprov har genomförts på olika frekvenser. Hugin har idag en civil callsign: SK6HUG och är ibland aktiv då vi har behörig personal ombord vid arbetsdagar.



EKONOMI:

Vi har i slutet av 2022 ett 100-tal medlemmar och ekonomin ser stabil ut för verksamheten 2023. En hel del sponsorer ställer upp och hjälper oss, både företag och privatpersoner. Detta tackar vi så mycket för!

VISNING/GUIDNING:

Med tanke på föreningens arbete med fartygets återställande så har Hugin bara varit visningsbar på däck. Vi har under året haft ett antal organiserade publika visningsdagar.

Bland annat så arrangerade Hugin-föreningen tillsammans med Kustjägarveteraner i Gbg en familjedag i samband med årets veterandag.

SUMMERING:

Det har varit ett bra verksamhetsår 2021–2022.

Många medlemmar har lagt ned mycket tid på att driva föreningen och fartyget framåt enligt våra mål/riktlinjer som fastställdes då föreningen bildades. Arbetsdagarna är välbesökta, och mycket av allas erfarenheter har gett som resultat att Hugin inte längre är bara ett flytande museum. Mycket arbete kvarstår dock, men förhoppningarna om ett levande fartyg ökar hela tiden.

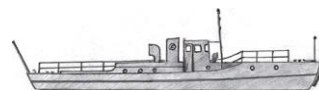
Styrelsen vill härmed tacka samtliga medlemmar, sponsorer och gäster för all hjälp under det gångna året, TACK!





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för A-slupen Moses Verksamhetsåret 2022



A-SLUPEN MOSES 80 ÅR

Vid vårrustning i maj 2022 fyllde "madam" MOSES 80 år. Jubileumsmottagning hölls i sittbrunnen samma dag med inbjudna gäster (2) i stort kaffekalas. Rederiledningen (2) stod för värdskapet. En heder att med T26 få tillhöra de "verkliga" veteranerna.

Alltnog, rustningen gick, som vanligt, som på dans. Rundgång, provtryckning av system och iordningsställande i övrigt gick undan och var klart på en dryg förmiddag. Fram till midsommar hade däck och överbyggnad nymålats av överstyrman.

Därefter påbörjades årets sommarexpedition. Denna bestod som vanligt i ett antal besök hos goda vänner i Stockholms skärgård med uppvaktningar/kalas mm. I huvudsak uppehöll sig MOSES i mellanskärgården, med undantag av ett årligen återkommande besök N. Aspö i Furusundsområdet. P.g.a. Flottans 500-årsjubileum blev sommaren lite kortare än vanligt, och avslutades 1 aug. och distansräkneverket stannade på tillgjordalagda 172 NM.

Under sommaren hade beslut fattats att låta MOSES gå till försäljning efter 48 års ägande/disp. Härvid uppstod knepigheterna att hitta "rätt" köpare, dvs. en intresserad individ som var beredd att bibehålla veteranstatus på skeppet, och inte bygga om, och i övrigt ändra inredning och övrig signatur. Detta tog lite tid, men MOSES fick ny ägare 10 okt. Den nye ägaren heter Mikael Norberg, är stockholmare, och han sökte snabbt medlemskap i Veteranflottiljen och övertog skeppet samma dag. Kajplatsen på GÅLÖ bibehålls.

Det är med vemod jag författar min sista verksamhetsrapport. Önskar Veteranflottiljen fortsatt lycka. Kvarstår självklart som medlem.

Bosse Furén
BefH.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Triton

Triton kom till Gålöbasen 2009 och ingår i Veteranflottiljen. Året har tillbringats på land, men först en lite längre tillbakablick

Mahognyracern Triton beställdes 1950 av direktör Carl Hardeberg som bad sin gode vän, mariningenjören Curt Borgenstam att rita en båt i mahogny. Troligen för att använda som transport mellan Dalaröbryggan i Saltsjöbaden, Sandhamn samt hans landställe i Östergötlands skärgård.

Mariningenjör Borgenstam satt vid ritbordet vid denna tid och ritade på motortorpedbåt av T42-serien och behövde en plattform att testa konstruktionen och funktionen av fören på hans mtb-projekt. Triton var perfekt för detta ändamål...!

Curt Borgenstam hyrde ett stall på Svartviksringen 8 i Saltsjöbaden där han meckade sin Bugatti. Det kanske var därför hans lät Neglingevarvet, som bara ligger ett stenkast bort från Svartviksringen, att bygga Triton ca 1950.

Under 2022 har Triton inte varit sjösatt, detta sedan det i samband med upptagning 2020 observerades att reparationer behövdes göra i aktern och till del i botten.

Under året har delar av skrov och överbyggnad lackats och botten slipats och målats, men framför allt kan vi glädjande konstatera att aktern nu är reparerad. Stort tack alla inblandande!

Under en period under sommaren drogs Triton ut ur sitt garage och stod på plattan i Norra hamnen. Detta för att lyfta i Tritons motor som varit urlämnad under reparationen av aktern. Nu hoppas delägarna, med CG i spetsen på en hyfsat tidig sjösättning 2023. Må Triton köra många sköna turer kommande säsong i Stockholms skärgård!



I slutet av juli lyftes Tritons motor på plats



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Torpedbåtsgnistarna Verksamhetsåret 2022



Under det gångna året har vi åter haft efterlängtade besök i museet, dels egna besökare, dels i samband med att fartygen haft passagerarkörningar och, framför allt, vid årets utgåva av EDIP. Besöken ger alltid spännande samtal med personer som tidigare kommit i kontakt med olika apparater som vi visar och därför kan bidra med mer kunskap om materielen.

Det är också intressant att se yngre besökare fingra nyfiket på de gamla telefonerna med fingerskiva och försiktigt prova på att slå olika nummer när de kommit på hur man gör. De brukar också undra varför telefonapparaterna har långa sladdar med en kontakt i änden? Dom är ju uppvuxna med mobiltelefoner och numera smarta telefoner utan knappar, bara en bildskärm och möjligen laddsladd.



Vi har under året arbetat en hel del ombord på fartygen, främst på Jägaren, men även på flera av de andra fartygen i hamnen. Efter ett idogt arbete lyckades vi, med millimetrar till godo, få ombord två stora apparatstativ hela vägen från kajen ner till radiohytten på Jägaren. Med dom på plats, börjar nu radiohytten ta form och Mats har börjat fylla på med apparater i de två stativen. Det är mycket som återstår innan det kan driftsättas men nu är vi på god väg. Kanske kan vi börja provköra under året.

Vi har också fortsatt arbetet med den sändarkärren som är uppställd vid gaveln på Akuten. Kärren är från slutet av 70-talet och delvis ett resultat av spionen Berglings avslöjande av Sveriges försvarsanläggningar, kustartilleribefästningar och mobförråd. För att försöka begränsa skadeverkningarna anskaffades ett antal sändar- och mottagarkärror som kunde placeras där de för stunden behövdes bäst och eftersom de var mobila var deras exakta placering inte känd. Totalt beställdes 15 par sändar- och mottagarkärror och det lär finnas tre sändarkärror kvar, varav vi har en.

Vagnen inrymmer tre större sändare för kortvåg av liknande typ som de ombord på Ystad och Spica och stora delar av utrustningen är nu monterad och driftsatt.

Kärren är en del av museet och visas i samband med att vi har museet öppet.

Nu ska vi försöka komplettera radioinstallationerna i MTB och SPICA och se till att de fungerar. Arbetet med det kommer att påbörjas i början av 2023.

Under EDIP hade vi muséet öppet och bemannat och vi kunde räkna in ett relativt stort antal intresserade besökare.

Vi har fortsatt med inventering och dokumentation av utställningsobjekten och att ta bilder på dem för publicering på hemsidan, www.navyradio.se. Det är fortfarande mycket arbete kvar men det går sakta framåt. Men eftersom vi får in nya spännande apparater så flyttas målet framåt hela tiden.

Vi har under året haft ett mycket gott, värdefullt och givande samarbete med Veteranflottiljen och de övriga föreningarna och fartygen på Gålöbasen.

Under året har vi genomfört ett årsmöte och två protokollföra styrelsemöten. Utöver det har styrelsen haft täta kontakter bland annat i samband med våra arbetstillfällen där fortsatt arbetet planerats.

Tack till er alla som på något sätt bidragit till vår verksamhet under det gångna året och välkomna på ett besök och en fika i museet när vi har öppet



Veteranflottiljen
Box 16401
103 27 STOCKHOLM

Bli medlem. Gå in på Veteranflottiljens hemsida
<https://www.veteranflottiljen.se/Medlemsinfo.html>