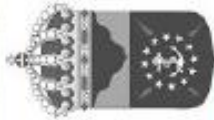




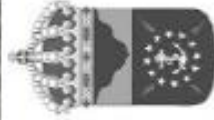
Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse 2019





VETERANFLOTTILJENS SAMMANSÄTTNING 2019



Ytattackerdivision Ost



T121 Spica



R142 Ystad



T26



T46



T56

Ytattackerdivision Syd



R136 Västervik



T38

Motorbåtsdivision



Moses



Triton



Stridsbåt 127



Stridsbåt 102

Patrullbåtsdivision Väst



P151 Hugin

Trängfartygsdivision / Ekipaget



A213 Nordnäs

Minsvepardivision



M20



M21

Vedettbåtsdivision



18 Sprängaren
(Stockholm)



V150 Jägaren
(Gålö)

Gålö Radio (GåRa) Torpedbåtsgrupp

- Gålö
- Hamnkapten





Verksamhetsberättelse för Veteranflottiljen och Gålöbasen Verksamhetsåret 2019



Styrelsearbete och övrig administration

Styrelsen har under året haft 8 protokollförda möten ett årsmöte och ett redarmöte. Verksamheten har varit fokuserad på att få till en bra miljö för anslutna fartyg och föreningar samt en bra dialog med medlemmarna. Mycket arbete genomförts på Gålö både vad gäller service för fartygen men vi har även sett en allt större glädjande besöksverksamhet på basen. Denna verksamhet är delvis frukten av vårt engagemang i föreningslivet i Haninge kommun och även genom vår större synlighet inom Marinen.

Vår nya medlemssekreterare har haft fullt upp med att sprida information om föreningen via vår hemsida och vårt Facebook-konto detta gör att vi ser att allt fler anmäler sig till medlemskap direkt via hemsidan.

Vår målsättning att skicka ut kopior på årsmötesprotokoll och redogörelsen för hur t.ex. EDiP utvecklat sig till medlemmarna har däremot inte rönt så stort intresse, vi har endast fått ett fåtal beställningar på sådant material. Föreningens servicebolag "Veteranflottiljens Gålö service AB" har sålt sina artiklar under EDiP och andra tillfällen där fartygen varit aktiva. För att ytterligare förbättra försäljningen har Servicebolaget även lagt ut försäljningen på ett externt bolag vilka har rutiner för försäljning på WEB:en.

Basområdet

Målet att skapa ett örlogsmarint centrum på Gålöbasen närmar sig alltmer.

En hel del "bra att ha" står fortfarande utspritt på området och ger ett skräpigt intryck.

I Gålörådet kämpar vi för att få vägar och planer åtgärdade. Hittills med begränsad framgång men trägen vinner.

Två f.d. förläggingscontainrar har skickats till containerhimlen.



Utställningshallen "Intensiven" har även den utvecklats och tillförs kontinuerligt intressanta objekt. Föremålen är till största delen "arvegods" från Försvarmakten och fartygen men även deponerade eller skänkta av medlemmar och besökare.

Intensiven är **i första hand** en utställningshall men en liten del reserverats för mindre utrymmeskrävande service- och reparationsarbeten. Lokalen lämpar sig även för enklare servering för upp till ca 50 gäster. Pentryt har fått ytterligare utrustning och påminner nu mera om ett kök. Glas för olika drycker, kaffemuggar med Veteranflottiljens logga, tallrikar, bestick och assietter finns nu i tillräcklig mängd.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE GÅLÖBASEN VERKSAMHETSÅRET 2019

Sommarmässen, som vi tidigare känt som "rymdcontainern", har kompletterats med en terrass ("övre däck") med möbleman och en skyddande markis.



"Sigge rörmokare"
kopplar in diskmaskinen



Slipen har varit ett sorgebarn de senaste åren. Under 2018 satte FortV in sin entreprenör Sjömaskiner AB för en rejäl renovering. Pallningen reparerades och riktades och sjöbotten förstärktes med åtskilliga ton bergkross. Brustna slipbanor svetsades och förstärktes. Tyvärr ställde förstärkningsplåtarna till problem då de fungerade som stoppklackar för sjösättningsvagnarna och, än värre, skadar sjösättningsvagnarnas hjul. Dessa plåtar skall justeras så snart väder och lågvatten tillåter.

Hjullastaren har fått en ny generator, 2 batterier, ny kabel mellan generator och startmotor och den läckande fördelningsväxellådan toppades upp.



Tyvärr har Veteranflottiljen drabbats av långfingrade individer. Två varvräknare till Isotta Fraschini Mtb-motorer har försvunnit. Vem förutom Veteranflottiljens Mtb har användning dylika ting?



EDIP, En Dag I Paradiset



Kön till EDIP var som vanligt lång



Traditionsenligt hissades flaggan kl 10.00 (GMT)

Årets EDIP finns dokumenterat i fartygens verksamhetsberättelser. EDIP har ytterligare en del som är nog så viktig; Landorganisationen. Vad vore EDIP utan hamburgare och varm korv, kaffe med bröd, alla dessa profilprodukter, böcker, profilkläder, P-vakter och övriga funktionärer. All heder åt alla dessa veteraner som med glatt humör såg till att dagen blev lika lyckad som alla de tidigare. I år kunde vi räkna ca 600 besökare.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Ekipageveteranerna Verksamhetsåret 2019



Året har innefattat mycket stort underhåll av fartyget A213 Nordanö på Kummelnäs Varvs AB. Reparation har genomförts på Ndö elhydrauliska bogpropeller. Detta har nu kunnat ske i samband med torrsättning av fartyget. Som Ekipagefartyg kommer Ndö. nu att kunna genomföra säkrare lågfartsmanövrar i samband med förhalningar av flottiljens fartyg samt sjöarbeten.

Transportstyrelsens självdeklaration EKAN fick för 2019 genomföras manuellt p.g.a. en envis "bugg" i TS nätbaserade system. Detta fick till följd utöver förväntad tidsåtgång en icke planerad tidsspillan som föreningen fått kompensation för.

Under året genomförde vi fyra grundkurser för Maskinbefäl klass VIII, på uppdrag för Yrkeshögskolan i Tumba. Eleverna läser i grunden en kurs som ska leda till Marintekniker. Vi har även examinerat dessa elever med vår egen interna examinator som är knuten till Chalmers Högskola.



För FOI (Totalförsvarets Forskningsinstitut) har vi under året genomfört ett antal sjöarbeten i skärgården. En årlig oljeskyddsövning har genomförts med maskinbefäl från Veteranflottiljen inom Gålöbasen.

Norrtälje kommun har i uppdrag att samordna civilsamhället vid svåra påfrestningar inom AB län. Föreningen har därav med representanter deltagit i planeringsmöten då Ndö har som bredduppgift att bistå med egen OSMOS anläggning samt vid större oljeutsläpp också där med egna länsar och båtar sanera och begränsa.

Under 2019 har ekipaget driftsatt en flottiljkanal på VHF bandet för intern radiokommunikation. Dels som hamnradio och som ftg – ftg mellan flottiljens enheter till sjöss, som har behov av egen kanal utan störning av andra användare. Frekvensen används även vid samverkan med örlogsfartyg samt statsfartyg.

Förutom ovan har ekipaget bistått internt i Veteranflottiljen med förhalningar och kranlyft. Transporter samt tillsyn och bevakning av arrendeområdet både från land och sjösidan genom rondering. Kan sägas att inträngning med små civila obehöriga båtar sker oftare nu än tidigare i hamnarna. Glädjande är att man sällan går iland för att titta på våra fartyg och båtar.



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Stridsbåtar, Stridsbåt 127 Verksamhetsåret 2019

MILITÄRHISTORISK RESA

Vi har under året fortsatt med våra resor i Kustartilleriets spår där Major Staffan Vestin guidar runt mellan intressanta lämningar av svenskt kustförsvar i före detta Spärrbataljon Arholma och Söderarm. Under året har vi även genomfört planering inför en längre resa våren 2020 där vi tillsammans med Minsveparen M20 kommer köra hela vägen från Stockholms city till Singö och där gästerna kommer guidas av både Alexander Wahlund, författare till Stockholms Kustartilleriförsvar 1914–2000, och Major Staffan Vestin. Under resan kommer gästerna bo på M20 och göra dagsturer med Stridsbåten.



SAR-INSATSER OCH ASSISTANS

Efter en lugn start på säsongen kom årets första larm dagen innan midsommarafton då en motorbåt fått stopp och drev i Fursundsleden. Vi var snabbt på plats och kunde bogsera familjen till Östernäs båtvarv. Barnen ombord på haveristen fick komma över på Stridsbåten under bogseringen och det gjorde den midsommarhelgen till den bästa någonsin enligt dem! Den första juli gick larmet igen, denna gång var det en tysk segelbåt som slitit sig i sin natthamn pga. vindkantring och låg och slog mot klipporna. Vi kastade oss förstås iväg direkt och kunde 15 minuter senare rädda upp situationen. Inga skador på segelbåten som kunde gå för egen maskin till ny natthamn. I mitten av juli ser vi en motorbåt som ligger och driver utanför Kapellskär, vi kopplar upp dem och bogserar till gästhamnen i Gräddö. I början på augusti går larmet på VHF-radion mitt i natten, SOS-alarm behöver akut transport av ambulanspersonal från Spillersboda brygga till Söderöra. Vi kastar oss självklart iväg direkt och hämtar upp ambulanspersonalen 10 minuter senare och går mot Söderöra. Väl där ute assisterar vi dem tillsammans med sjöräddningen och det hela slutade bra. I mitten av augusti får vi ett uppdrag av Sjöassistans att bogsera en motorbåt med problem från Norröra till varv på Blidö, detta genomför vi utan problem. I början på september går larmet igen på radion, denna gång är det en kvinna som varit ute och rott och blivit överraskad av vinden och driver ut mot farleden. Vi lämnar kaj omedelbar och är på plats 15 minuter senare, vi sätter över en från vår besättning i roddbåten och ror tillbaka kvinnan till sin ö, allt slutar bra även denna gång!



VERKSAMHETSBERÄTTELSE
FÖRENINGEN SVENSKA STRIDSBÅTAR
STRIDSBÅT 127
VERKSAMHETSÅRET 2019

ÖVNINGAR

Under året har vi genomfört ett antal mindre övningar för besättningen, bland annat navigation, handhavande, säkerhet, övergivande av fartyg. I maj månad deltog vi tillsammans med ett stort antal andra aktörer i en SAR-övning på Stora Värtan. Övningen arrangerades av Safety gruppen på uppdrag av skärgårdsrederierna. Under sommaren har vi även hunnit med att öva tillsammans med Frivilliga flygkåren som var helt nytt för oss, det var lärorikt och där hoppas vi på återkommande övningar. Under hösten medverkade vi även på Sjövärnskårens utbildning Basic SAR med båt och besättning och som avslutning på den utbildningen deltog vi i en stor SAR-övning tillsammans med Sjövärnskåren, SAR-Sweden, Polisen och Kustbevakningen.



FASTA TURER OCH UPPVISNINGAR

Under året har vi fortsatt med våra populära fikaturer till Söderarm respektive Arholma med guidning i batteriet och där har vi utökat turerna att gå ända till november tack vare stor efterfrågan.

I augusti deltog vi traditionsenligt i Fyrens Dag på Söderarm.

I september deltog vi som vanligt på Veteranflottiljens EDIP, En Dag I Paradiset, som genomförs på Gålöbasen.



VINTERVILA

Efter en sista tur ut till Söderarms fyrplats den 1/1 som blev både säsongens sista och årets första så ligger nu båten på land för att bli omhändertagen av föreningsmedlemmarna inför nästa säsong. Stort tack för i år! hälsar Stridsbåt 127 med besättning.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Strb 90E nr 102 verksamhetsåret 2019



Stridsbåt nr 102 blev medlem i Veteranflottiljen vid årsmötet i mars 2019.

Båten har varit föremål för en omfattande renovering och uppgradering av bl a drivlinor under 2018 och början av 2019. Sommaren 2019 ägnades till följd av detta mestadels åt utprovnings- och justeringsverksamhet. Under hösten kunde en handfull kundkörningar genomföras.



Strb 102 och T26 på Gålö (Strb 102 till höger i bild).



Utprovning i sommarmiljö.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för M 20 Verksamhetsåret 2019



M20 under gång

SUMMERING

Under årsmötet i april valdes en delvis förnyad styrelse med uppdrag att satsa mot framtiden under mottot M 20 Credo. Under året har vi välkomnat ca 30 nya medlemmar. Föreningen har under 2019 haft en omfattande verksamhet med många sjöturer, öppet skepp vid kaj och välbesökta medlemsmöten. Under året har vi besökt 30 hamnar, tillryggalagt ca 1200 NM och haft ca 265 passagerare ombord. Vid vår hemmahamn på Galärvarvet i Stockholm har vi haft Öppet Skepp under 10 helger och tagit emot ca 3000 besökare. Samtidigt har en uppsnygning och upprustning av fartyget M 20 påbörjats. Föreningens ekonomi är i gott skick och visar ett överskott. Dock står vi inför ganska omfattande reparationer av Fartyget.

M 20 CREDO

Under det senaste året har vi under devisen "M 20 Credo" utvecklat Föreningens ändamålsbeskrivning:

- Minsveparen M 20 skall bevaras som sjögående museifartyg för nuvarande och framtida generationers inspiration, kunskap och förståelse för vår marina historia.
- Med en permanent hemmahamn i Stockholms Sjögård och genom årliga expeditioner längs den svenska kusten är M 20 ett levande besöksmål, öppet för besök och visningar för allmänheten.
- I tillägg kan M 20 som komplett, klassat och sjösäkert fartyg nyttjas som plattform för utbildning i navigation, sjömanskap och marina traditioner.

M 20 Credo har redan samlat ett stort stöd och är en bra plattform för Föreningens arbete med att fortsätta bevara M 20.

VERKSAMHET 2019

M 20 har under året besökt bl.a. Hamnens dag i Stocksund, Almedalen i Visby, Ålands Sjödagar i Mariehamn, Veteranflottiljen på Gålö samt många platser i Stockholms Skärgård. Vi genomförde också för första gången navigationskurser för allmänheten (Kustskepparkurser). Kursen inriktad på kvinnliga skeppare var speciellt uppskattad. Vi har ökat allmänhetens tillgång till M 20 vid Museipiren på Djurgården genom att ordna "Öppet Skepp" ombord ett stort antal helger. Fartyget hyrdes även vid flera tillfällen av medlemmar och andra föreningar för charterresor. Vi avrundade säsongen med en medlemsresa "Allsång på M 20" samt en lunchtur med representanter för fartygets ägare, SMTM (Sveriges Maritima och Transporthistoriska Museer). Totalt besökte vi ca 30 hamnar och avverkade över 1200 sjömil och haft ca 265 passagerare ombord. Under Öppet Skepp har vi tagit emot ca 3000 besökare.

VERKSAMHETSBERÄTTELSE M 20 VERKSAMHETSÅRET 2019



FC på bryggan

FÖRENINGEN M 20

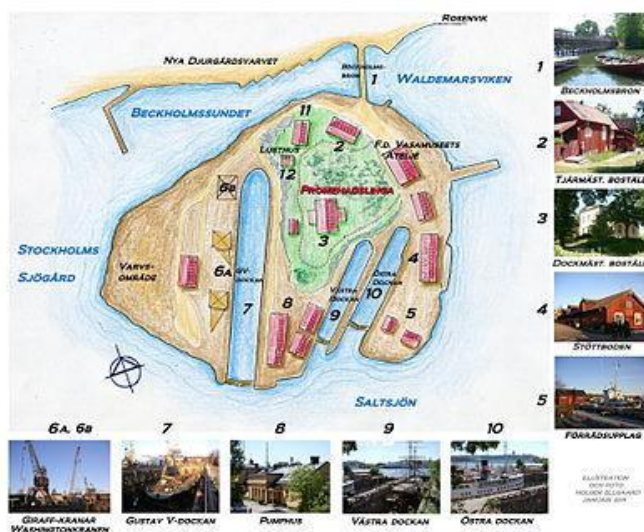
Torsdagen den 11 april hade Föreningen M 20 sitt årsmöte i "Stötteboden" på Beckholmen i Stockholm. Årsberättelsen för 2018 visar att Föreningens ekonomi är i mycket gott skick med en bra kassa och utan skulder. Vi gästades av Hans-Lennart Ohlsson, Chef för Sjöhistoriska Museet, som överlämnade plaketten som visar att M 20 blivit K-märkt. Ett fint bevis på värdet av vårt arbete med att bevara M 20. Under årsmötet avtackades avgående förtroendevalda. Johan Boström. Anders Kirkegaard, Einar Blidberg, Rickard Wallmark och Ulf Rahle som alla har gjort stora och betydande insatser för Föreningen M 20.



Hans-Lennart Ohlsson överlämnar K-märkningsplaketten

En delvis förnyad styrelse med uppdrag att förnya Föreningen och satsa mot framtiden under mottot M 20 Credo valdes.

ÖVERSIKTSKARTA FÖR BECKHOLMEN



Beckholmen

VERKSAMHETSBERÄTTELSE M 20 VERKSAMHETSÅRET 2019

Ett välbesökt Höstmöte med ca 30 deltagare ägde rum den 21 november på Drottning Victorias Örlogshem, DVÖ. Efter sedvanlig förplägnad och samvaro berättade författaren Alexander Wahlund om KA-befästningar i Stockholms Skärgård och den planerade Militärhistoriska kryssningen med M 20 i maj 2020. Mötet beslöt att komplettera M 20 stadgar med en satsning på ungdomsverksamhet samt införa differentierade medlemsavgifter. Stadgarna säger nu att Föreningen även skall bedriva ungdomsverksamhet genom utbildning ombord och i land med inriktning på navigation, sjömanskap, fartygsvård samt försvarskunskap. Avgiftsstrukturen ändrades så att stödjande medlemmar (motsv tidigare ordinarie medlemmar) får en årsavgift på 250 kr. Aktiva medlemmar (med större engagemang och förmåner) betalar 500 kr per år och ungdomsmedlemmar (under 26 år) 100 kr per år.

FARTYGET

Arbetet med att underhålla och rusta M 20 inför framtiden fortsätter. Bl.a. kan nämnas att vi installerat en värmepump som drastiskt sänker uppvärmningskostnaderna. Vi har också genomfört en uppsnygning av M 20 med ommålning av samtliga överbyggnader, nya kapell och vepor samt ommålning av sudband. M 20 är nu i gott örlogsmässigt skick! Stort tack till Stockholms Reparationsvarv för arbetet med ommålningen. M20 ligger nu i trygg vinterhamn vid Museipiren vid Galärvarvet i Stockholm. I början på 2020 kommer vi att dra igång vår stora insamling ”Appell Rädda M 20”. Målet är att samla in 1 miljon kronor inför en kommande omfattande reparation av M 20. Bl.a. behöver stäven och sudband bytas. M 20 kommer torrsättas i docka på Beckholmen i Stockholm under april 2020 för besiktning och bottenmålning.



Uppsnyggad M20

MER INFORMATION

Mer information om Föreningen M 20 och insamlingen till Fartyget M 20 finns på hemsidan www.min-sveparen.se

Kontaktperson: Anders Torelm, anders@sjohaga.se, 0735-232916

Donationer och bidrag: Swish 1233 0311 68 eller Bankkonto 6927-143 231 928

Besök: Fartyget M 20 finns vid Museipiren på Galärvarvet i Stockholm



Verksamhetsberättelse för Minsveparen M 21

Verksamhetsåret 2019

M 21 hade under början av 2019 hemmahamn vid Marievik i Liljeholmen. Under våren 2019 påbörjades renovering av däck som till stora delar var och delvis ännu är slut. Den gamla lösningen med skruvade vattaenfasta plywoodskivor ovanpå originaldäcket i oregon pine skrotades. Skivorna togs bort liksom de ruttnande sudbanden. Ruttet virke byttes ut varfter 12 mm vattenfast plywood skruvades i originaldäcket och förseglades med sika. Därefter har skruvats 22 mm sibirisk lärk som pluggats och nåtats. Våren 2019 lades ca 50 kvm (halva däck) med en tidsåtgång av ca 400 arbetstimmar. Samtidigt byttes samtliga infästningar till mantågsstöttor ut till rostfria franska skruv.



Till följd av det omfattande renoveringsarbetet blev det inga gångtimmar förrän 13 juli då M 21 via Högmarsö varv och Söderarm anlände Mariehamn för att tillsammans med M 20 besöka Ålands sjödag och några, som vanligt trevliga dagar vid Sjökvarteret.



Därefter befann sig M 21 på sommartur i norra skärgården med bl.a. ett besök på Märkets fyr, gång genom Väddö kanal och en kort nostalgitripp förbi Gräddöbasen där M 21 var baserad

under 2:a världskriget samt en sväng förbi 21 minsvepningsflottiljens gamla lagplats vid Vätö huvud.

Nästa viktiga uppgift för året var EDIP där M 21 gjorde 3 turer under dagen med gäster varvid övriga fartyg, till kaffe och mandelkubb, kunde beslådas in action på Hårsfjärdens vatten. Efter EDIP har M skiftat hemmahamn från Marievik till Gålö.

Årets sista insats till sjöss var M 21 traditionella jultur 26-29 december som i år landade på Huvudskär och Nämndö. Mer finns att läsa om årets irrfärder på M 21 facebookside.



Övrigt som hänt under 2019

M 21 har bytt den gamla aluminiumjollen mot en ännu äldre dito i, som sig bör, honduras mahogny, pryder M 21 väsentligt bättre än den gamla.

Förbättringar av säkerheten ombord har skett med bl.a. ny räddningsflotte, hjärtstartare, komplett förstahjälpenutrustning, nya flytvästar samt GPS till vhf för distressfunktionen.

Sammantaget ett år med färre gångdygn än normalt men med stora förbättringar på fartyget.



Verksamhetsberättelse för Moses



Skeppstrumpetare Jerka H. vinkar glatt mot fotografen

Så är då tidpunkten kommen när man skall försöka erinra sig förra årets verksamhet. Hoppet står till en hyfsat förd loggbok samt en hög osorterad hög fotografier. Med smärre skador på övertäckning, och med fotbollar i svanhalsarna klarade MOSES vintern väl.

Omgiven av duktiga rådgivare gick vårrustning och igångkörning/rundgång galant. Maj 05 avgick MOSES till ÖVM för torrsättning, obligatorisk plåttjockhetsmätning (vart 5:te år), och diverse plåtarbeten. I.s.m. detta upptäcktes en rostskada (inifrån!!!!) i en bottenplåt och svetsarbetena blev något mer än vad räknats med. Försöker febrilt nattetid förtränga fakturans slutbelopp. Medio maj förtöjdes åter GÅLÖ.

På väg mot årets återkommande midsommarfirande hos goda vänner inträffar det som aldrig kommer att glömmas. MOSES får ”soppatorsken” 0,8 M N Dalarö fyr. Detta inträffar med 70% bunker och nyss bytta Bro-filter!!! MD 70 vägrar att gå igång vid försök, och MOSES driver med 0,4 knop mot land.

Sjöräddningen Dalarö larmades omedelbart. Nödankring var inte aktuell enär bottendjupet var ~25 m. Goda kamrater från räddningsstationen rykte ut med räddningskryssaren BJÖRN-CHRISTER, och var på plats inom 15 min. MOSES kopplades långsides och drogs mot Skärgårdsbrödernas hemman på Havtorsudd, där helgen fortsättningsvis förflöt. Trivsamt och kul, men långt ifrån plan. Här visades vad ”soppatorsken” berodde på, och det är en beklämmande historia i sig, i vilken redare, ägare och närstående tekniker helt fråntas all skuld.

Alltnog – sommaren förflöt likt tidigare år med ett otal antal strandhugg/kalas/jubileér hos goda vänner i vår fantastiska skärgård.

Inga haverier inträffade, och Den Gamla Damen” spann vidare på sitt 77:e år, och distansräkneverket slutade på 310 M vid vinterställning GÅLÖ tidigt september pga. bokad utlandsresa.

För våren 2020 planeras målning av fartyget, samt obligatorisk skeppsbesiktning.

Vårrustning är planerad till medio maj 2020.

Övrigt:

Ett tack till Rune Andersson och Ole Holmberg som konsekvent tar kontakt och berättar/fotograferar och anger MOSES’ status rörande förtöjningar, åmning mm.

Ser fram emot våren.

Bosse Furén
BefH



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för HMS Hugins Vänner Verksamhetsåret 2019

FÖRENINGEN HMS HUGINS VÄNNER SUMMERAR VÅRT ANDRA ÅR SOM MEDLEMMAR
I VETERANFLOTTILJEN.



HMS Hugins Vänner har sedan bildandet den 22 oktober 2016 haft som målsättning att bevara och förbättra Patrullbåten P151 Hugin till en status som visar örlogsmässighet, samt återskapa en bra teknisk status på fartyget då hon legat still som ett museifartyg sedan början av 2000-talet.

De fokuspunkter som vi har fortsatt att jobba med under även detta år är:

- Fortsatt utveckling av former för ekonomi, bokföring och medlemsregistrering
- Vidareutveckling av hemsida, bildarkiv och bättre rutiner för arbetsdagarna ombord som normalt är 2a lördagen i varje månad, kl. 11.00-15.00.
- Fortsatt utveckling av former för samarbete med Föreningen Göteborgs Maritima Centrum (FGMC), Göteborgs Maritima Center (GMC) både vad avser visningar av Hugin och avseende den tekniska statusen i fartyget.

LITE KORT OM VAD SOM HÄNT I VÅRA OLIKA ARBETSGRUPPER UNDER ÅRET:

INTENDENTUR:

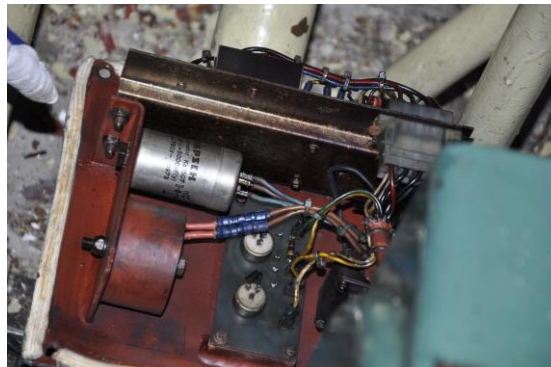
BYSSAN har sett till så kaffe och tilltugg har på ett föredömligt sätt serverats till medlemmarna under arbetsdagar och skeppsaftnar. Vidare har underhållsbehov av tekniska installationer fångats upp och delvis åtgärdats.

DÄCK/SKROV: Målning av styrbordssidans skrov ovan vatten har skett vid ett antal arbetsdagar och kommer att fortsätta under 2020, då vi även planerar att måla babordssidan av skrovet ovan vattenlinjen samt däck. Skrovskador finns, och fartyget är i stort behov av varvsöversyn vilket är planerat till tidigast 2021.

MASKIN: Har framgångsrikt under kunniga kunskapares ledning utfört följande:

Felsökt och åtgärdat defekta hjälpkärror, samt kört dessa vid ett flertal arbetsdagar, vid några tillfällen har fartyget även varit självförsörjande på el. Dock har vi stött på ett problem med regulatorn på styrbords generator som ger 600V mot 440V som det skall vara.

Felsökt och åtgärdat defekter på sjö och färskvattensystem samt påbörjat översyn och felsökning av tryckluftssystem och huvudmaskiner.



Regulatorkort generator

VERKSAMHETSBERÄTTELSE HMS HUGINS VÄNNER VERKSAMHETSÅRET 2019

EKONOMI: Vi har i slutet av 2019 ett nittiototal medlemmar och ekonomin ser stabil ut för verksamheten 2020. En hel del sponsorer ställer upp och hjälper oss, både företag och privatpersoner. Detta tackar vi för!

DOKUMENTATION/IT Arbetet med att dokumentera verksamheten i föreningen i form av ljud och bild har genomförts under aktiviteter som arbetsdagar, visningar mm. Inskanning av tillvarataget bildmaterial sker från tiden då Patrullbåtarna var i drift. Mycket av materialet är väl kanske inte alltid så informativt som man önskade, men intressanta bilder finns från tex motorbyten, laget, arbetsmiljöer, förläggning, övningar samt en mycket stor mängd bilder på personal. Det mest frustrerande arbetet kvarstår dock, att hitta rätt tidsreferenser. Alla bilder skannas dock in och lagras, och därefter väljs de bilder ut som publiceras på den låsta medlemsdelen av vår hemsida.

VISNING/GUIDNING: Vi har under 2019 haft två öppna fartygsdagar för allmänheten på Gbg Maritima Center där P151 Hugin ligger. En dag specifikt tillägnad Hugin samt Maritimans dag.

Även ett antal slutna visningar av föreningen samt av Maritiman.

STYRELSE: Styrelsen har haft 10 styrelsemöten under året, antingen via mediabrygga eller på plats ombord på Hugin.

SUMMERING:

Det har varit ett spännande år. Många medlemmar har lagt ned mycket tid på att driva föreningen och fartyget framåt enligt våra mål/riktlinjer som fastställdes då föreningen bildades. Arbetsdagarna är välbesökta, och mycket av allas erfarenheter har gett resultat i att Hugin inte längre är bara ett flytande museum. Mycket arbete kvarstår dock, men förhoppningarna på ett levande fartyg ökar hela tiden. Skeppsafnarna var välbesökta händelser, och samkvämen ombord på Hugin pågick till långt efter solnedgången.

Styrelsen vill härmed tacka samtliga medlemmar, sponsorer och gäster för all hjälp under det gångna året, TACK!

Övriga fartyg i Veteranflottiljen hoppas att få möta er till sjöss i en nära framtid! (Red.anm)





Under 2019 har föreningen haft en livaktig verksamhet och genomfört i huvudsak följande verksamhet:

MM har bytt chef. Vi fick möjlighet att under ett antal timmar visa Västervik, redovisa vår verksamhet, beskriva vad vi skulle vilja göra med Västervik och dess vänförening. Briefingen blev en sammanfattning av denna verksamhetsrapport men vi passade också på att beskriva ytattackens utveckling från Plejadbåtar till dagen fartyg samt även ett visst mått om marina uppgifter och ytattaktik.

Vi fortsätter även i år att övertyga MM om behovet av att ”rusta” fartyget för att bibehålla henne i skick som ett gott örlogsfartyg. Vi verkar inte nå någon framgång i detta. Även om nu Lennart och Anders lägger händer på henne varje tisdag behöver framdrivningsmaskineriet med växlar, axlar och pumpar, mm köras runt. Fartyget är nu i ett acceptabelt skick.



Låt oss se denna vy 2020!

Vi har genomfört 2 st telekvällar med uppstart av SLC och radioutrustning som avslutades med lopp. Vi har representanter för de som byggde eldledningarna, de som servat dem i alla år, DC, FC, SLO, Marilop, TeleO. Vi lyckades inte få igång eldledningen till 100% och nu börjar åldern ta ut sin rätt. Under året har vi inte fått igång MARIL trots översyn av bandspe-
lare med band



Vi har påbörjat arbetet med att ersätta bandstationen till fast program i likhet med STRIKA på rörligt KA. Nu får vi inte glömma att kunskaperna börjar sina allteftersom våra medlemmar och de, som en gång seglat på henne, blir äldre.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för HMS Västerviks Vänner verksamhetsåret 2019



Vi fortsätter samtalen med MM om hur de ser på frågorna att fartyget börjar bli gammalt och medlemmarna, de som kan något, börjar också bli gamla. Vad gör man när vi faller ifrån??

I år genomförde vänföreningen inga guidade turer ombord Västervik för MM besökare. Orsaken är ingen samsyn om ekonomi för guidningarna. Vi får fortsätta diskussioner om hur vi skall agera i framtiden. Guidningarna är, som vi kan lyssna oss till, mycket uppskattad aktivitet, alla turerna fullsatta. De som varit med berättar. Vi tycker också att en vecka är för lite för denna juvel. MM borde ha guidningar under hela sommaren under däck dock kanske inte så många dagligen.

Under större delen av sommaren genomförs speciella sommarguidningar, numera visningar av fartyget från kajen av museets guider.

I övrigt har vi genomfört följande verksamhet.

Styrelsemöten

Årsmöte med efterföljande föredrag om Flygenhet 66 samt med förtäring

En ärtmiddag

Grillafton tillsammans med T 38 veckan innan midsommar.

Julbord med mat och dryck. Byssan och del av manskapsmässen för julbordet och manskapsmässen och gunrummet med totalt 19 personer ombord.



Manskapsmäss



Gunrum

Ölprovning med efterföljande grillning på Aspö för guider 2018

I år har inga studiebesök genomförts

Vi har haft ett antal besök till föreningen där vi fått möjligheten att visa fartyget

Vi utnyttjas ibland som figuranter åt Kustbevakningen och deras aspirantutbildning. Mycket givande för båda parter som vi ser det.

Antalet betalande medlemmar vid årsskiftet var 87 st.

Ordförande och styrelsen tackar för förtroendet att få leda föreningen.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2019



ÅRSMÖTE

Lördagen den 16 februari genomfördes årsmötet i Intensiven på Gålö. Där trängdes 42 förväntansfulla medlemmar. Årsmötesförhandlingarna leddes av Per Franzén. Bosse Hihldor valdes till ordförande på 2 år. Till styrelsen omvaldes Johnny Lund, Carina Granlund och Magnus Zetterlund, samtliga på 2 år.

Vid 2019 års utgång hade föreningen 104 fullbetalande medlemmar och 45 stödjande. Både ur ett verksamhets- och ett ekonomiskt perspektiv har 2019 varit ett mycket framgångsrikt år.

Som traditionen bjuder så genomfördes efter årsmöte och därpå efterföljande medlemsmöte en mycket uppskattad skeppsafton. Hemlig gästtalare detta år var föreningens alldeles egen meteorolog, Peter Hjelm.

STYRELSENS ARBETE

Under året genomförde Föreningens styrelse åtta formella styrelsemöten varav ett har varit gemensamt med rederiet.

ARBETSDAGAR

Under våren (30 april till 8 maj) torrsattes fartyget på Beckholmen. Under denna torrsättning utfördes sedvanlig inspektion av transportstyrelsen samt byte av anoder, kontroll av ett 70-tal olika mätpunkter, tvätt av botten och skrovsidor, målning av botten och skrovsidor samt en del svetsarbeten. Utöver det vanliga underhållet så genomfördes även byte av SB GT1:a. I- och urluft skedde med hjälp av kranbil. Efter utdockning från Beckholmen justerades den nya GT1:an in liggandes vid sjöfartsverkets kaj. Därefter skedde ombasering tillbaka till Gålö.



I vår verksamhet är det i regel arbetsdag på Gålö den första lördagen i varje månad. Inför varje arbetsdag finns en lista på arbetsuppgifter där prioritering har gjorts av ansvariga för respektive område. Under denna dag förekommer utöver underhållsarbeten även utbildning och olika projektmöten. Förutom dessa planerade arbetsdagar genomförs många arbetstimmar i projektform där projektmedlemmarna i mångt och mycket själva styr när och hur arbetet skall utföras.

En av dessa projektgrupper är Ytattacken. Gruppen består av en handfull entusiastiska herrar som med hjälp av svets, nålhammare, färg och pensel gör så att vårt fartyg inte bara är vacker att se på utan dessutom är tätt.

Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2019

En annan grupp som lagt ner och fortfarande lägger ner många timmar just nu är GTT. (Gas Turbine Team)

Under året har FSvR med MtjC i spetsen jobbat vidare med konvertering av Magnox #2 och #3. Planen är byta MS och BB vid samma tillfälle under våren 2020.

Förutom tid för att genomföra körningar har föreningen loggat totalt 610 mantimmar under ordinarie arbetsdagar + 1480 mantimmar under torrsättning vid Beckholmen. Därutöver har Styrelse-, marknadsföring-, planerings- och externa utbildningstimmar uppgått till ca 400.

UTBILDNINGAR

Under våren organiserades en större utbildningsinsats som förverkligades vid två tillfällen, den 30 mars och den 6 april. Utöver dessa utbildningsdagar verkställdes även utbildningar i samband med arbetsdagar och körningar. För våra nya medlemmar genomfördes en halvdag med grundläggande skyddstjänstutbildning och två halvdagar med förtrogenhetsutbildning. Vi arrangerade även två tillfällen då medlemmar som vill ingå i besättningen fick öva på att "vända flotte" i Salems badhus. Tillämpade skyddstjänstövning har också genomförts under gång.

KUNDKÖRNINGAR 2019

Verksamheten till sjöss under 2019 har bjudit på i det närmaste utsålda turer. Den genomförda kundverksamheten kan summeras till 11 biljettkörningar (EDIP inkluderat) och 5 chartrade körningar.

Lite statistik för det gångna året. Vi har:

- transporterat 806 betalande passagerare – EDIP ej inräknad
- färdats 502 Nm under våra biljettkörningar
- haft ett genomsnitt på 38 passagerare under sex körningar – EDIP och medlemsresa ej inräknat

I våra enkäter, som genomförs efter varje event, kan vi se en tydlig trend som håller i sig från år till år – våra passagerare hittar oss först och främst genom mun-till-mun metoden samt genom sociala medier. Föreningen har ökat antalet följare på FB - FSvR med 12 % till 1597 personer.

BILJETTKÖRNINGAR

Årets program för biljettkörningar såg ut så här:

17 maj Sandhamn inkl lunch

18 maj Sandhamn inkl lunch

1 juni Rote med Spica

30 juli Gålö – Norrtälje

31 juli Norrtälje – Öregrund

1 augusti Öregrund – Öregrund x 3

3 augusti Öregrund – Gålö

7 sep EDIP

21 september Tema Kalla kriget

12 oktober Tema Robotbåten

10 november Fars Dag

CHARTRADE RESOR

Under året genomfördes 5 chartrade resor.

Militärhistorisk utflykt - 19 maj

Efter guidning på Gålö-basen samt guidning ombord genomfördes en resa runt Muskö där våra förträffliga guider berättade om Musköbasens historia medan vi passerade förbi anläggningen.

Robot Event hyr Ystad för en Järnholmare – 13 juni

Denna gång var det ett större gäng (drygt 50 personer) från en markentreprenör vid namn AB Styrhyten som via ett evenemangsbolag, Robot Event, hade hyrt in Ystad och dess besättning som en del av deras event. Det bjöds på hamburgerlunch samt två stycken EDIP-resor.

DPE Office Network - 28 juni

Kortare körning med anställda från DPE Office Network med efterföljande middag.

Pennan & Svärdet – 24 augusti

Under våren kontaktades Föreningen av representanter för Svensk Militärhistoriskt Bibliotek där man

Föreningen Svenska Robotbåtar FSvR Verksamhetsåret 2019

framförde att man ville anordna en körning för bokklubben Pennan & Svärdet i samband med ett boksläpp om ubåtsjakt. I mitten på maj gick en inbjudan ut till medlemmarna och biljetterna sålde slut på mindre än 12 timmar med en väntelista på 84 personer! Med på resan var förutom representanter för Pennan & Svärdet även Gustaf von Hofsten.

Selga Xtra Club Storel – 30 augusti

Den 30 augusti genomförde SELGA (en stor elgrossist) sitt årliga evenemang för medlemmar i Club Storel. Detta år förlade man evenemanget till Gläo där Spica och Ystad stod för en stor del av underhållningen. Detta resulterade i imponerande 440 personer som under fredagen fick njuta av en underbar dag på Gålö! Spica körde 5 turer och Ystad 6 stycken.

MEDLEMSRESA

Utöver vår normala verksamhet till sjöss genomförde föreningen en långresa under perioden 30 juli till 3 augusti. Detta år gick resan norröver med besök i Norrtälje och Öregrund. Vårt besök i Öregrund planerades in så att det skulle sammanfalla med Båtveckan. Båtveckan beskrivs enklast som en festivalvecka som erbjuder båtupplevelser och underhållning för alla intressen och åldrar. Båtveckan avslutas med målgång i Roslagsloppet. Ystad bidrog på sitt sätt till underhållningen med 3 fullsatta



EDIP-turer från Öregrunds hamn där vi låg förtöjda vid den yttersta flytbryggan. Tack vara vår hamnplats, precis intill racer-banan, kunde vi dra på fullt nästan omedelbart som vi lämnat bryggan. Vår hamnplats gjorde så att vi syntes och HÖRDES mycket bra över till festivalområdet där det för varje tur samlades allt fler människor som vill se och höra hur 230 ton fartyg accelererar från 0 till full fart på 30 sekunder. På väg tillbaka till Gålö genomfördes en kajstuds i Räfnäs för att byta passagerare.

DAGS FÖR VINTERVILA

Säsongens Grand Finale gick av stapeln den 7:e december med traditionsenlig medlemsresa till Sandhamn med efterföljande julbord på kvällen. Med på årets resa fanns Chefen för Marinstaben, Fredrik Palmquist, som syntes njuta av denna lite annorlunda lördagsaktivitet.

Intendenturen med Eva-Lena i spetsen hade som vanligt överträffat sig själva när det gäller god mat och hög mysfaktor. Stor hjälp hade man av många medlemmar och deras respektive som assisterade in i det sista.

För att summera 2019 så har vi haft ett fantastiskt år och vi ser verkligen fram mot den kommande säsongen då samtliga huvudmotorer kommer vara utbytta. Nu ska vi komma över den magiska 40 knopsgränsen oavsett temperatur och lufttryck! Avslutningsvis vilja jag rikta ett stort tack till alla medlemmar, gamla som nya, för det gångna året. Föreningen och tillika min andra familj har återigen visat att vi för varje år utvecklas och att inget är omöjligt.





Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Vedettbåten Sprängaren 2019



Ambitionen att fartyget skulle kunna gå för egen maskin när hon fyllde 100 år har vi tyvärr fått avskrivat, men skam den som ger sig.

Om året 2018 präglades av långa diskussioner med motsträviga panninspektörer och motsträviga svetskontrollanter har året 2019 inneburit en positiv vändning.

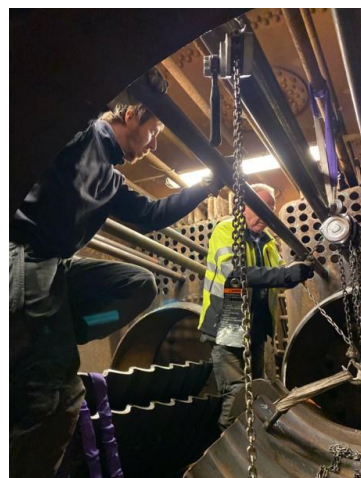
Efter avslutade diskussioner om metoder och material, har renoveringen av ångpannan åter kommit igång på allvar. All armatur är bortmonterad för genomgång, och pannans inre är helt avlägsnad. Nya rökgastuber och stagtuber är införskaffade och preparerade för att monteras. Allt arbete på ångpannan som kräver professionell kunskap utförs av Bergmans Mekaniska Verkstad från Motala, där far och son Bergman utgör tredje och fjärde generationen pannbyggare. Inget arbete på ångpanna är dem främmande. Ramen till bottenmanluckan är kompletterad och 20 nitar i pannans mantel är urborrade och ersatta med nya. Ett grannliga arbete som rymde en viss dramatik. De bägge eldrören har tagits ut och håller nu på att ersättas med nya. Dessa är tillverkade i Tyskland och måste lyftas in och monteras i tre delar var. Totalt rör det sig om cirka 24 meters licenssvetsning, som naturligtvis bara kan utföras under rigorös kontroll. Detta arbete pågår för fullt och förväntas bli klart under våren 2020.

Allt arbete utförs under medverkan av medlemmar i föreningen, som också lägger ner ett berömvärt arbete på att renovera fartyget i övrigt. Värt att nämna är att genomrostade durkar i aktra inredningen och på bryggan har lagats. Barlast har tagits bort och den barlast som skall behållas är under rosthackning och målning innan återstuvning i lämpliga målade utrymmen. Kolboxarna är skrapade, målade och träfordrade. Installation av nya elsystem pågår, och ventiler går igenom och slipas där behov föreligger. På babordsidan i maskinrummet där tidigare en oljepanna var monterad har den gamla maskinverkstaden, med arbetsbänk, hylor och ett skruvstycke återskapats. I skansen finns en tillfällig snickarverkstad för fortsatt arbetet med inredning av hytter och förråd.

Att fartyget ligger på Museifartygspiren har inneburit att vårt arbete har följts med intresse från besökare till de övriga fartygen och i den mån vi är närvarande tar vi gärna emot besökare och svarar på frågor om vårt vackra fartyg.

Vi har under hösten haft en glädjande tillströmning av intresserade medlemmar som deltagit i alla förekommande verksamheter med liv och lust, utan att vara rädda för tunga arbeten i smutsiga, obekväma och trånga miljöer. Tisdagar är våra arbetsdagar, men även under resten av veckan och helger pågår av och till aktiviteter. Om allt går som planerat (men när gör det det?) så är det inte omöjligt att Sprängaren går för egen maskin under det kommande året. Klarar vi inte det, så strävar vi vidare. När hon plöjer vågorna till ångmaskinens lugna rytm, blir hon vad vi vet det enda örlogsfartyget från första världskriget som fortfarande är under gång.

I loggboken på vår hemsida hmssprangaren.se kan den intresserade följa arbetet ombord.





Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för motortorpedbåten T26

Året började med att täckningen delvis blåste sönder, men detta åtgärdades omgående.

Den 23 mars genomfördes traditionsenligt uppstartsmöte i Båsamässen på Gålö och den första officiella arbetsdagen gick av stapeln den 30 mars. Vid denna arbetsdag påbörjades årets stora arbete, helrenovering av T26 båda torpedtuber.

Vid arbetsdagarna under våren och början av sommaren slipades och målades delar av botten och däck samt båda rodren. Vissa nödvändiga reparationer gjordes även av T26 vagga, då längsgående balkar i trä tagit stryk. Några fästen till torpedtuber renoverades, men det tillverkades även några nya. Även vattenkylare renoverades och rostskador i däck svetsades.

Tisdagen den 30 juli sjösattes T26 och i mitten av augusti lyftes de båda renoverade torpedtuberna ombord.

Efter provkörning genomfördes årets första riktiga körning fredagen den 23 augusti, då T26 åkte till Märsgarn för gemensam kräftskiva med övernattning.

Både den 24 och 25 augusti körde T26 till Utö för trevliga luncher på värdshuset. Fredagen den 30 augusti kördes T26 ner till Öja/Landsort och förtöjde i Österhamn. Det blev ett mycket trevligt besök på ön och därefter kördes T26 till Nåttarö för lunch med härlig utsikt över Mysingen. Från Nåttarö körde man sedan utanför Utö, in Tröja och Järnholmssund och åter till basen på Gålö.

En Dag I Paradiset genomfördes traditionsenligt med många besökare den 7 september, med många trevliga turer på norra Mysingen.

Både den 21, 28 september och 6 oktober genomfördes körningen runt norra Mysingen, Långbäling, Stabbo, Järnholmssund och Utö. Den sistnämnda körningen tillsammans med systerfartyget T46.

Med svårigheter togs T26 upp den 20 oktober. Ett hjul på fartygets vagga kalvade av flera gånger under upptagningen. Men till slut stod T26 på sitt rätta ställe på slipplan.

Den 9 november täcktes T26 och under resterande del av november avrustades och konserverades T26.



T26 i full fart rundar Oxnö huvud



T26 förtöjd i Österhamn på Öja (Landsort)



Utan maskinare kommer man ingenstans



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för T38 Verksamhetsåret 2019

ÅRSMÖTET

Årets årsmöte genomfördes den 28 mars på Marinmuseum. Vid mötet deltog 27 medlemmar. Årsmötesförhandlingarna, som leddes av sittande ordförande, genomfördes på rekordkorta 25 minuter. Vid genomgång av verksamhetsberättelsen för 2018 kunde konstateras att det ekonomiska resultatet för föreningen blivit bättre än väntat trots minskat antal medlemmar. Däremot har generösa bidrag från medlemmar varit större än tidigare år. Styrelsen beviljades därefter ansvarsfrihet för verksamhetsåret. Budgeten för 2019 fastställdes och medlemsavgifterna för 2020 beslutades oförändrade. Ett förslag från styrelsen om ändring i stadgarna vad avser styrelsens sammansättning klubbades för andra gången. Beslutet innebär i princip att styrelsesuppleanterna blir ordinarie styrelseledamöter. Vid val av styrelseledamöter vars mandattid utgick blev det ett nyval då Stefan Olovsson ersatte Thomas Chevrell som styrelseledamot. Övriga styrelseledamöter omvaldes. Även "sittande" revisorer och valberedning omvaldes. Under övriga frågor utdelade Jan Hagberg Veteranflottiljens hederstecken, "för förtjänstfullt arbete i Veteranflottiljen", till Peter Fredriksson som deltagit i T38 besättning sedan 1997, varit fartygschef sedan 2003 och tillhört styrelsen på olika poster sedan 2006. Styrelsen har under verksamhetsåret i övrigt bestått av: Ordförande Peter Standert Stålbrand, vice ordförande Jens-Olof Lindh, sekreterare Arne Palm, kassör Dick Nilsson, ledamöter Calle Lindell, Peter Fredriksson, Lars Nilsson och Stefan Olovsson. Adjungerad ledamot från Statens Maritima Museer har varit Siglind Budahl Dunge. Revisorer har varit Jörgen Persson och Fredrik Åkesson med Björn Lindmar som suppleant. Styrelsen har under året haft 8 ordinarie möten.

Efter ett middagsuppehåll var det dags för årets föreläsning. Docenten i psykologi vid Lunds universitet, Clemens Weikert, som bland annat deltagit i utredningen av säkerhetskulturen i Försvarmaktens helikopterverksamhet på uppdrag av SHK, höll en intressant och lättfattlig föreläsning om detta ämne med exempel på olyckor och tillbud.

VERKSAMHET

Under perioden oktober 2018 till slutet av maj 2019 genomfördes på T38 ca 1000 mantimmar underhåll. Upptagningen i Mtb-hallen hösten 2018 blev någon sen, 13 december, på grund av att slipvagnen först måste repareras. För detta fick vi god hjälp av svetsare från Saab/Kockums.

De särskilda arbeten som kan nämnas är utbyte av babords marschmotor till en nyrenoverad, byte till rostfria fronter på alla kylare och översyn av bränsleventiler.

Sjösättning genomfördes den 8 maj och en första provtur den 27 maj. Då visade det sig att vi hade en skrovskada i maskin som orsakade läckage. Därför måste T38 åter torrsättas och skrovskadan repareras. Detta gjordes den 29 maj. Ny provtur och förtöjning vid Marinmuseum den 31 maj.

Sommarens första körning var lördagen den 1 juni för en möhippa. 13 glada tjejer anslöt vid Marinmuseum vid lunchtid. Efter att dimman hade lättat så kom solen fram blev det en fin åktur med en maxfart 36 knop. Därefter fick gästerna göra en rundvandring i fartyget



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VERKSAMHETSÅRET 2019

Torsdagen den 13 juni hade besättningen grillafton tillsammans med HMS Västervik på baksidan av Marinmuseum vid T38 förtöjningsplats. Ett trevligt initiativ av Västerviks vänförening.

Lördagen den 15 juni genomfördes en visning för ett motorintresserat kamratgäng från västkusten.

Söndagen den 30 juni genomfördes ett kör för medlemmar ur Flygande Veteraner, 22 personer. Det blev två turer i Karlskrona skärgård. Flygande Veteraner besökte under helgen Nostalgia i Ronneby med DC3-an Daisy och på lördagen var några ur T38 besättning inbjudna att medfölja Daisy på en kortare flygtur över Blekinge.

Fredagen den 26 juli var det åter dags för en körning för Föreningen Flygande Veteraner. Denna gång med ett "bilgäng". Det var 10 positiva och intresserade gäster. Det var varmt, även på däck, 27 grader i luften men en frisk ostlig vind svalkade något.



Årets medlemsdag, den tjugonde i ordningen, genomfördes lördagen den 3 augusti i samband Karlskrona skärgårdsfest. Dagen bjöd på växlande väder. På förmiddagen soligt och varmt och på eftermiddagen kom några ordentliga åskskurar som gjorde att deltagarna på några turer blev ordentligt blöta.

Alla var glada och nöjda ändå. Fem åkturer genomfördes mellan kl. 0930 och 1500 och det var 58 medlemmar som fick tillfälle att medfölja på en åktur på de yttre fjärdarna. Ett normalt deltagande om man jämför med tidigare år. Vi fick också några nya medlemmar under dagen. Denna gång provade vi med att ha sekretariatet på kajen där T38 förtöjer och det funkade alldeles utmärkt trots regnet. Göran Modig med sin lilla T16 deltog även i år. Tyvärr fick den efter några rundor haveri på ena drivlinan.

Göran försökte reparera på plats men det lyckades inte då han saknade rätt verktyg.

Tisdag kväll, den 7 augusti, hade vi visning av T38 för BCCC (Blekinge Classic Car Club). Visningen började med riktigt uselt väder men efter en stund slutade regnet. Ca 30 personer visades runt på fartyget. Intresset var stort hos besökarna. En lyckad visning trots att vädret inte var det bästa.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE FÖR T38 VERKSAMHETSÅRET 2019

Vid en enkel ceremoni på Marinmuseum den 27 augusti överlämnade Jan Hagberg, Veteranflottiljens heders-tecken till avgående museichefen Ingrid Hall Roth, som tack för stöd av T38 verksamhet under de år som hon varit museichef och centralt inom Statens Maritima Museum.



Årets sista gångdag den 21 september blev en åktur för ROK-99 (reservofficerskurs 1999) som firade 20-årsjubileum. Dagen bjöd på oväntat fint sommarväder, solsken och svaga vindar. Isottorna var också på bra humör och åkturen avslutades med en applåd från gästerna. En fin säsongsavslutning.

Efter åkturen gick T38 in till Örlogshamnen och förtöjde vid Wasa-skjulet för att förbereda för vinterns underhåll i Mtb-hallen.

Då vi efter förtöjning i Örlogshamnen fick vänta på att få iland överblivet drivmedel kunde inte upptagning i Mtb-hallen ske förrän den 22 november. Tiden fick istället ägnas åt att arbeta med underhåll som kunde göras utomhus.



Vänföreningen T38 Vänner hade vid årsskiftet 252 enskilda medlemmar och 7 familjer samt 2 företagsmedlemmar.

T38 VÄNNERS PLANERING OCH MÅLSÄTTNING 2020

År 2020 står för en del utmaningar som vi skall omvandla till möjligheter. Inte minst att vi har vårt eget 20-årsjubileum. Det är dock inte gratis utan det kostar en hel del idoga arbeten. Redan i höstas fick vi bokningar av körning till hösten i år, alltså bokning ett år i förväg. Det tyder på att vi är önskvärda i allra högsta grad.

I år är det även Marindagen i Karlskrona då vi tänker köra vår medlemsdag. Det brukar vara första lördagen i augusti, dock har vi inte fått något officiellt datum från Marinbasen ännu. Det innebär inte att vi måste vänta med att värva nya medlemmar utan tillsammans skall vi tipsa vänner och bekanta. Styrelsen vill tacka samtliga medlemmar och besättning som möjliggör T38 levande, så vi får njuta av motorbuller och känna saltstänket under flera år framöver.



Förutsättningar

”Föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner” präglades av fina insatser under vinterhalvåret för att få en bra start på 2019 – 6 året i föreningens nya anda.

Tyvärr kunde en tidig sjösättning inte planeras in. Sjösättningsrampen och slipen skulle underhållas samt repareras. Fokus blev sjösättningen till första veckan i augusti som tidigare år.

Vårens jobb blev planera årsmöte och lägga planen för höstaktiviteter som körningar för Finansiärer, Långresa, EDIP, uppvisningskörningar etc.

Besättnings-Års- m.fl. möten

Informations, besättnings och års-möte avhölls 21:a mars ombord på Victorina III, varefter en sedvanlig buffé serverades med drycker därtill. Årets besättningsman korades. Björn Flöisbon fick ta emot en bok om Rysshärjningarna i Stockholms skärgård samt en flaska bubbel.

Årsmötet samlade 18 medlemmar.

Verksamhetsberättelse, Årsredovisning, Budget etc. och Styrelsens arbete hade varit tillfyllest och kunde godkännas.

Klas Wejle fick på Veteranflottiljens årsmöte ta emot Veteranflottiljens hederstecken. En glad kräftskiva ordnades, med T26-gänget på Märsgarn, med vidhängande körningar och blev lite av en ”klo”. Julmiddag – blev Jullunch men det gick lika bra att komma upp på ”steget”.



Årets besättningsman 2018- - Björn Flöisbon

Verksamhet, Gångtimmar o Maskin

Gångtimmar på HM under 2019 beräknat till ca: 7 timmar. 2019 har arbetet med att höja den tekniska statusen på maskineriet fortsatt. Såväl förebyggande, avhjälpande- som statushöjande karaktär av arbeten har genomförts.

Ett litet axplock av dessa redovisas nedan.

- Tidigare har konstaterats bensinläckage i tankrummet. Läckande ventiler på skottet samt på en tank konstaterades och åtgärdades.
- Handpumpen för att kunna läktra bensen mellan tankarna, eller till ett annat fartyg, har renoverats.
- BB-Fordens magnet visade klen gnista. Magneten lämnades in för renovering. Forden går nu som den ska.
- Anglian gick orent. Förgasaren demonterades i sina beståndsdelar och rengjordes, monterades ihop och provkördes utan anmärkning.
- Tidigare prov med blockvärmare på CHM med lyckat resultat, har nu även SB och BB förärats med denna uppvärmningsanordning.
- Under provturen upptäcktes ett oljetrycksproblem på CHM. Vattenförekomst i oljan som senare detekterades komma från oljekylaren som hade ett inre läckage. En renoverad oljekylare monterades.
- Avgasläckage upptäcktes på CHM utjämningsrör samt på ett avgasknä, snabbt åtgärdat.
- Försök med batteritändning pågår på övriga HM.
- Utbyte av bensen och oljerör till stålspunna teflonslangar fortgår.
- Renovering av V8:an förväntas bli klar till våren 2020.



Björn Kanrell mäter in!

Övrig info och jobb

SMTM genomförde inspektion, av T46 i April, av Mariningenjören Amiralen Samuelsson. T46 fick högsta betyg, vilket vi kan vara stolta över.

Diskussioner fortgår med SMTM att ta över T46. Målet är att lösa detta våren 2020.

26-28/4 var "allmän" arbetshelg på Gålö – avtäckning och påbörjande av vårustning. 14-16/6 – ny jobbhelg på Gålö. Bosse Steinert skruvar och fixar till sudbanden detta år.



Verksamhetsberättelse för Föreningen Motortorpedbåten T46 Vänner

17-19/5 ny arbetshelg. Utöver detta har ett antal dagar i veckorna använts av pensionärerna för olika åtgärder ombord. Avfuktaren som vanligt strul med. Men nu är den åtgärdad igen av Fuktkontroll och återmonterad. Batteriladdaren var av äldre modell, byttes ut mot en ny effektivare version. I övrigt ganska mycket målningsjobb av tuber, brygga utvändigt samt maskinkap och luckor.

Körningar

Utdrag ur Däcksloggbooken.

- 2/8 Fredag: FM - Förberedelser för sjösättning. EM - Sjösättning. Provtur runt Äggskären. Problem oljetryck på CHM. I övrigt u.a.
- 23/8 Fredag: Körning med Finska gäster (VMP). Hårsfjärden - Muskö – Mysingen- Äggskären- Gålö. Proviantering för körning till Märsgarn, där årets kräfta skulle avnjutas, ihop med besättningen från T26. Efter ett mycket trevligt föredrag med bildvisning, av Anders Ryner, om sina vrakdykningar i Stilla Havet, följde kräftkalas. Högt i tak med Eron Wersén som hade en uppsjö med snapsvisor till hands.
- 24/8 Lördag: Rundvandring samt historik om Märsgarn föredrogs av Stefan Nilsson. Hämtade gäster ihop med T26 och gjorde en "Le Man-start" från Södra hamnen. Färden gick mot Utö för intagande av lunch.
- 25/8 Söndag: Nya gäster. Förflyttning Gålö – Stabbo - Utö för intagande av lunch.
- 6/9 Fredag: Gästkörning i bästa tänkbara väder, Gålö-Stabbo-Gålö. Fika på Stabbo och åter Gålö efter en fantastiskt fin dagstur.
- 7/9 Lördag: EDIP hela dagen med lyckat resultat – endast mindre haverier som snabbt kunde åtgärdas av skickliga maskinare.



Under kunglig flagg.....

- 6/10 Söndag: DC samt Klubbens körning med gäster från SMTM, Sofie Nyman och Leif Grundberg. Evolutionsövningar med T26 över Mysingen mot Långbäling. T26 avvek mot Utö för att äta lunch. T46 förtöjde i Kyrkviken på Ornö. Mottogs av Katarina Stenbock för transport till Sundby Gård. Visning av Gården, drink och höstgryta serverades. Återfärden med passage genom Järnholmsund mot Mysingen i hög fart. Mycket nöjd DC och gäster debarkerade.



Järnholmsund rakt i aktern..... Sophie vid rodet !

- 20/10 Konservering och upptagning.
Täckning ägde som vanligt rum under hösten.

Summering

Säsongen 2019 blev en väl genomförd höst, tack vare våra duktiga besättningsmedlemmar som har en stark framåtansträngning. Känns skönt att vi går in i vinteride och får välbehövlig vila. Det ger oss styrka inför kommande säsong och alla kan med tillförsikt se fram emot ett fint 2020. 7:e året i rad för Föreningen T46 Vänner. Tack vare våra generösa bidragsgivare och allt arbete som lagts ner av besättningen är statusen mycket god såväl som föreningens ekonomi.

Konservering har skett i vederbörlig ordning och nu vilar T46 tryggt på Gålö till dess att vårsolen kommer fram. Vår nya täckning av T46 har visat sig mycket stabilt och bra, även om lite stormvindar försökte trasa sönder det för oss! Nu ser vi fram emot solskenet och en fin säsong med trevliga körningar och andra trevliga övningar för vår gemenskap.



T46 i vintersömn under vacker täckning.

Styrelsen

Har bestått av Jan Lindgren, Göran Algernon, Bo Alerfeldt, Anders Ihre, Anders Ryner, Peder Friis, Sebastian Öréus.

Webb

Föreningen har sin hemsida under ledning av Gustaf Sahlströms försorg. www.t46.se. Han sköter den med den äran och den är uppskattad och i mycket gott skick.

Följ oss gärna på vår hemsida www.t46.se

En nöjd ordförande tackar för ett fint år med gänget.

Bru...m, Bru...m



Veteranflottiljen Verksamhetsberättelse för T56 Verksamhetsåret 2019



SAMMANFATTNING

Säsongen 2019 var den tolfte säsongen för T56 sedan den stora renoveringen. Detta medförde att underhållsbehovet var synnerligen påtagligt. Det i sin tur har betytt att T56, som normalt sett kör en hel del på en säsong, har tillbringat hela 2019 på land. Någon sjösättning gjordes alltså aldrig, och denna verksamhetsberättelse saknar därför livfulla beskrivningar från både långresa och andra resor. Den handlar istället om hårt jobb, en del kringhändelser och ett beslut som verkligen förändrar T56.

2019

Verksamheten startade med en planeeringsdag den 10/2. Den första arbetsdagen var i mars och därefter rullade arbetsdagarna på. Då vi planerat att blästra skrovsidor och däck var det förstås mycket arbete med att rensa skrov, däck och andra utrymmen. Även sudbanden togs bort, och skrovet var oväntat friskt under dem. Vidare togs tuberna och masterna bort.



Därefter var det dags för konstruktion av ställning för "tältet" som skulle skydda resten av slipplan från blästersanden. Det tog avsevärd tid att få både



den egenbyggda ställningen och presenningarna på plats. Vecka 38 var det så slutligen dags för blästring. Företaget som utförde detta hade också åtagit sig att göra grundmålning och en första täckmålning. Här kommer vi då till det i inledningen nämnda beslutet. T56 skulle bli grå! Den för T56 så typiska kamouflagemålningen är nu alltså borta och ersatt av grå skrovfärg med grönt däck i samma stil som T38 och T46, d v s originalutförande. Skälet till färgbytet är i första hand praktiskt. Att underhålla ett helgrått skrov är mindre komplicerat än ett kamouflagefärgat. Dessutom är det ju alltid trevligt med ursprungligt original, även om kamouflagefärgen representerar hur T56 såg ut när fartyget gjorde sitt sista år i flottans tjänst. Fartyget är nu alltså blästrat och täckmålat på skrov och däck. Mycket arbete återstår med brygga, master, tuber, pjäs osv

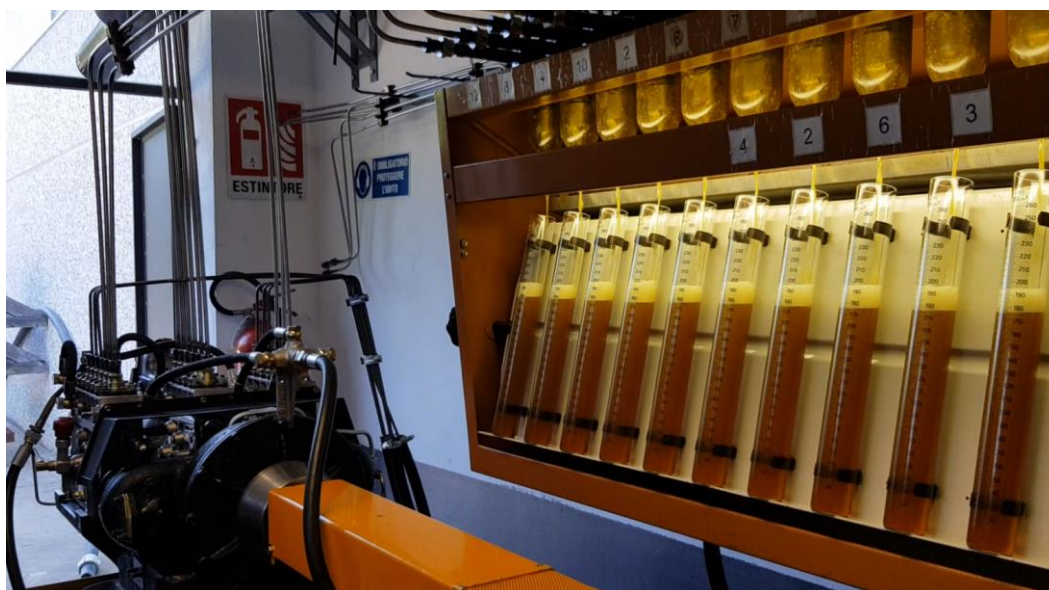
VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2019



Utöver skrovarbetena har ett högt prioriterat arbete varit att modifiera insprutningspumpen på styrbords CRM-maskin på samma sätt som babords. På babordsmotorn är pumpen modifierad och matar endast 12 av 18 cylindrar på tomgång vilket minskar den besvärande avgasröken. Att ta loss, och få ur pumpen var en hyggligt bölig historia, men när det väl var gjort skickades pumpen till CRM i Italien för modifiering. Delar av maskingänget passade då på att åka ner till Italien och följa arbetet, vilket här beskrivs av en av deltagarna, Danne Svensson.

”Söndagen den 16 juni samlades Roland, Niclas, och jag på Arlanda för att bege oss till Italien och CRM för att på plats titta på modifieringen av styrbords radpumpar och då även lära oss att ställa in och finjustera dessa. Vi kom till hotellet sent söndag kväll där en mycket sen middag intogs innan det var dags för en välbehövlig sömn.

Måndag morgon styrde vi hyrbilen mot CRM och efter lite sökande i industriområdet så fann vi CRM där Germano tog emot oss med ett stort leende och mycket värme, som inte bara var solens förtjänst. Efter rundtur i verkstadens lokaler så begav vi oss ut till ett testrum som är avsett för just injustering av radpumpar där teknikern Fabio stod beredd. 56:ans radpump satt uppställd i testbänken där han med stort engagemang visade oss hur det går till att justera dessa. Vi fick även beskåda en modernare variant av 56:ans maskiner på +2 000 hk som stod uppställd i deras testrum.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE T56 VERKSAMHETSÅRET 2019

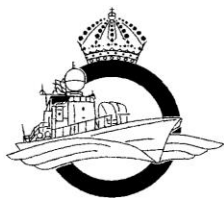


Efter lunch hade Fabio kört in våra radpumpar till verkstaden där han i flera timmar höll lektion, samtidigt som vi själva fick utföra de olika momenten under Fabios ledning. Vi fick lära oss hur man “tajmar in” tre radpumpar på en snarlik maskin som 56:an så att de skall fungera perfekt med hjälp av gradskivor, markeringar och indikatorer.

Efter några dagar i Italien med mycket information i våra huvuden och många bilder i telefonerna så for vi hem till Sverige igen fyllda med hopp om att vi kommer att få styrbords motor att ryka mindre och ryta ännu mer.”

Vid sidan om arbetet med fartyget har besättningen fått visa prov på andra kunskaper. Under ett stort evenemang på Gålö med över 400 besökare stod 56:ans besättning för hamburgergrillningen. Det vändes knappt 1 000 burgare så det var verkligen full fart. Detta gav ett välbehövligt tillskott i kassan. Även under EDIP var grillen till stor del bemannad från 56:ans besättning.

Även om det kan vara roligt att grilla hamburgare är det ju inte därför man ansluter till besättningen på T56, vilket flera nya gjort under 2019. Vi har, som tidigare sagts, mycket jobb kvar att göra för att få fartyget sjösättningsdugligt. Det kommer att krävas full uppställning från besättningen på arbetsdagarna om att vi ska ha möjlighet att njuta av CRM-maskinernas muller och turbotjutet under 2020, där bland annat Örlogsdagarna på Djurgården i augusti lockar.



T121 Spica Verksamhetsberättelse 2019



Museifartyget, fd. torpedbåten, T121 Spica ägs av stiftelsen T121 Spica – ett levande museifartyg. Föreningen T121 Spica vännar har i enlighet med ett Bare Boat Charteravtal stiftelsens uppdrag att vårda och bemanna fartyget. Föreningen bildades år 2003. Vid slutet av år 2019 uppgick antalet medlemmar till 213.

Torpedbåtsrederiet Spica ansvarar för drift och underhåll av fartyget. Vänföreningens styrelse har under året bestått av Henrik Bergman ordf., Lennart Törnberg vice ordf. och informationsansvarig, Nils-Olle Jidinger, Sören Jonsson sekr., Björn Lagersten ledamot tillika representant för stiftelsen, Hans Troedsson, marknadsansvarig och Torgny Åhman ledamot samt, Per-Olof Blom som adjungerad kassör och Christian Wollert som adjungerad ledamot tillika redare.

Vänföreningens årsmöte avhölls på Drottning Victorias Örlogshem (DVÖ), Teatergatan 3, Stockholm onsdagen den 6/3 2019 i närvaro av 29 medlemmar.

Årets verksamhet har varit mycket intensiv och innehållit en hel del underhålls-
arbeten, framförallt gällande maskin. Problem där fick till följd att årets kund-
körningar försenades. Som vanligt var det killarna i maskin, som har haft mest
att göra även 2019.

Under hösten 2018 påbörjades arbetet med renovering av de aktra torpedtu-
berna. Efter transport till Pod Cat som välvilligt ställt delar av sin anläggning till
vårt förfogande har några beslutsamma medlemmar ägnat vinterns lördagar samt
några vardagar åt att renovera tuberna. I mitten av april transporterades tuberna
till Gålö i och i början av maj 2019, var Spica äntligen åter bestyckad som tor-
pedbåt igen.



Den gamla damen lämnas ju aldrig åt sitt öde utan verksamheten pågår hela året
med rast och vila över jul- och nyårshelgerna. Under senvintern intensifieras ar-
betet för att få henne gångklar till vårens första provtur. Några exempel:

- Under februari-mars hålls årligen ett antal teoretiska utbildningspass, i år tre, och i november genomförs sedan ett utbildningspass för att följa upp den gångna säsongen och planera inför nästa år.
- Den 19 april kompletterades de tidigare tre teoretiska utbildningspassen för besättningen med ett praktiskt pass där åtgärder vid brand ombord övades. I år blev inspelet brand i nödzon 3 (mellersta förliga förläggnings-utrymmet). Brandövningen genomfördes tre gånger. De två första med de som ingick i skyddet denna dag där första genomförandet var instruktörsstyrt och det andra med begränsad handledning. Sista genomförandet med samtliga 25 ombord.

- Under hösten har fartyget gjorts i ordning inför vintern. Färskvattenssystemet har tömts och avfuktning installerats. Värmepannan håller fartyget med en behaglig temperatur vintern igenom
- Spica bjöd traditionsenligt Veteranflottiljen på glögg den sista arbetsdagen för året. I år lördagen den 7 december, dock med noll deltagare från övriga fartyg. Vår pirgranne R142 Ystad hade en körning till Sandhamn och hade därmed ”frånvaro med giltigt förfall”.



Spica är ett levande museifartyg. Då ingår körningar som en viktig del. 2019 har nedanstående körningar genomförts:



- Provtur den 18 maj: Årets första gångdag genomfördes i ett fint, halvklart men kallt vårväder. 23 besättningsmedlemmar deltog. Verksamheten prioriterades till tjänstegrensvisa kontroller och förberedelser inför kommande sjöturer. Skyddet genomförde en brandövning där åtgärder vid brand i nödzon 2 övades.
- Den 22 maj genomfördes Transportstyrelsens inspektion och som vanligt med gott resultat även om vi fick en avsläckning på den driftsatta GT5:an, men efter ett snabbt skifte så kom vi igång igen.
- 1 juni var det dags för årets första kundkörning, torpedanfall i rote. På en härlig dag och med förväntansfulla passagerare kastade vi loss och i fri kolonn sattes kurs mot Järnholmssund. Efter passage formerades stridslinje höger och intogs skjutfart. Vid pådrag efter skott inträffade det igen – driftsatta GT5:an stoppade och säkerhetsmässig fart sattes till 5 knop. Nu var ju makinpersonalen vana vid detta och vi kunde efter skifte av GT5 åter sätta kurs och fart nordvärt och sedan gir in mot Tröja, Långbälingsund och hem för förtöjning. Nöjda passagerare debarkerade för kaffe med dopp i Intensiven.

För att i lugn och ro komma tillrätta med maskinproblemen bestämdes att vi skulle förbli stillaliggande till dess vi konstaterat felet med GT5:orna och reparerat det.

- På grund av ovanstående driftfel flyttades försommarens kundkörning till Sandhamn till 24/8 för att frigöra tid för arbete i framförallt maskin men även däck och skrov helmålades.
- Lördagen den 17/8 var det dags för en provtur. Efter vårens och sommarens arbete med att komma till rätta med problem i maskin måste allt kontrolleras inför kommande kundkörningar. Efter obligatoriska rundgirar på Mysingen förtöjde vi vid Gålö. På kvällen hölls en kräfts-kiva i Intensiven. Helgen kompletterades med utbildning på söndagen.
- Lördagen den 24/8 genomfördes en mycket lyckad biljettkörning till Sandhamn. Turen var fullbokad. Vi hade glädjen att bland passagerarna särskilt välkomna delar av besättningen från T122 Sirius 1969. Vädret var underbart. Vi hade bokat lotsbryggan, men visade sig vara upptagen. Efter lite trixande bland segel- och motorbåtar bestämde vi oss för att förtöja vid kustbevakningens kaj. Efter tilläggning begav sig passagerarna till Sandhamns Seglarhotell för att där inta en god lunch. Besättningen koppelade under tiden av ombord med sin lunch.
- Stora evenemang på Gålöbasen är alltid roligt. Fredagen den 30/8 genomfördes ett företagsevenemang med Club Storel & Selga Xtra i R142 Ystads regi där T121 Spica och en stor del av övriga Veteranflottiljen var engagerade. Det blev ett slags mini-Edip med 440 deltagare, aktiviteter och förplägnad i land och fem körningar vardera med Spica och Ystad.
- Årets roligaste dag tycker många att "En dag i paradiset", EDIP, är. Denna genomfördes lördagen den 7 september och som brukligt i strålande väder. Grindarna öppnades för besökare, sugna och nyfikna på vad det var för fartyg som numera finns på gamla Gålöbasen. 630 personer besökte under dagen, varav många åkte något eller några av våra fartyg, som förutom Spica, Ystad, T26, T46 och Nordanö, denna dag även besöktes av M20, M21 och Strb 127. Förutom turer med fartygen så fanns det möjlighet till diverse undfägnad såsom korv, hamburgare, mm. och möjlighet att köpa allt från souvenirer till kläder
- Torsdagen den 12/9 var det dags för en företagskörning med SMC Automation AB.
- Ytterligare en tradition är körningen "Kalla kriget", som i år gick av stapeln lördagen den 21 september. Efter att ha hälsat gästerna välkomna och efter den obligatoriska säkerhetsgenomgången, kastade vi loss för att i

rote med Ystad genomföra körningen. Efter att ha girat runt inne i Märs-garnsviken satte vi kurs ner mot Muskö, passerade bergtunnlarna och så via Skramsösund ut mot Mysingen och Danziger gatt.



Under hela resan berättade vi om vad vi passerade och hur det var under kalla- kriget perioden. På väg upp mot Älvsnabben och dess monument genomförde vi några enkla evolutionsövningar, så att passagerare på respektive fartyg kunde beskåda och fotografera våra vackra fartyg. Efter förtöjning Gålöbasen visades det runt i fartygen och bjöds på kaffe och wienerbröd i Intensiven. Med tanke på gästernas glada miner och positiva kommentarer, verkade det som om vi än en gång lyckats genomföra ett bra ”kalla kriget” och dessutom i vackert brittsommarväder.

Vänföreningens planering och målsättning 2020

För sextonde året sedan vänföreningen startades, går vi nu in i ett nytt verksamhetsår med positiv ekonomi och med ett välbunkrat fartyg. Verksamheten under första halvåret 2020 kommer att inriktas på torrsättning för kontroll och nödvändiga åtgärder

Vänföreningen har som målsättning att fortsätta samt vidareutveckla kontakter och samarbete med SMTM, Försvarmakten, kommuner och utländska vänföreningar. Vänföreningen skall även intensifiera arbetet med att rekrytera yngre medlemmar och ta fram underlag för Spicas fortlevnad på 5 och 10 års sikt.

Tillgångar

Föreningens ekonomi framgår av balans- och resultaträkning. Denna redovisas på årsmötet.

Övrigt

Styrelsen vill till sponsorer och medlemmar, som under år 2019 stöttat projektet T121 Spica ekonomiskt, och till medlemmar, som under året nedlagt ett omfattande arbete ombord på fartyget eller i samband med guidning för allmänheten framföra ett stort tack.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för Torpedbåtsgnistarna Verksamhetsåret 2019



Under året har vi arbetat vidare med bygget av den kopia av radiohytten på Spica som vi påbörjade strax efter nyårshelgerna. Arbetet är inte helt färdigt ännu men själva hytten är klar och de flesta apparaterna är installerade och många är redan driftsatta. Det som återstår är en del kabeldragning och att montera och driftsätta Ra 800 och Ra 121 så även de fungerar som de ska. Driv- och slutsteg till Ra 844 ska trimmas och driftsättas tillsammans med en ny antenn, sen är det bara att slå på strömmen och börja kommunicera med världen!



Under året har vi också fortsatt med inventering och dokumentation av utställningsobjekten och att ta bilder på dem för publicering på hemsidan, www.navyradio.se.

Vi har också fortsatt arbetet med att gå igenom de apparater som vi har för att laga det som går och avveckla det som inte lönar sig att laga, eller som saknar musealt värde, med målet att ha ett lagom anpassat antal apparater i reserv dels för utställning och användning i museet och dels som reserv för behoven ombord på fartygen.

Under sommaren har det varit flera större besök på Gålö-basen som även givit många besökare i radiomuséet. Det har varit många uppskattande kommentarer, speciellt över den nybyggda Spica-hytten, och nyfikna frågor som ställts. Det var också flera besökare som tjänstgjort på Spica och andra av de fartyg vi ser i hamnen på Gålö och som hade spännande historier att berätta.

Under EDIP hade vi som vanligt museet öppet och visade samlingarna för ett stort antal intresserade besökare.

Under året har vi haft ett mycket gott samarbete med Veteranflottiljen och fartygen, framför allt Spica, Ystad och Jägaren, där vi har hjälpt till att driftsätta utrustning som saknats eller inte fungerat. Det återstår en del ytterligare arbete men vi tar ett steg i taget mot fungerande radioutrustning både ombord och i museet och vi bidrar där vi kan.

I museet har vi nu lagat de stora sprickorna i golv och vägg i utställningshallen och nu återstår en del målningsarbete efter de elarbeten som gjordes tidigare under året. Därefter ska vi bygga en ny utställning av lite modernare VHF-apparater som använts både civilt och militärt liksom olika nöd- och navigeringsutrustningar, bla AIS så att vi kan se var till exempel flottiljens fartyg befinner sig.

För det kommande året planerar vi också att försöka bidra till att få igång radioutrustningen på flera fartyg för att om möjligt kunna få samband med fartygen från museet, åtminstone när fartygen ligger vid kaj till exempel vid EDIP eller vid Vasamuseet. Det finns också flera tillfällen att vara med på internationella radio-event, bla ett sådant där museiskepp över hela världen kommunicerar med varandra via radio.

Tack till er alla för ett gott och givande samarbete under det gångna året och välkomna på ett besök och en fika i museet när vi har öppet!



Veteranflottiljen



Verksamhetsberättelse för Triton

Arbetena ombord Triton startade i början av april. I vanlig ordning skedde slipning och lackning av delar av överbyggnad och däck, samt slipning och målning av botten.

Även en växelwire byttes, innan Triton sjösattes den 27 juni. Hon hade då veckan innan vattnats på land för att tätas.

Den 3 juli kastade Triton loss med en av båtens ägare samt dennes båda barn. Första natthamn blev Kymmendö och dagen efter Utö. Under resan upplevdes både härligt solsken, öregn, hagel, blix och dunder.

Söndagen den 8 september genomfördes en körning med Tritons ägare från Gålö, via Hårsfjärden, Muskö, Nynäshamn, Dragets kanal till Rassa vikar för en mycket trevlig fika i den härliga höstsolen.

Söndagen den 22 september genomfördes återigen en ägarkörning, denna gång till Kymmendö, med besök vid August Strindbergs skrivarstuga. Vid återkomst till Gålö, togs Triton upp på torra land för denna säsong.

I samband med upptagning torkades och rengjordes Tritons kölsvin, kapell tvättades, man demonterade däcksluckan, vissa lister och grabbräcken för renovering och batterierna sattes på laddning.



I början av juli besökte Triton bland annat Kymmendö och Utö.



I september gick Triton genom Dragets kanal till Rassa vikar.



Veteranflottiljen

Verksamhetsberättelse för V 150 Jägaren Verksamhetsåret 2019



2019 går kanske inte till hävderna som det året vi körde som mest men vi passerade en viktig milstolpe sent i höstas för att nästa år ska kunna bli det! Mer om det senare.

Under året har föreningen fått nya medlemmar vilket är glädjande inte minst för att föreningens intäkter under året främst utgjorts av medlemsavgifter. Under EDIP fick vi glädjande in 14 nya medlemmar varav 11 stödjande och 3 fullbetalande vilket gör att föreningen nu har 38 fullbetalande och 27 stödjande. Extra roligt är att flera av dessa nya medlemmar är mycket aktiva i Hugins vänner (<https://www.p151hugin.se/>) vilket förhoppningsvis främjar framtida samarbete.

Arbetsdagar har genomförts i stort sett varje första lördag varje månad och varje gång har Christer bestått oss med gedigen husmanskost! För alla dem som också är engagerade i R142 Ystad har vi beslutat att fortsättningsvis förlägga arbetsdagarna till den tredje lördagen i månaden så de inte kolliderar med Ystads arbetsdagar.



Styrelsemöte i trivsamt miljö

Arbetena har under året främst fokuserats på allmänt underhåll och alla åtgärder som är nödvändiga för att uppfylla Transportstyrelsens krav för att klassa Jägaren som passagerarfartyg. Bl.a. har skrovsidor och däck målats, Ralph på Nordanö har ordnat så att vi numera har en fungerande AIS, nödbrandpumpen är kontrollerad och fungerar, den dränkbara länspumpen är reparerad och återställd ombord, brandlarmet är åtgärdat och fungerar, vattenspegelbelysningen på BB sida är reparerad, Per har lyckats fixa en verkstadsmanual för våra huvudmaskiner från Cummins, förtöjningsgoods har kompletterats och åternäten kontrollerats och headsets för back och halvdäck är reparerade.

I maskin har arbetena fortsatt med en lista omfattande ca 70 punkter varav de allra flesta är klara. Punkterna är färgkodade där röda står för att det måste göras inför klassningen och de gula bör göras. För närvarande finns 11 röda och 16 gula öppna. Maskin, med Lasse och Peo i spetsen, bedömer att dessa kommer att klaras inför slutbesiktningen våren -20.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE V150 JÄGAREN VERKSAMHETSÅRET 2019



Inför vintern har Jägaren vintersäkrats: pjäsen infettad, fläktar och värmeslingor på ventiler, flottar tagna iland för ompackning och kontroll hos Viking etc. Åtgärder som återstår är bl.a. att få ordning på en läckande värmeväxlare till ena huvudmaskinen men på det stora hela ser Jägaren ut att vara i hyggligt skick. Ett bevis på detta var de mycket uppskattade provturena i samband med EDIP! Ett annat var arbetsdagen den 16 november då vi efter utbildning av besättning var ute en provtur där det mesta fungerade som det skulle. Efteråt samlades ett gäng för en trevlig skeppsafton ombord!



Jägaren kastar loss för provtur i november

Fler bilder på detta finns på föreningens FB-sida: HMS Jägaren.

Den 20 november så kom då äntligen dagen som de flesta av oss både sett fram emot och samtidigt varit lite skräjsna inför: Transportstyrelsens (TS) inspektion! Om man ska jämföra med ett körkort för bil så var detta teoriprovet. Det visar sig att vi blir det första fartyget som kommer att klassas enligt det nya regelverket så det var även jungfrulig mark för TS. Efter genomgång av den mycket omfattande dokumentation som herrarna Magnus Zetterlund, Lars Strömberg m.fl. tagit fram så ser det ut som vi har två restpunkter att klara av inför uppkörningen våren 2020:

Att visa på vilket regelverk som skrovet är dimensionerat och byggt efter. Något sådant dokument har vi, trots många efterforskningar, inte kunnat hitta. Vi kommer att hänvisa till Hugin-klassens specifikation och vi kommer att behöva göra (enklare?) beräkningar tillsammans med materialprov för analys för att uppfylla kravet. Ett annat faktum är, som vi kanske kan använda, att Jägarens skrov är byggt på norska Stormklassen som i sin tur är byggt för den norska atlantkusten.

Jägarens överbyggnad är, som bekant, gjord i glasfiber och TS efterfrågar brandceller med specificerad brandtålighet samt att vi kan manövrera fartyget om överbyggnaden skulle vara helt förstörd. Vi kommer att kunna uppfylla kravet efter att ha satt upp fler brand-detektorer samt att vi kan visa att vi kan utrymma hela överbyggnaden tillräckligt snabbt.

I tillägg till ovan kan det komma ytterligare restpunkter efter att TS läst igenom vår dokumentation mer i detalj. Sammantaget är vi optimistiska om att det kommer att gå vägen!

Marknadsgruppen har hittills tagit fram säljblad för det vi kan erbjuda innan vi är klassade (lunch/middag/övernattning med guidning etc.) och det finns publicerade på vår FB-sida. Förhoppningen är nu att föreningen nu kan organisera resurser för att skapa och genomföra körningar och event som ger oss möjligheter att förbättra föreningens ekonomi.





Veteranflottiljen



BLI MEDLEM

Välkommen som ny eller gammal medlem i denna trevliga flottilj.
Hur ni gör ser ni här nedan.

KONTAKTA OSS

Veteranflottiljen

Box 16401

103 27 STOCKHOLM

Epost: info@veteranflottiljen.se

Postgiro: 14 84 01 – 3

Swish: 1232324960

Org.nr: 815601-0749

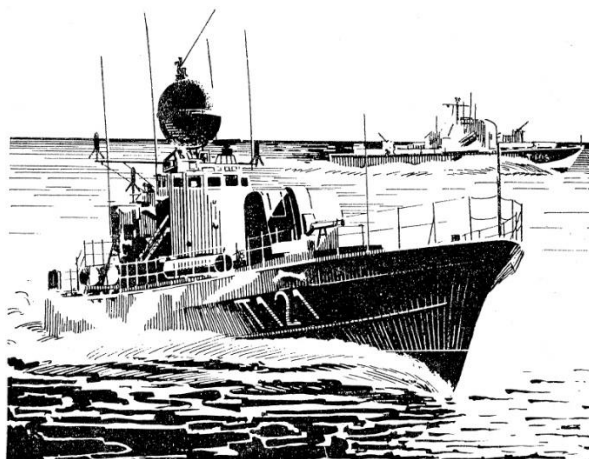
Har du fartygsintresse, har du varit med om att konstruera fartygen eller systemen ombord eller är du bara allmänt båtintresserad? Är Du målare, elektriker, maskinist, sjöman, rörmokare, kock, lärare, sjuksköterska, man eller kvinna? Är du intresserad av örlogsmarin historia eller teknik eller bådadatera? Kan Du tänka dig att offra någon dag per månad för att bevara en del av Sveriges marina arv?

Bli en av oss i Veteranflottiljen!

Årsavgiften är endast 200 kronor, som du sätter in på postgironummer 14 84 01-3 eller Swish till 1232324960

Ange Namn, telefonnummer, e-post. Skriv gärna några rader och presentera dig själv.

Om du tjänstgör eller tjänstgjort i Kungl. Flottan som officer, specialistofficer, under-/kompaniofficer, underbefäl/plutonsofficer eller gjort din värnplikt får du gärna berätta lite om denna fantastiska tid.



"TILL HORIZONTEN PÅ TIO MINUTER"

